Ministerio de Defensa
C.S.FF.AA.

Cuerpo Nº 12

Causa Nº 59

Juzgamiento dispuesto por Decreto 2971/83 de las presuntas infracciones previstas en el Código de Justicia Militar señaladas en las actuaciones e informe producido por la Comisión de Análisis y Evaluación de las Responsabilidades Políticas y Estratégico Militares del Conflicto Bélico en el Atlántico Sur.-

FONDO: CEM

SECCIÓN: CSFFAA

CAJA 1

CARPETA 12

MINISTERIO DE DEFENSA

CONSEJO SUPREMO DE LAS FUERZAS ARMADAS

SUMARIO

Causantes: Tte Grl (R) D Leopoldo Fortunato GALTIERI, Alte (R) D Jorge Isaac ANAYA, Brig Gral (R) D Basilio Arturo Ignacio LAMI DOZO, y otros

Causa: "Juzgamiento dispuesto por Decreto 2971/83 de las presuntas infracciones previstas en el Código de Justicia Militar señaladas en las actuaciones e informe / producido por la "Comisión de Análisis y Evaluación de las Responsabilidades Políticas y Estratégicas Militares del Conflicto Bélico en el Atlántico Sur"

Presidente: Brig My (R) D Luis María FAGES

Secretario: Tcnl Aud D Edgardo Raúl SEMBEROIZ

CUERPO XII

INICIACION DEL DECIMO SEGUNDO CUERPO DE LA CAUSA.

En la ciudad de Buenos Aires, asiento del Consejo Supremo de las Fuerzas Armadas, a los veinticinco días del mes de agosto del año mil novecientos ochenta y cuatro, siendo las trece horas, se inicia el / décimo segundo cuerpo de la presente causa caratulada "Juzgamiento dispuesto por Decreto 2971/83 de las presuntas infracciones / previstas en el Código de Justicia Militar señaladas en las actuaciones e informe producido por la Comisión de Análisis y Evaluación de las Responsabilidades Políticas y Estratégicas Militares del Conflicto Bélico en el Atlántico Sur", con el folio DOS MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y SEIS (2.456).- - - - - - - - - - -

I - INDICE CRONOLOGICO DE DILIGENCIAS

II - INDICE DE LAS PRINCIPALES ACTUACIONES

c) Documentos Agregados

DOCUMENTO	Fojas	Observaciones
Diligencias de prueba solicitadas por el Defensor del Vlte (R) LOMBARDO.	? 2647/2566 2457	
Diligencias de prueba solicitadas por el Defensor del Grl Br (R) MENENDEZ	2567/2656	

ARMADA ARGENTINA

Nº S/N°
Letra S/L. 2457

BUENOS AIRES, 3 de Agosto de 1984.-

OBJETO: S/Diligencia de Prueba.

AL SEÑOR PRESIDENTE DEL CONSEJO SUPREMO DE LAS FF.AA.

En mi carácter de Defensor del señor Vicealmirante Dn. JUAN JOSE LOMBARDO en la causa caratulada "Juzgamiento dispuesto por Decreto 2971/83 de las presuntas infracciones previstas en el CODIGO DE JUSTICIA MILITAR, señaladas en las Actuaciones e informe producido por la Comisión de Análisis y Evaluación de las Responsabilidades Políticas y Estratégicas Militares del Conflicto Bélico en el Atlántico Sur", y en cumplimiento de lo dispuesto con fecha 11 de junio de 1984 por ese Honorable Tribunal, solicito se practiquen las siguientes Diligencias de Prueba:

1°) Ampliación de la indagatoria del Sr. Vicealmirante LOMBARDO, según cuestionario que se agrega como Anexo 1.

2°) Testigos, según relación y cuestionarios que se agregan como Anexo 2.

3°) Careos, según Anexo 3.

4°) Documentos que se solicita sean considerados como elementos de prueba, según anexo 4.-

NORBERTO MANUEL COUTO
Contraalmirante (R.E)

S

A

ANEXO 1

ANEXO "1"

CUESTIONARIO PARA AMPLIACION DE LA INDAGATORIA DEL SR. VICEALMIRANTE D. JUAN JOSE LOMBARDO.

Pregunta N° 1 : Sin perjuicio de lo declarado en las indagatorias del 10 de febrero y 5 de abril 1984, ¿Cuáles fueron las razones por las cuáles no visitó MALVINAS a partir del 20 de abril de 1982?

Pregunta N° 2 : ¿Qué supervisión ejerció Ud. sobre el Comandante de la FUERZA DE SUBMARINOS y sobre la acción planeada, en la travesía del Submarino A.R.A. "SANTA FE"?

Objeto de la Pregunta N° 1 :

Precisar las razones por las que el Vicealmirante LOMBARDO no visitó MALVINAS después del 20 de abril de 1982.

Objeto de la Pregunta N° 2 :

Precisar que el Comandante del TOAS ejerció Supervisión efectiva sobre la directiva del COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS y sobre la travesía del Submarino A.R.A. "SANTA FE".

B

ANEXO 2

ANEXO "2"

TESTIGOS CUYO COMPARENDO SE SOLICITA

1 - Almirante D. JORGE I. ANAYA	-Cuestionario en Agregado	2.1.
2 - Vicealmirante D. ALBERTO G. VIGO	- " " "	2.2.
3 - Vicealmirante D. LEOPOLDO SUAREZ DEL CERRO	- " " "	2.3.
4 - Contraalmirante D. GUALTER ALLARA	- " " "	2.4.
5 - Contraalmirante D. CARLOS A. GARCIA BOLL	- " " "	2.5.
6 - Contraalmirante D. CARLOS BUSSER	- " " "	2.6.
7 - Contraalmirante D. ANGEL M. RODRIGUEZ	- " " "	2.7.
8 - Contraalmirante D. JOSE J. SARCONA	- " " "	2.8.
9 - Cap. de Nav. D. CESAR TROMBETTA	- " " "	2.9.
10 - Cap. de Nav. D. NESTOR BARICCO	- " " "	2.10.
11 - Cap. de Nav. D. IGNACIO H. ALBERICO	- " " "	2.11.
12 - Cap. de Nav. D. EULOGIO MOYA	- " " "	2.12.

CUESTIONARIO PARA EL SR. ALMIRANTE D. JORGE I. ANAYA

Pregunta N° 1 : El Vicealmirante LOMBARDO ha declarado que, a posteriori de recibir la orden escrita (Of. JEOP,PIA N° 326"S"/81) de fecha 23 de diciembre de 1981, requirió y obtuvo de usted, aclaraciones que le permitieron acotar dicha orden en los siguientes términos: "se debía planear la Toma de Malvinas mediante una Operación Conjunta, y apreciar la Aptitud, Factibilidad y Aceptabilidad de dicha operación En cuanto a la defensa del objetivo, ella no debía ser objeto de esta etapa del planeamiento".

Diga si esto es correcto o no lo es.

Objeto de la Pregunta:

Precisar la orden que debía cumplir el Grupo de Trabajo que planeó la ocupación de Malvinas.-

CUESTIONARIO PARA EL SEÑOR VICEALMIRANTE D. ALBERTO G. VIGO

Pregunta N° 1 : ¿Recuerda Ud. si el Vicealmirante LOMBARDO solicitó autorización para disponer el traslado del BIM N° 5 a las Islas MALVINAS?

Pregunta N° 2 : Caso negativo, ¿recuerda Ud. si le manifestó al Vicealmirante LOMBARDO su preocupación por el riesgo de este desplazamiento ante la amenaza chilena? ¿y la respuesta que éste le dió?

Pregunta N° 3 : ¿Recuerda si Ud. constituyó en el Estado Mayor General de la Armada un grupo de analisis para aportar ideas en la conducción de las operaciones navales en el conflicto MALVINAS?

Pregunta N° 4 : ¿Recuerda Ud. si dicho grupo produjo alguna recomendación APTA, FACTIBLE y ACEPTABLE para el empleo más agresivo de los medios?

Pregunta N° 5 : ¿Recuerda Ud. si después de las acciones del 1° y 2 de Mayo el Vicealmirante LOMBARDO destacó al Comandante de la Flota de Mar, Contraalmirante ALLARA, para requerir si el ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA concebía algún modo de acción APTO, FACTIBLE y ACEPTABLE, que fuera más agresivo que el adoptado por el Comandante del TOAS para el empleo de los medios remanentes de la Flota de Mar? ¿Que resultó de dicha entrevista?

Pregunta N° 6 : ¿Recuerda Ud. que el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante D. JORGE I. ANAYA, haya convocado una reunión de Vicealmirantes donde se analizaron diferentes alternativas para el empleo de los medios de superficie?. En caso afirmativo para que circunstancia y que resultó de dicha consulta?

Objeto de las Preguntas:

Precisar que no hubo falta de agresividad en el empleo de los medios por parte del TOAS.

2264

8

CUESTIONARIO PARA EL SEÑOR VICEALMIRANTE D. LEOPOLDO SUAREZ DEL CERRO

Pregunta N° 1 : ¿Estuvo presente Ud. en la reunión del COMITE MILITAR con el señor Vicealmirante LOMBARDO y el señor General MENENDEZ el día 3 de abril de 1982?

Pregunta N° 2 : ¿Recuerda Ud. si el señor Vicealmirante LOMBARDO requirió se le definiera el ámbito geográfico que comprendería el TOAS y cuál fué la decisión del COMIL?

Pregunta N° 3 : ¿Recuerda si, respecto de los medios, el COMIL decidió que se asignaría al TOAS todos los de las tres Fuerzas Armadas desplegados en las Islas MALVINAS y nada de los basados en el Continente?

Pregunta N° 4 : ¿Recuerda si ante esta definición el señor Vicealmirante LOMBARDO preguntó que pasaría con los medios del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES basados en el Continente, y qué decidió el COMIL al respecto?

Pregunta N° 5 : Además de fundarse en la Doctrina Básica Conjunta vigente, había razones de orden estratégico militar que aconsejaran la distribución de los medios así decidida?

Objeto de las preguntas:

Precisar el condicionamiento establecido por el COMIL en la asignación inicial de los medios al Comandante del TOAS.-

CUESTIONARIO PARA EL SEÑOR CONTRAALMIRANTE D. GUALTER O. ALLARA

Pregunta N° 1 : ¿Cuándo recibe Ud. la orden del COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES de incorporarse al Equipo de Trabajo que estaba planificando la ocupación de MALVINAS?

Pregunta N° 2 : ¿Quienes integraban este Equipo de Trabajo?

Pregunta N° 3 : Al constituirse el Grupo de Trabajo Conjunto del Vicealmirante LOMBARDO, General GARCIA y Brigadier PLESSL, qué instrucciones tenían y de qué autoridad, para la ejecución del trabajo a desarrollar?

Pregunta N° 4 : ¿Recuerda Ud. si los tres integrantes de dicho Grupo coincidían en el concepto recibido que el planeamiento a realizar era para la ocupación militar de las MALVINAS sin incluir previsiones para la defensa ante una posterior reacción militar británica?

Pregunta N° 5 : A su regreso de la ocupación de MALVINAS ¿recuerda Ud. qué ideas se analizaron en base a las instrucciones generales que el COMIL había considerado con el Vicealmirante LOMBARDO en relación con las actividades inmediatas y posteriores de la FLOTA DE MAR?

Pregunta N° 6 : ¿Cuál era su concepto para el empleo de la FLOTA DE MAR,

Pregunta N° 7 : ¿Cuáles fueron los motivos que produjeron el cambio en el concepto de las operaciones de la FLOTA DE MAR a partir del 3 y/o 4 de mayo de 1982?

Pregunta N° 8 : ¿Qué actividades se ordenaron en consecuencia?

Pregunta N° 9 : Al momento del desembarco británico en San Carlos, ¿había alguna posibilidad de realizar acciones eficaces con los medios de superficie remanentes?

Objeto de las Preguntas 1 a 4 :

Precisar la orden impartida al Vicealmirante LOMBARDO para el Planeamiento Inicial.

Objeto de las Preguntas 5 a 9 :

Precisar que no hubo falta de agresividad en la conducción de los medios por parte del Comandante del TOAS.

Agregado 2.5. al Anexo 2

2466

10

CUESTIONARIO PARA EL SR. CONTRAALMIRANTE D. CARLOS A. GARCIA BOLL

Pregunta N° 1 : En su carácter de Comandante de la Aviación Naval ¿Compartía Ud. totalmente el concepto aplicado en el despliegue de aviones navales en MALVINAS?

Pregunta N° 2 : En caso negativo, ¿recuerda Ud. qué razones impulsaron al Comandante del TOAS para decidir el despliegue a pesar de las objeciones formuladas?

Sí

Pregunta N° 3 : Indique Ud. si a partir del 1° de mayo de 1982 había certeza en el cumplimiento de los vuelos de transporte que se programaban hacia y desde MALVINAS?

Pregunta N° 4 : ¿Ud. formó parte del Grupo de Trabajo que planificó la ocupación de MALVINAS?

Sí

Pregunta N° 5 : ¿Recuerda Ud. con qué concepto se formulaba dicho planeamiento? ¿Abarcaba la defensa de las Islas ante una reacción británica?

Objeto de las Preguntas N° 1 y 2:

Precisar que no hubo falta de agresividad en la conducción de los medios por parte del Comandante del TOAS.

Objeto de la Pregunta N° 3:

Precisar que a partir del 1° de mayo de 1982 se hizo cada vez más baja la confiabilidad en los traslados aéreos hacia y desde MALVINAS.

Objeto de las Preguntas N° 4 y 5:

Precisar la orden impartida al Vicealmirante LOMBARDO para el Planeamiento Inicial.

2467

CUESTIONARIO PARA EL SR. CONTRAALMIRANTE Dn. CARLOS A. BUSSER

Pregunta N° 1 : ¿Recuerda Ud. haberse reunido con el Comandante de Operaciones Navales y el Capitán de Corbeta D. LUIS C. LAGOS previo a que éste se destacara a operar en GEORGIAS?

Pregunta N° 2 : ¿Recuerda Ud. si las instrucciones que impartió el Vicealmirante LOMBARDO en dicha oportunidad fueron suficientemente claras y precisas?

Pregunta N° 3 : ¿Recuerda Ud. cuándo el Vicealmirante LOMBARDO reunió a sus Almirantes subordinados para comunicarles que se constituían en Equipo de Trabajo en relación con las operaciones en Malvinas, y que tarea debía realizar dicho equipo?

Pregunta N° 4 : Constituído el Grupo de Trabajo Conjunto con el Sr. General GARCIA y el Sr. Brigadier PLESSL ¿recuerda Ud. si los tres integrantes tenían un concepto similar de la tarea a realizar, y cuál era dicho concepto?

bjeto de las Preguntas 1 y 3:

Precisar que las órdenes impartidas por el Comandante de Operaciones Navales fueron claras y precisas.

Objeto de las Preguntas 3 y 4:

Precisar la orden impartida al Vicealmirante LOMBARDO para el Planeamiento Inicial.

2468 /12

CUESTIONARIO PARA EL SR. CONTRAALMIRANTE D. ANGEL M. RODRIGUEZ

Pregunta N° 1 : ¿Recuerda Ud. cuando y en qué circunstancias el Vicealmirante LOMBARDO reunió a sus Almirantes subordinados para comunicarles que se constituirían en Grupo de Trabajo para planificar la ocupación de las Islas MALVINAS?

Si

Pregunta N° 2 : ¿Conoce Ud. si durante la ejecución de este trabajo, el Vicealmirante LOMBARDO recibió un oficio con una directiva del Señor Vicealmirante VIGO, Jefe del Estado Mayor, por orden del Sr. Comandante en Jefe, que ampliaba el alcance de la tarea en que estaba empeñado el Grupo de Trabajo?

Si

Pregunta N° 3 : Constituído el Comité de Trabajo conjunto con los Sres. General GARCIA y Brigadier PLESSL ¿recuerda Ud. si los tres integrantes tenían instrucciones similares?

Si

Pregunta N° 4 : Después del hundimiento del Crucero A.R.A. "General Belgrano" ¿se analizaron en el Estado Mayor del TOAS, alternativas para el empleo de los medios remanentes de superficie?

Si

Pregunta N° 5 : ¿Se analizó en el TOAS el empleo de las lanchas rápidas en el conflicto MALVINAS?

Si

Pregunta N° 6 : ¿Qué conocimientos y experiencia particular tiene Ud. en relación con las características y modo de empleo de las lanchas rápidas?

Si

Pregunta N° 7 : En su carácter de ex Comandante y de sus experiencias profesionales ¿cuál es su apreciación sobre las posibilidades de empleo de dichos medios en las Islas MALVINAS?

Si

Pregunta N° 8 : Describa suscintamente, cantidades de personal, facilidades materiales y medios técnicos, con que cuenta en la Base Naval de Puerto Belgrano, el Estado Mayor del Comando de Operaciones Navales.

Si ?

Pregunta N° 9 : Durante el conflicto, ¿se analizó la posiblidad de trasladar su asiento a Buenos Aires, o a Comodoro Rivadavia? y ¿con qué resultado?

Si

///..2

13

Pregunta N° 10 : Mientras el Comandante TOAS ejerció su Comando desde la Base Naval de Puerto Belgrano, ¿viajaba a otros lugares? ¿dónde y con que frecuencia? ¿porqué razones?

Pregunta N° 11 : ¿Recuerda Ud. los problemas prioritarios que se presentaron en el período comprendido entre el 20 de abril y el 23 de mayo de 1982?

Pregunta N° 12 : ¿Recuerda Ud., si en el período mencionado, el Estado Mayor del TOAS enfrentó dificultades para los traslados de personal hacia y desde MALVINAS?

Si

Objeto de las preguntas 1 a 3 :

Precisar la orden impartida al Vicealmirante LOMBARDO para el planeamiento inicial.

Objeto de las preguntas 4 a 7 :

Precisar que no hubo falta de agresividad en la conducción de los medios por parte del Comandante del TOAS.

Objeto de las preguntas 8 a 10 :

Precisar inconvenientes de Comodoro Rivadavia como Sede del Comandante del TOAS.

Objeto de las preguntas 11 y 12 ;

Precisar motivos del Comandante del TOAS para no alejarse de la Sede de su Comando.

17

CUESTIONARIO PARA EL SEÑOR CONTRAALMIRANTE D. JOSE J. SARCONA

Pregunta N° 1 : ¿Qué funciones desempeñó Ud. durante el Conflicto MALVINAS y cuáles en la actualidad?

Pregunta N° 2 : ¿Analizó o conoció Ud. algún Modo de Acción APTO, FACTIBLE y ACEPTABLE para el empleo de la FLOTA DE MAR, o parte de sus medios, diferente de los adoptados?

Objeto de las Preguntas:

Precisar que no hubo falta de agresividad en el empleo de los medios por parte del Comandante del TOAS.

2477 15

CUESTIONARIO PARA EL SR. CAPITAN DE NAVIO D. CESAR TROMBETTA

Pregunta N° 1 : Al iniciarse el conflicto MALVINAS ¿se desempeñaba Ud. como Comandante Conjunto Antártico y estaba embarcado en el A.R.A. "BAHIA PARAISO"?

Pregunta N° 2 : Inmediatamente después de nuestra captura de GRYTVIKEN, ¿recibió Ud. la orden del ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA de regresar urgentemente y por derrota costera?

Pregunta N° 3 : ¿Conoció o dedujo Ud. las razones para no adoptar una derrota directa?

Pregunta N° 4 : ¿Transportaba en ese viaje a los prisioneros británicos capturados en GEORGIAS, y que órdenes tenía respecto de los mismos?

Pregunta N° 5 : ¿El viaje de referencia fué interrumpido a la altura de PUERTO DESEADO? ¿por orden de quién? ¿con qué objeto? ¿cómo se cumplió esta tarea?

Objeto de las Preguntas:

Precisar que no hubo falta de agresividad en la conducción de los medios por parte del Comandante del TOAS.

CUESTIONARIO PARA EL SEÑOR CAPITAN DE NAVIO D. NESTOR BARICCO

Pregunta N° 1 : ¿Qué funciones desempeñó Ud. durante el Conflicto MALVINAS y cuáles en la actualidad?

Pregunta N° 2 : ¿Analizó o conoció Ud. algún Modo de Acción APTO, FACTIBLE y ACEPTABLE para el empleo de la FLOTA DE MAR, o parte de sus medios, diferente de los adoptados?

Objeto de las Preguntas:

Precisar que no hubo falta de agresividad en el empleo de los medios por parte del Comandante del TOAS.

Agregado 2.11. al Anexo 2

2573 17

CUESTIONARIO PARA EL SR. CAPITAN DE NAVIO D. IGNACIO H. ALBERICO

Pregunta N° 1 : ¿Que cargo desempeña actualmente?

Pregunta N° 2 : Describa suscintamente qué facilidades de Comando Comunicaciones y Control se requieren para la conducción de las operaciones en un Comando Estratégico Operacional del nivel y características del TOAS?

Pregunta N° 3 : En qué lugares dispuso la ARMADA de tales facilidades durante el conflicto MALVINAS?

Pregunta N° 4 : ¿Cuánto tiempo se requiere para instalar estas facilidades en COMODORO RIVADAVIA?

Objeto de las Preguntas:

Precisar inconvenientes de COMODORO RIVADAVIA como Sede del Comandante del TOAS.

2474

18

CUESTIONARIO PARA EL SEÑOR CAPITAN DE NAVIO D. EULOGIO A. MOYA

Pregunta N° 1 : ¿Qué funciones desempeñaba Ud. durante el Conflicto MALVINAS, ¿de quién dependía?

Pregunta N° 2 : ¿Cuál era el estado del material y adiestramiento de los Submarinos A.R.A. "SALTA" y "SAN LUIS" al iniciarse el Conflicto MALVINAS?

Pregunta N° 3 : ¿Qué misiones se analizaron para el empleo de los Submarinos Clase "San Luís?

Pregunta N° 4 : Indique Ud. qué inconvenientes se fueron sucediendo en el Submarino A.R.A. "SAN LUIS" a partir de su zarpada y las correspondientes decisiones adoptadas por el Comandante del TOAS.

Objeto de las Preguntas:

Precisar que no hubo falta de agresividad en la conducción de los medios por parte del Comandante del TOAS.

ANEXO 3

ANEXO "3"

CAREO:

No se solicita la realización de ningun careo.-

24.

ANEXO 4

ANEXO "4"

Documentos que se solicita sean considerados como elementos de prueba.

1. Declaración prestada por el señor Brigadier Mayor PLESSL ante la Comisión CAERCAS que figura a fojas 38 a 47 del tomo 1 Declaraciones.

2. Mensajes transmitidos y recibidos por el señor Vicealmirante LOMBARDO, durante el conflicto MALVINAS en su condición de Comandante TOAS y Comandante de Operaciones Navales. Estos mensajes obran en el Estado Mayor General de la Armada, oficina C.O.A.C. piso 14 Edificio "Libertad".

   Aclaración: Dado su volumen, aproximadamente 1.200 con promotor COATLANSUR y 1.800 con destinatario COATLANSUR, se sugiere se mantengan en su ubicación actual.

3. Documentos cuya relación y legajo de los mismos constituyen el agregado 1 al presente anexo.

RELACION DE DOCUMENTOS INCLUIDOS EN EL LEGAJO

A - MENSAJES RELACIONADOS CON SUS DECLARACIONES INDAGATORIAS IMPUESTOS POR COATLANSUR DIRECTAMENTE.

1. Mes de Abril:

07 - 2250
08 - 1438
08 - 1938
11 - 1803
13 - 1559
14 - 1629
16 - 1724
18 - 1229
21 - 1822
22 - 1822
23 - 1038
23 - 1142
24 - 1252
24 - 2052
27 - 2003

2. Mes de Mayo:

06 - 1903
08 - 2123
10 - 0838
12 - 1028
12 - 2030
19 - 1859
20 - 2028
21 - 0835
22 - 1443

B - MENSAJES SELECCIONADOS DE LOS IMPUESTOS POR COFUERSUB PARA LA OPERACION GEORGIAS.

SNR - 107
SNR - 109
SNR - 112
SNR - 126
SNR - 127
SNR - 130
SNR - 136
SNR - 137
SNR - 149
SNR - 150
SNR - 151
SNR - 152
SNR - 153
SNR - 154
SNR - 156

.....////

////....

C - ESQUELA DEL SR. VICEALMIRANTE LOMBARDO AL SR. GENERAL MENENDEZ (18 ABR 82) Y DIRECTIVA COATLANSUR PARA LAS FUERZAS TERRESTRES EN EL TOAS.

(Doc. MTQ-68)

D - OFICIO S/Nº S/L (19 MAY 82) DEL SR. CAPITAN DE CORBETA DE INFANTERIA DE MARINA LAGOS AL COMANDANTE DE LA INFANTERIA DE MARINA.

E - DECLARACION DEL SR. CAPITAN DE CORBETA DE INFANTERIA DE MARINA LAGOS ANTE EL SR. CAPITAN DE NAVIO DE INFANTERIA DE MARINA SOSA EN LA INFORMACION SUMARIA DE FECHA 08 JUN 82.

F - OFICIO ANAU,OF9 Nº 41/82"S" DEL COMANDANTE DEL AREA NAVAL AUSTRAL (25 MAY 82)-

A- MENSAJES IMPUESTOS POR COATLANSUR DIRECTAMENTE RELACIONADOS CON SUS DECLARACIONES INDAGATORIAS

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

FOLIO 2482 — FOLIO 26 ABR 1982

Sistema / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello): **SECRETO**	Nro. de Control: 1659

Estación - es / Llamada - s: 15 ABR -7 ...
Exceptuada - s: Azul — Estación transmisora ... NR ...
Instr. de Transmisión ...

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje		
	Z Flash	O Inmediato (circled)	P Prioridad	R Rutina	072250	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	712

PROMOTOR: COAGRUNAVANTAR
EJECUTIVO - S: RALEIT
INFORMATIVO - S:
EXCEPTUADO - S: — Grupos — BT

INFORMO (COPERVALES) DISPUSO NO DESTACAR EN FORMA INMEDIATA APOYO ADICIONAL PD AGREGAR A INSTRUCCIONES POLITICAS CLN PERMITIR ENTRADA Y DAR APOYO CMM EXCEPTO COMBUSTIBLE Y VIVERES CMM A TODO BUQUE TERCERA BANDERA QUE LO SOLICITE PD COMUNICAR TTE. LUNA

AAG21-T = 080130

Sello: Base Naval Puerto Belgrano — Central de Comunicaciones — Dpto. Comunicaciones

JUAN ... — Guardia

BT	Grupo Hora	INST FINAL	R	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Control		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Dosdoblado ☐ Cuadrado ☐ Codinac ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interpretación ☐
ACLARACIONES:
Referido al mensaje ...
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar .... copias.
Pg. ..... de ..... Pags.

Sello: Armada Argentina — Jefatura de Estado Mayor General de la Agrupación Naval Antártica

Lugar: EN NAVEGACION
Fecha: - APR - 82

Promotor: CESAR TROMBETTA
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE DE LA AGRUPACION NAVAL ANTARTICA

Of. Autorizante: TRAMITESE

Item 71190 - 2.000.000 V 11.1979 - Tall. Graf. de la DIAB

Azul 2483 27 1865

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Conc	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ...

Exceptuada - s ... Estación transmisora ... NR ...

Instr. de Transmisión ...

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	(P) Prioridad	R Rutina	081438	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR ... COMANDANTE ATLANTICO SUR

EJECUTIVO - S ... COMANDANTE MILITAR MALVINAS

INFORMATIVO - S ... COMANDANTE SUB AREA NAVAL MALVINAS

EXCEPTUADO - S | Grupos | BT

INTENCION ARRIBAR (MLV) DIA 10 HORAS DE LA MAÑANA CMM EFECTOS 5

RECIBIR EXPOSICION SITUACION MILITAR LOCAL PD REGRESO EN EL DIA 10

15

20

25

(119)

30

35

40

45

50

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐

Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ...

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar ... copias.

Pg. ... de ... Pags.

Lugar PTO. BELGRANO

Fecha 8-4-1982

Promotor: JUAN JOSE LOMBARDO VICEALMIRANTE COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES

Of. Autorizante: TRAMITESE ... JEFE ... COMANDO DE OPERACIONES

ABRIL

FM COATLANSUR

TO CORBETA URUGUAY

INFO COCOANTAR

BT

ASUMIDO COMANDO TEATRO ATLANTICO SUR POR COPERVALES PD ASUMO CONTROL OPERATIVO PD CONSTITUIRSE EN GOBIERNO MILITAR Y EJERCER SOBERANIA ARGENTINA EN ISLAS SANDWICH PD DIRECTIVAS CLN

1. SI FUERZAS BRITANICAS SUTILES INTIMARAN EL DESALOJO CMM RECHAZARA LA INTIMACION CMM Y RESISTIRA A TODA ACCION DE FUERZA HASTA LAS ULTIMAS CONSECUENCIAS.
2. EN CASO DE QUE FUERZAS BRITANICAS TENGAN UNA SUPERIORIDAD TAL QUE HAGA IMPOSIBLE UNA RESISTENCIA FACTIBLE Y ACEPTABLE CMM SE INICIARAN LAS ACCIONES DE DEFENSA O RESISTENCIA Y CMM LUEGO SE NEGOCIARA RECLAMANDO EL STAT DE PRISIONEROS DE GUERRA CMM EL TRATO HUMANITARIO A LOS HERIDOS Y DEMAS DERECHOS QUE ACUERDA EL DERECHO INTERNACIONAL A LOS PRISIONEROS.
3. EN CASO INDICADO EN PUNTO 2. LAS ACCIONES DE DEFENSA O RESISTENCIA DEBERAN SER TALES QUE DEMUESTREN INEQUIVOCADAMENTE QUE CESAN LAS ACCIONES SE NEGOCIA ANTE LA DESPROPORCION DE FUERZAS.
4. LAS ARMAS SERAN INUTILIZADAS
5. SE INFORMARA AL COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA ANTE LA SOSPECHA QUE PUEDA PRODUCIRSE ESTA SITUACION.
6. MANTENDRA LA ESTACION METEOROLOGICA FUNCIONANDO Y EFECTUARA LAS OBSERVACIONES PERTINENTES CMM COMUNICANDO LOS MISMOS.
7. MANTENDRA LA ESTACION DE COMUNICACIONES FUNCIONANDO.

BT PD

OT RECUERDO QUE SE HAYA ENVIADO A TRAVES ETREARA A GRYTVIKEN
NINGUN MENSAJE RELACIONADO CON MISMO TEMA O SIMILAR
BT XX FM ETREARA TO ETRBARA

/////

2255
NCAIN CAINC AINCA INCAI
/////

2485

FOLIO 29

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello): SECRETO	Nro. de Control: 2879

Estación - es
Llamada - s
Exceptuada - s Azul — Estación transmisora — NR
Instr. de Transmisión

Preced.	Circundar en rojo: Z Flash / O Inmediato	Circundar en azul: P Prioridad / R Rutina	Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje
	Z O	(P) R	11 1803	Acusar Conformidad ☐ Con Momento de Ejecución ☐ (169)

PROMOTOR: COATLANSUR

EJECUTIVO - S: COMANDANTE MILITAR MALVINAS

INFORMATIVO - S: JESMACON

EXCEPTUADO - S

Grupos — BT

JUNTA MILITAR DISPUESTO NO DESTACAR BUQUES A ((MLV)) PD ENVIO A LA MANO RELACION DE CARGA DE BUQUES CORDOBA Y FORMOSA PD INDICAR PRIORIDADES PARA TRASLADO DE CARGA VIA AEREA

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50

BT — Grupo Hora — INST FINAL — K — AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado — Cladido — Codirec
METODO: Recepción — Centro Difusión Operaciones — Intercepción
ACLARACIONES:

CENTRAL DE OPERACIONES NAVALES — DPTO. OPERACIONES

Referido al mens.
Clasificado Si ☐ No ☐
Sacar ... copias.
Pg. ... de ... Pags.

Lugar: PUERTO BELGRANO
Fecha: ABRIL 1982

Promotor: JUAN JOSE LOMBARDO
VICEALMIRANTE
COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES

Of. Autorizante: TRANSMÍTASE
JOSE ENRIQUE BRIZUELA
CAPITAN DE CORBETA
JEFE CENTRAL DE OPERACIONES

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Folio 186 — Folio 313 — 13 ABR 1982

3385

Sistema / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello): SECRETO	Nro. de Control

Estación - es / Llamada - s .... Azul

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR 186

Instr. de Transmisión ....

Preced.	Z Flash	(O) Inmediato	P Prioridad	R Rutina	Grupo Fecha Hora: 131559	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR: COATLANSUR

EJECUTIVO-S: COMANDO MILITAR MALVINAS

INFORMATIVO-S: COMANDANTE TOS $ JEOPE

EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

DECISION JUNTA MILITAR NO INTENTAR POR EL MOMENTO ROMPIMIENTO BLOQUEO PD ELMA (FORMOSA) DESTACADO ((ADO)) PD INFORMAR SI ESE BUQUE POSEE MATERIAL NO TRASPORTABLE VIA AEREA IMPRESCINDIBLE PARA LAS OPERACIONES

RAGA :

RECE.

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO: FC

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO:
METODO: Recepción — Central
ACLARACIONES:
Referido al mens. ....
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar ...... copias.
Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar: PTO. BELGRANO
Fecha: 13 - APR - 82

Promotor: JUAN JOSE LOMBARDO
VICEALMIRANTE
COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES

Of. Autorizante: TRAMITESE
NESTOR CARBONETTI
CAPITAN DE NAVIO

Azul

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello): SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ...

Exceptuada - s ... Estación transmisora ... NR ...

Instr. de Transmisión ...

Procd.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	(O) Inmediato	P Prioridad	R Rutina	141629	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR COATLANSUR

EJECUTIVO - S JEMACON — Relacionado c/ Secreto Nº 844

INFORMATIVO - S COAVIAVAL

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

EFECTOS COMPLETAR EXPLORACION REQUIERO POTENCIAL NACIONAL CLN DOS AVIONES BOEING 747 O TRES AVIONES BOEING 707 CMM TRES/CUATRO DIAS PARTIR 17 APR CMM O LISTOS CON SEIS HORAS PREAVISO PD DESTACAR BREVEDAD COORDINADO & COMANDO AVIACION NAVAL ((EPO))

171125: informó Sr. JEM coordinaciones en desarrollo
F.O.

(Sello: Base Naval Puerto Belgrano — Centro Comunicaciones)

BT | Grupo Hora | INST FINAL | K | AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Aislado ☐
Ciadirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Intercaptación ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ...
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sección ... Copias
Pg. ... de ... Pags.

Lugar PTO. BELGRANO
Fecha 14 ABRIL 1982

Promotor: JUAN JOSE LOMBARDO
VICEALMIRANTE
COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES

Of. Autorizante: TRAMITESE
[firma]
MARIA RODRIGUEZ
ALMIRANTE
...

H.N.F. 7530-28-007-1118 - Tall. Graf. DIAB

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

2488 / 213 / 1320

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s .... Abril

Exceptuada .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	(O) Inmediato	P Prioridad	R Rutina	161724	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR .... COATLANSUR

EJECUTIVO - S .... COGUAMILVINAS

INFORMATIVO - S .... JRESMACON

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

SU 151800 RETRANSMITIDO JRESMACON PD LOGISTICA DEBERA SER PREVISTA POR RESPECTIVAS FUERZAS PD DECISION JUNTA MILITAR MANTIENE PROHIBICION DESTACAR BUQUES A LA ISLA

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

COM	JEOP	JEM	COM

151800 = nivel abastecimiento disponible son fuerzas [illegible] víveres y combustibles

COMANDO DE COMUNICACIONES

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. .... Sacar........copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg. ..... de ...... Pags.

Lugar PTO. BELGRANO

Fecha 16 - 04 - 82

Promotor: JUAN JOSE LOMBARDO VICEALMIRANTE COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES

Of. Autorizante: TRAMITESE — Cap. [illegible]

Tall. Graf. de la DIAB

Azul ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....
Instr. de Transmisión

Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje		
Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina	181229	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	(233)

PROMOTOR COATLANSUR
EJECUTIVO - S JESMACON

INFORMATIVO - S COAVIAVAL - COFUERVALTRES

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

REITERO 141629 NOTAL CINCO OPERACION DEBIO SER INICIADA DIA DE LA FECHA CMM DEMORADA POR ASIGNACION DE MEDIOS.

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50

(Sello: Naval Puerto Belgrano — Comunicaciones)

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ....
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar .... copias.
Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar Pto. Belgrano,
Fecha
Promotor
Of. Autorizante
TRAMITESE

DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

21 ABR 1982

Sistema / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello): SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s 5441

Exceptuada - s ..... Estación transmisora ..... NR .....

Instr. de Transmisión .....

Preced.	Circundar en rojo: Z Flash, O Inmediato	Circundar en azul: P Prioridad, R Rutina	Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje
		P	211822	Acusar Conformidad ☐ Con Momento de Ejecución ☐ Abril

PROMOTOR COATLANSUR

EJECUTIVO - S COFUERTAR 79 - COIRFAMAR - COAVIAVAL - COARENAUSTRAL CONAVINAS - COFUERSUB - CONADASUR

INFORMATIVO - S

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA PD

PARRAFO FUERZAS NAVALES CIN

1. RECTIFICO O-211202 "S" - EXPLORACION AEREA CONTACTO UN GRUPO OCHO BUQUES CMM OTRO GRUPO CANTIDAD NO DETERMINADA PD PSN 19º39' S - 21º35' W HORA 211000 PD AVION EXPLORADOR INTERCEPTADO PROBABLE ENEMIGO PD SE APRECIA PODRIA ARRIBAR AROP A PARTIR 27/28 APR CMM NO SE DESCARTA ACCION ANTICIPADA SOBRE GEORGIAS/SANDWICH PD

2. SE APRECIA "BRANSFIELD" EN CONDICIONES ESTABLECER CONTACTO CON FUERZA TAREAS BRITANICA A PARTIR 22 APR PD

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ..... Sacar.....copias.
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar
Fecha
Promotor
Of. Autorizante TRAMITESE

N.N.E. 7530-29-007-1188 - 5.000.000|VII|1980 - Tall. Gráf. DIAE

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s

Exceptuada - s ... Estación transmisora ... NR

Instr. de Transmisión

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje		
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	

PROMOTOR

EJECUTIVO - S

INFORMATIVO - S

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

3. SE ESTIMA "TIDEPOOL" INCORPORADO A FUERZA TAREAS BRITANICA PD 5
4. "SIR BEDIVERE" CARGADO PERTRECHOS BELICOS CMM POSICION DESCONO- 10
CIDA PD SE APRECIA PODRIA INCORPORARSE CON TRES/CUATRO DIAS 15
DIFERENCIA A FUERZA TAREAS PD 20
5. "EXETER" POSICION Y ACTIVIDADES DESCONOCIDAS PD 25
("ENDURANCE" POSICION Y ACTIVIDADES DESCONOCIDAS PD 30
PARRAFO OTROS DATOS CIN 35
1. DESDE 18 APR COMUNICACIONES ENTRE SIGNY Y ESTACION CIENTIFICA 40
ISLA PAJARO SE ENCUENTRAN INTERRUMPIDAS POR DAÑOS CAMPO ANTENAS 45
SIGNY CMM PRODUCIDOS POR TEMPORAL CMM SE ENCUENTRA EN REPARACION PD

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Interceptación ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ...
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar.........copias.
Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar
Fecha
Promotor
Of. Autorizante TRAMITESE

N.N.E. 7530-29-007-1188 - 5.000.000|VII|1980 - Tall. Gráf. DIAB

ARMADA ARGENTINA 2/32

MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ...

Exceptuada - s ... Estación transmisora ... NR ...

Instr. de Transmisión ...

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR ...

EJECUTIVO - S ...

INFORMATIVO - S ...

EXCEPTUADO - S — G rupos — BT

2. INTERCEPTADAS COMUNICACIONES EN CLARO ENTRE ESTACIONES COSTERAS CON DISTINTOS TIPOS BUQUES BRITANICOS REFERIDAS FUERZA TAREAS FALKLAND PD NO SE DESCARTA ACTIVIDAD ENGAÑO APOYADA EN AGENCIAS NOTICIOSAS INTERNACIONALES TENDIENTE A MAGNIFICAR/DISTORSIONAR COMPOSICION Y UBICACION AMENAZA PD

(Sello: Base Naval Puerto Belgrano — Central de Comunicaciones — Dpto. Comunicaciones)

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐ (Sello: ES COPIA)

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES: (Sello: Comando Operaciones Navales — Departamento Inteligencia)

Referido al mens. ...

Sacar ... copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐

Pg. ..... de ...... Pags.

Lugar PTO. BELGRANO

Fecha 21-IV-1982

Promotor: JUAN JOSE LOMBARDO VICEALMIRANTE COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES

Of. Autorizante: TRAMITESE — JUAN CARLOS ... CAPITAN DE NAVIO

N.N.E. 7530-29-007-1188 - 5.000.000|VII|1980 - Tall. Gráf. DIAE

DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPT

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL 2483

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Precad.	Circundar en rojo Z Flash	(O) Inmediato	Circundar en azul P Prioridad	R Rutina	Grupo Fecha Hora 221822	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	Asul

PROMOTOR COATLANSUR

EJECUTIVO - S COFUERTAR 79- COINFAMAR-COAVIAVAL-COARENAUSTRAL-CONAVINAS COFUERSUB- CONADASUR

INFORMATIVO - S

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA PD

PARRAFO FUERZAS NAVALES CIN

1. 22Ø145 DETECTADO RADAR EXPLORACION AEREA PRIMER GRUPO NUEVE UNIDADES PAREN 2 PORTAAVIONES CON 7 DESTRUCTORES/FRAGATAS PAREN PSN 22° 58' S- 22° 45' W ARRUMBAMIENTO GENERAL 200 VELOCIDAD 14 NUDOS PD 22Ø158 SEGUNDO GRUPO DOCE UNIDADES COMPOSICION DESCONOCIDA PSN 21° 42' S- 20° 11' W PD

2. 22 APR. EXPLORACION AEREA NOCTURNA EFECTUADA POR BOEING 707 SOBRE DERROTA GENERAL A GEORGIAS NO PUDO COMPROBAR EXISTENCIA REAL FUERZA NAVAL ADELANTADA HACIA ESE DESTINO PD ...///

BT | Grupo Hora | INST FINAL | K | AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ....
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar .... copias.
Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar
Fecha
Promotor
Of. Autorizante — TRAMITESE

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

38

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ......

Exceptuada - s ...... Estación transmisora ...... NR ......

Instr. de Transmisión ......

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR ......

EJECUTIVO - S ......

INFORMATIVO - S ......

EXCEPTUADO - S ...... | Grupos | BT

...///

3. 211500 SHIP BRANSFIELD PSN 29° 48' S- 25° 30' W PD SE APRECIA HA-
BRIASE EFECTUADO REUNION PREVISTA CON FUERZA TAREAS BRITANICA A
PARTIR 221200 PD

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. EXPLORACION AEREA DIURNA Y NOCTURNA INTERCEPTADA POR SEA HARRIER
CMM DIEZ MINUTOS OBTENIDO PRIMER ECO PD

PARRAFO OTROS DATOS CLN

1. 212200 DESTACADOS DE MDP PESQUEROS MARIA LUISA Y SURUBI PARA EX-
PLORACION EN BARRERA PD ...///

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

METODO: Cladirec ☐ Codirec ☐ Recepción ☐ Difusión ☐ Intercepteción ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ......

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar........copias.

Pg. ..... de ...... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante: TRAMITESE

N.N.E. 7530-29-007-1188 - 3.000.000|VII|1980 - Graf. DIAB

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s ....

Ins... de Transmisión .... Estación transmisora .... NR ....

Precad.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje		
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	

PROMOTOR ....

EJECUTIVO - S ....

INFORMATIVO - S ....

EXCEPTUADO - S .... Grupos | BT

...///

2. SEA HARRIER EQUIPADO CON TRANSPONDOR ARI 5983 CORRESPONDIENTE A SISTEMA RRA BANDA INDIA PD VALOR INFORMACION B-2 PD

3. MI "O" 151132 SECRETO PARRAFO FUERZAS AEREAS PUNTO UNO CLN CAPACIDAD MAXIMA TRANSPORTE FUERZA NAVAL ATAQUE TREINTA AVIONES SEA HARRIER/HARRIER PD ASUMIR CANTIDAD MAXIMA DISPONIBLE PARA ESTA OPERACION DIECIOCHO - VALOR INFORMACION B-3 PD

4. A PARTIR 220900 ESTACION METEREOLOGICA MAGALLANES PAREN CHILE PAREN TRANSMITE INFORMACION METEREOLOGICA REGIONAL PASO DRAKE EN IDIOMA INGLES PD

...///

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Intercepcptación ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ....
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar.......copias.
Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar
Fecha
Promotor
Of. Autorizante
TRAMITESE

N.N.E. 7530-29-007-1138 - 5.000.000|VII|1980 - Tall. Gráf. DIAB

43

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

2496

FOLIO Nº 112

Sistema / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Nr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR ....

EJECUTIVO - S ....

INFORMATIVO - S ....

EXCEPTUADO - S .... Grupos .... BT

•••///

5. ESCUADRA CHILENA EN PONDEADEROS PROXIMOS AREA HORNOS PD

BT Grupo Hora .... INST FINAL .... K AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

ESCOTA

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Codirec ☐ Colidirec ☐
METODO Recepción ☐ Difusión ☐
Interceptación ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ....
Sacar .... copias.
Clasificado SI ☐ NO ☐
Pg. ..... de ...... Pags.

Comando de Operaciones Navales – Departamento Inteligencia

Lugar PTO. BELGRANO
Fecha 22/APR/82

Promotor: JUAN JOSE LOMBARDO
VICEALMIRANTE
COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES

Of. Autorizante: TRAMITESE
JUAN CARLOS FOU
CAPITAN DE NAVIO

N.N.E. 7530-29-007-1188 - 5.000.000|VII|1980 - Tall. Gráf. DIAB

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s
Exceptuada - s ... Estación transmisora ... NR
Instr. de Transmisión

Preced.	Circundar en rojo	Circundar en azul			Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje		
	(Z) Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina	231038	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	

PROMOTOR COATLANSUR
EJECUTIVO - S GEORGIAS

INFORMATIVO - S JEMAYOAR - CFT 79

EXCEPTUADO - S | Grupos | BT

MI 230812 CONFIRMO DOS ECOS CMM 1000 IDENTIFICADOS DD TIPO 42 5
(EXETER) Y BUQUE TANQUE PD GARETEANDO 50 MILLAS AL NORTE GRYTVIKEN 10
PD NO SE OBSERVAN MOVIMIENTOS LANCHAS NI HELO 15
20
25
30
35
40
45
50

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Interceptación ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ...
Sacar ... copias.
Clasificado SI ☐ NO ☐
Pg. ... de ... Pags.

Lugar Pto. Belgrano
Fecha 23-ABRIL-82
Promotor
Of. Autorizante
TRAMITESE

N.N.E. 7570-29-007-1138 - 5 II/1980 - Tall. Gráf. DIAB

DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTO

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

23 ABR 1983

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control 5823

Estación - es Llamada - s Azul

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo Z Flash	O Inmediato	Circundar en azul P Prioridad	R Rutina	Grupo Fecha Hora 231142	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	Instrucciones del Mensaje 296

PROMOTOR COATLANSUR

EJECUTIVO-S COFUERTAR 79- COINFAMAR-COAVIAVAL-COARENAUSTRAL-COFUERSUB-CONAVINAS- OFENCONADASUR - GEORGIAS

INFORMATIVO-S

EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

230945 AVISTADOS GARETEANDO PSN 53° 26' S - 36° 25' W UN DESTRUCTOR TIPO 42 Y UN TANQUE PD SE APRECIA PROBABLE EXETER CON APOYO PETROLERO CMM EN PREPARACION ACCIONES SOBRE GRYTVIKEN - LEITH Y/O RECUPERACION CIENTIFICOS BRITANICOS PD

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50

Sello: Base Naval Puerto Belgrano — CENTRAL DE COMUNICACIONES

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES — ES COPIA

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

METODO: Cladirec ☐ Codirec ☐ Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES

Sello: Comando de Operaciones Navales — Departamento Inteligencia

Referido al mens. .... Sacar .... copias

Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar PTO. BEIGRANO

Fecha 23/APR/82

Promotor: JEFE DEL ESTADO MAYOR DEL COM. DE OPERACIONES NAVALES

Of. Autorizante: TRAMITESE
JUAN CARLOS BOU
CAPITAN DE NAVIO

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s

Exceptuada - s ... Estación transmisora ... NR

Instr. de Transmisión

Preced.	Circundar en rojo: Z Flash	O Inmediato	Circundar en azul: P Prioridad	R Rutina	Grupo Fecha Hora: 241252	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	Instrucciones del Mensaje: Asil

PROMOTOR COATLANSUR

EJECUTIVO-S COFUERSUB - GEORGIAS

INFORMATIVO-S

EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA OIN 5

1. 241040 EXPLORACION AEREA AVISTO UN TRANSPORTE CASCO ROJO 10

SUPERESTRUCTURA BLANCA CON DOS HELICOPTEROS PSN 54° 21' S - 36°12'W 15

EAREN PROXIMIDADES BAHIA JORGE UNPAREN PD SE APRECIA PROBABLE 20

"ENDURANCE" CON HELICOPTEROS WASP PODRIA INTENTAR RECUPERACION 25

GRUPO CIENTIFICOS PD 30

35

40

45

50

BT | Grupo Hora | INST FINAL | K | AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Ciadirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES: Departamento Inteligencia

Referido al mns. ... Sacar ... copias.

Clasificado ☐ ☐ Pg. ... de ... Pags.

Lugar BNPB

Fecha 24-IV-82

Promotor: JUAN JOSE LOMBARDO VICEALMIRANTE COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES

Of. Autorizante: TRAMITESE JUAN CARLOS BOU CAPITAN DE NAVIO JAFE

Sistema
Canal

AUTENTICADOR (Azul)
AUTENTICADO (Rojo)

Clasificación de Seguridad (Sello)

Nro. de Control 6238

982 ABR 24 21 9 14

Estación - es
Llamada - s
Excepatuada - s .... Estación transmisora
Instr. de Transmisión

Circundar en ...		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora			Instrucciones del Mensaje
Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina	242052	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	318

PROMOTOR COATLANSUR
EJECUTIVO - S GEORGIAS

INFORMATIVO - S

EXCEPTUADO - S

Grupos

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA CLN

1. 241000 DETECTADOS 2 ECOS AL NORTE GEORGIAS PD NO AVISTADOS POR METEREOLOGIA PROBABLE "EXETER" POSIBLE "APPELEAF" PD SE APRECIA DETECCION RADAR CORRESPONDERIA MISMOS BUQUES PD

2. CONFIRMADA PRESENCIA "ENDURANCE" CON HELICOPTEROS EN ZONA GEORGIAS

3. DE COMUNICACION INTERCEPTADA ENTRE SIGNY Y BRANSFIELD SE OBTIENE CLN 241325 UN HELICOPTERO [illegible] SOBREVOLO BAHIA CUMBERLAND DE ESTE A OESTE CMM POSTERIORMENTE SOBREVOLO LEITH PD SIGNY ACLARA NO CREE QUE HOY HAYA ACTIVIDAD PD SE APRECIA INFORMACION SUMINISTRADA / SIGNY POR CIENTIFICOS GLACIAR LYELL CMM SE TRATARIA HELICOPTERO WASP PROVENIENTE "ENDURANCE" EN ACTIVIDADES RECONOCIMIENTO PD PODRIA INTENTAR EVUACION CIENTIFICOS PARTIR 25 APR PD

Grupo Hora | INST FINAL | K | AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES — COPIA
MENSAJE TIPO: Desdoblado
Clodirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Interceptación ☐
ACLARACIONES:

Comando de Operaciones Navales — Departamento Inteligencia — Estado Mayor

Recibido el mensaje ... Se ... copias.
Clasificado Si ☐ No ☐ Pg ... de ... Pags.

Lugar
Fecha

JUAN JOSE LOMBARDO
VICEALMIRANTE
COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES

NORBERTO R. VAR...
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

N.N.E. 7530-29-097-1183 - Tal 1920 - ...

SECRETO

GFH 0-272003
FM COATLANSUR
TO JESMACON
INFO JEMAYOAR

PARA COMIL PUNTO AVIONES EXPLORACION SUSTRAIDOS A ESTE COMANDO PUNTO CAE Y COMANDEF DISPONEN Y EJECUTAN EXPLORACION Y ATAQUE EN JURISDICCION ESTE TEATRO PUNTO PIDO DIRECTIVAS SOBRE JURISDICCIONES Y MEDIOS PARA POSIBILITAR CUMPLIMIENTO MISIONES RESPECTIVAS PUNTO ACCIONES NO COORDINADAS AFECTAN EFECTIVIDAD PARA EL COMBATE Y PROVOCAN INTERFERENCIAS MUTUAS PUNTO.

REFERENCIAS:

1. GFH 0-251558 (NOTAL) COATLANSUR CONTESTADO POR GFH 0-252030 CODASUR
   0-251558
   FM COATLANSUR TO CODASUR INFO CAE - JEMAYOAR
   PREGUNTO DECISION SOBRE ATAQUE AEREO A ZONA GRYTVIKEN
   0-252030
   FM CODASUR TO COATLANSUR INFO BUEOCCT
   251559 Y 251558 APR 82 ESTE CODASUR TIENE MISION Y MATERIAL DE DEFENSA AEREA.
2. GFH 0-251559 (NOTAL) Y GFH 0-260949 CONTESTADOS POR GFH 0-261840 CAE (NOTAL)
   0-251559
   FM COATLANSUR TO CODASUR INFO CAE - JEESMACON
   PREGUNTO INTENCION CON AVIONES AFECTADOS A EXPLORACION
   0-261840
   FM CAE TO COATLANSUR INFO CODASUR
   A SU TXT 7366 GHO 251559 T TXT 6525 GHO 260949 ABR 82 COMA EN ETAPA PLANIFICACION COMA SE INFORMARA OPORTUNAMENTE
3. FM CAE TO JEAGRUEXRFUAER INFO OFENFUAERCON COATLANSUR CODASUR CFAC ECMACON
   PARA TAREAS E Y R SE ASIGNA ESE GRUPO SIGUIENTE MATERIAL AEREO DOS PTOS PRIMERO DOS B-707 A PARTIR 27 ABR 82 PTO SEGUNDO UN LEAR JET 35A CONTINENTAL A PARTIR 27 ABR 82 PTO TERCERO TRES LEAR JET 35A PARTIR 27 ABR 82 PTO CUATRO UN MK 62 B 101 A PARTIR 28 ABR 82 PTO EJECUTARA OPS E Y R SEGUN SIGUIENTES TAREAS DOS PTOS PRIMERO A PARTIR 27 ABR 82 CON UN B 707 COMA Y UN LJ 35 A CONTINENTAL

//...

SEGUNDO A PARTIR 27"H" ABR CON UN B-707 EN SECTOR RUTA PRO ASCENCION MLV Y ASCENCION GEORGIA EFECTOS LOCALIZACION GRUPO APOYO LOGISTICO FLOTA INGLESA PTO TERCERO A PARTIR 28"H" ABR 82 CON TRES LJ 35A CON AREA SEGURIDAD 200 MN DE LA COSTA ENTRE RIO DE LA PLATA Y PUERTO BELGRANO EFECTOS PREAVISO SISTEMA DEFENSA ANTE INGRESO POSIBLE DEL ENEMIGO EN DICHO SECTOR PTO SOLICITE SE AFECTE MATERIAL AEREO ARA PARA CUBRIMIENTO AREA SUR MLV DE ACUERDO CON COORDINACION INICIAL PTO SE AUTORIZA CUMPLIMIENTO REQUERIMIENTO DE OTRAS TAREAS QUE NO AFECTEN CRITERIOS EXPRESADOS PTO PLAN DE VUELO COMPLETO PARA TAREAS CITADAS DEBERA COMUNICARSE ESTE COMANDO CON TRES HORAS ANTICIPACION AL DESPEGUE PTO

4. O-271024

FM COMANDEF TO CODASUR INFO FUAER CAE COATLANSUR CFAS ACRUFUAERVINAS COORDINARA CON FAS Y SECTOR MLV REALIZACION VUELOS RECONOCIMIENTOS AEREO DIURNO Y NOCTURNO EN TOTALIDAD AREAS COSTERAS Y MAR ADYACENTE ISLA MLV CON MATERIAL AVIONES Y HELICTOPTEROS EFECTOS DETECTAR PRESENCIA NAVIOS Y/O MEDIOS AEREOS ENEMIGOS A FIN MANTENER ADECUADO GRADO APRESTO PARA DEFENSA AEREA ACTIVA Y PASIVA EN JURISDICCION MENCIONADO SECTOR DEFENSA AEREA PUNTO

5. O-271026

FM COMANDEF TO CODASUR INFO FUAER CAE ESMACON COATLANSUR CFAS INDEPENDIENTEMENTE DE RECONOCIMIENTO AEREO ESTRATEGICO QUE REALICE EL CAE COORDINARA CON LA FAS EJECUCION DE VUELOS RECONOCIMIENTO EN SECTORES DE HASTA 200 MN DE LADO SOBRE EL MAR Y FRENTE A AREAS DE OOMM FOCALES DESDE TRE HASTA GRA CON MATERIAL AEREO DESTACADO EN BBAAMM DE DESPLIEGUE Y 6 (SEIS) AVIONES TURBOCOMMANDER QUE SE LE ASIGNARAN A LA BREVEDAD EFECTOS DETECTAR PRESENCIA DE NAVIOS Y/O MEDIOS AEREOS ENEMIGOS A FIN DE MANTENER ADECUADO GRADO DE APRESTO PARA LA DEFENSA AEREA ACTIVA Y PASIVA EN EL AREA DE SU JURISDICCION PUNTO CON MISMO FIN EMPLEARA MATERIAL AERONAVAL ASIGNADO EN TRE GRA Y USU PUNTO

6. O-271258

FM COMANDEF TO CODAZBAIRES INFO CAE COATLANSUR ESMACON FUAER REALIZARA RECONOCIMIENTO AEREO EN SECTORES DE HASTA 200 MN DE LADO SOBRE EL MAR FRENTE A AREAS DE OOMM FOCALES DESDE PDI HASTA VIE CON MATERIAL M-V DE SEXTIBRI, IA-58 EN PTA, MS 760 EN MDP Y MATERIAL AERONAVAL ASIGNADO EN PDI Y EPO EFECTOS DETECTAR PRESENCIA DE NAVIOS Y/O MEDIOS AEREOS ENEMIGOS A FIN DE MANTENER ADECUADO GRADO DE APRESTO PARA LA DEFENSA AEREA ACTIVA Y PASIVA EN SU JURISDICCION PTO

//...

///...3

7. O-271330

FM PRIBRI (CTE CAT) TO ESMACON INFO CAE FAS MINIDEF JEFEJER COPERVALES

TENIENDO EN CUENTA QUE TOTALIDAD AVIONES B-707 Y KC-130 SE ENCUENTRAN AFECTADOS A OPERACION DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO CON OTRAS FFAA Y ANTE POSIBILIDAD QUE COMPROMISOS DE TRANSPORTES NO PUEDAN SER CUMPLIMENTADOS EN TIEMPO COMA SOLICITO CONSIDERE LO REQUERIDO POR MSJ DEL CAE NRO 4199 GHO 201603 ABR 82 REFERENTE A PONER A DISPOSICION DEL CAT MEDIOS AEREOS TRANSPORTE PERTENECIENTES OTRAS FFAA PTO

PUERTO BELGRANO, 27 de abril de 1982.-

ARMADA ARGENTINA - COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

JUAN JOSE LOMBARDO
VICEALMIRANTE
COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES

ANGEL MARIA RODRIGUEZ
CONTRAALMIRANTE
JEFE DEL ESTADO MAYOR DEL
COM. DE OPERACIONES NAVALES

ES COPIA

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES - ESTADO MAYOR

NESTOR CARBONETTI
CAPITAN DE NAVIO

MAYO

DIFUSION RESTRINGIDA ... ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

FOLIO 2504 — FOLIO 91 — FOLIO 48 — 6 MAY

Sistema / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control
		SECRETO	17...

Estación - es / Llamada - s ... ob

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo: Z Flash, (O) Inmediato	Circundar en azul: P Prioridad, R Rutina	Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje
	Z, **O**	P, R	061903	Acusar Conformidad ☐ Con Momento de Ejecución ☐ — 603

PROMOTOR: COATLANSUR

EJECUTIVO-S: COGUAMILVINAS

INFORMATIVO-S: [tachado] R

EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

EXISTEN DIFICULTADES TRANSPORTE ABASTECIMIENTOS PD SE ESTUDIAN MEDIOS NO CONVENCIONALES DE DUDOSA EFICACIA PD PIDO ESTABLEZCA REQUERIMIENTOS IMPRESCINDIBLES MUNICION CMM COMBUSTIBLE Y OTROS PD HASTA RECEPCION ESTE REQUERIMIENTO NO SE INTENTARA REABASTECERLOS

BT | Grupo hora | INST FINAL

Sello: Base Naval Puerto Belgrano — CENTRAL DE COMUNICACIONES — DPTO. COMUNICACIONES

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐

METODO: Recepción ☐ Intercepción ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens.

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sello: ARMADA ARGENTINA — Control — Difusión — Secc. — copias — Pags.

Lugar / Fecha

Promotor: JUAN JOSE LOMBARDO, VICEALMIRANTE, COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES

Autorizante: TRAMITESE — ...GEL MARIA RODRIGUEZ, CONTRAALMIRANTE, JEFE DEL ESTADO MAYOR GRAL. Cdo. DE OPERACIONES NAVALES

N.N.E. 7530-39-367-1168 - 5.000.000|VII|1980 - Tall. Gráf. DIAB

MAYO

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema / Canal: AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)

Clasificación de Seguridad (Sello): SECRETO

Número Control: 2333

Estación-es Llamada-s ...

Exceptuada-s ... Estación transmisora ... NR ...

Instr. de Transmisión ...

Preced.	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina	Grupo Fecha Hora: 082123	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	Instrucciones del Mensaje: 635

PROMOTOR: COATLANSUR

EJECUTIVO-S: COMIL - CAE

INFORMATIVO-S: JEESMACON - COPERAER - FAS - JEAGRUEXFUAER

EXCEPTUADO-S

Grupos / BT

081342 JEIN NOTAL CLN PIDO LOCALIZACION CMM IDENTIFICACION CMM 5

Y ATAQUE 15 BUQUES INTEGRANTES FUERZA ANFIBIA Y LOGISTICA ENEMIGA 10

CMM PROCEDENTE ASCENSION CON ARRIBO ESTIMADO AREA DE OPERACIONES 15

ENTRE 09 Y 13 MAY.- 20

25

30

35

40

45

50

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ... copias

Clasificado SI ☐ NO ☐ ... de ... Pags.

Lugar: Pto. Belgrano

Fecha

Promotor: JUAN JOSE LOMBARDO, VICEALMIRANTE, COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES

Of. Autorizante: TRAMITESE — NESTOR CARBONETTI, CAPITAN DE NAVIO

N.N.E. 7530-20-007-1188 - 5.000.000 VII 1980 - Tall. Gráf. I'IAB

MAYO

SECRETO

2506

100

50

a FAS

662

GFH 0-100838

FM COATLANSUR

TO CAE - CFT80

INFO FAS

BT

RETRANSMITO Ø - 092136 COGUAMILVINAS CLN

SUGIERO METODO ATAQUE DESDE TIERRA PARA AVIONES SIN SISTEMA NAVEGACION Y/O RADAR CLN

1. VUELO ALTO BAJO ALTO PD

2. INICIAR NIVEL BAJO PARTIR 6100 W PD

3. RECALAR CUALQUIERA DE TRES PUNTOS FIJOS TERRESTRES CMM ALFA CLN CABO CORRIENTES PENINSULA SAN LUIS CMM BRAVO CLN PARTE NORTE ISLA BOUGANVILLE CMM CHARLIE CLN ISLA LEONES MARINOS (SUR ISLA SOLEDAD) PD REFERENCIA CARTA 1/500.000 IGM PD

4. DESTACAR CON GRUPOS ATAQUE UN AVION GUIADOR / ENLACE CCIONES. PARA QUE OCUPE VERTICAL ISLA GRAN MALVINA CON 40000 PIES AL MOMENTO QUE LOS GRUPOS ATAQUE SE ENCUENTREN SOBRE A,B,C SEGUN EL SECTOR DEL BLANCO ASIGNADO PD

5. DESDE EL RADAR MLV SE ORDENARA VIA AVION ENLACE / CCIONES. EL AZ Y LA DISTANCIA / TIEMPO AL BLANCO SEGUN DIRECTIVAS DEL JEM COMLV PD

6. PARA EL MOMENTO DEL ATAQUE Y A PARTIR DE 15 MINUTOS ANTES DEL CONTACTO PREVISTO CMM SE ENCENDERA EL VOR Y SE APAGARA 10 MINUTOS DESPUES PD

7. SE PODRAN ASIGNAR OTROS PUNTOS RECALADA EN TIERRA USANDO LA MISMA CARTA REFERENCIA PD

8. SE FIJARA UNA ALERTA MAR CMM UNIDADES ENEMIGAS DENTRO DE LAS 30 MN LO QUE DETERMINARA CMM SI SE ORDENA DESTACAR UNA DIVISION ATAQUE ANTISUPERFICIE CON AVION GUIADOR / ENLACE NOTA CLN SE ENCENDERA TAMBIEN EL VOR EN FORMA ALEATORIA CUANDO NO HAYA ATAQUE.

BT

ARMADA ARGENTINA – COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

JUAN JOSE LOMBARDO
VICEALMIRANTE
COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES

ANGEL MARIA RODRIGUEZ
CONTRAALMIRANTE
JEFE DEL ESTADO MAYOR DEL

Pasado por FAX a CAE
por estafeta a CFT 80

MAYO

9509 — 107 — 68 — 51

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad: SECRETO	Nro. de Control

Estación-es Llamada-s ....
Exceptuada-s .... Estación transmisora .... NR ....
Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo: Z Flash / O Inmediato	Circundar en azul: P Prioridad / R Rutina	Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje
	O		121028	Acusar Conformidad ☐ / Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR: COATLANSUD
EJECUTIVO-S: COGUAMILUNAS
INFORMATIVO-S: COMIL
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

HE PEDIDO REUNION URGENTE 5
COMITE MILITAR PARA ANALIZAR 10
APOYO MILITAR Y LOGISTICO A 15
ESA ISLA 20

25
30
35
40
45
50

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cladirec ☐ Cocires ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión Central ☐
Interceptación ☐ Operaciones ☐
ACLARACIONES:

Referido al msns. ....
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar .... copias.
Pg. .... de .... Pags.

CENTRO DE OPERACIONES NAVALES — DPTO. OPERACIONES

Lugar
Fecha

Promotor: JUAN JOSE LOMBARDO, VICEALMIRANTE, COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES

Cl. Autorizante: TRAMITESE — NESTOR CARBONETTI, CAPITAN DE NAVIO, JEFE

N.N.E. 7530-29-307-1188 - 5.000.000|VII|1980 - Tall. Graf. DIAB

MAYO

ARMADA ARGENTINA

E.P.L.S. MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO (Rojo) ENTRADA	Clasificación de Seguridad: SECRETO	Nº E 3111

Estación - es
Llamada - s 1982 MAY 12 PM 8 27

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo: Z Flash	O Inmediato	Circundar en azul: P Prioridad	R Rutina	Grupo Fecha Hora: 122030	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	Instrucciones del Mensaje: 686

PROMOTOR COATLANSUR

EJECUTIVO - S COGUAMILVINAS - COFAS - CODASUR - COTOS

INFORMATIVO - S COAGRUNAVINAS - AGRUNAVINAS - RAMALVINAS - JESERCOMVALES

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

DEL ANALISIS DE LAS OPERACIONES Y COMUNICACIONES DE LA FECHA SURGE 5
POSIBLE INTERCEPTACION ENEMIGA SOBRE COMUNICACIONES CIRCUITOS PROPIOS
PD CONSECUENTEMENTE SUGIERO ASUMIR SIGUIENTES POSIBILIDADES CLN 15
1) COMUNICACIONES RADIOTELEFONICAS AUN POR CRIPTOFONO O GRINEL 20
POCO SEGURAS 25
2) COMUNICACIONES TELEFONICAS EN ((MLV)) Y CONTINENTE BAJO CONTROL 30
ENO 35
3) ~~ASUMIR~~ UNICO SISTEMA SEGURO LINCE Y CANDADO 40
4) ADOPTAR SIGUIENTES MEDIDAS 45
a) NO CURSAR INFORMACION VITAL POR RADIOTELEFONIA AUN CIFRADA 50

BT	Grupo Hora	INST FINAL ////	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Intercepción ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ....
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar.........copias.
Pg. ..... de ...... Pags.

Lugar
Fecha

Promotor: JUAN JOSE LOMBARDO
VICEALMIRANTE
COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES

Of. Autorizante: TRAMITESE

N.N.E. 7530-29-097-1186 - 3.000.000|VIII|1980 - Tall. Graf. DIAB

53

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad: SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora			Instrucciones del Mensaje
Z Flash	O Inmediato	(P) Prioridad	R Rutina	122030	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	

PROMOTOR ....

EJECUTIVO - S ....

INFORMATIVO - S ....

EXCEPTUADO - S ////// .... Grupos .... BT

LIMITANDO MENSAJES A COORDINACIONES. SIN MENCIONAR CONCEPTO O DETALLES OPERATIVOS

b) USAR LENGUAGE LUNFARDO Y MEDIA LENGUA

c) MAXIMIZAR SISTEMAS FULL DUPLEX

d) MINIMIZAR INFORMATIVOS DE MENSAJES

e) CAMBIOS APERIODICOS DE FRECUENCIAS

~~f) USO DEL RADIOENGAÑO [illegible] COORDINACION ENTRE [illegible] [illegible] DE PALABRAS O FRASES [illegible] TEXTO DEL MENSAJE QUE LO [illegible] [illegible] COMO TAL BT [illegible]~~

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

Cisfirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐

Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ____________

Sacar ____ copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐

Pg. ... de ... Pgs.

Lugar P. BELGRANO

Fecha 12-MAY-82

Promotor: JUAN JOSE LOMBARDO
VICEALMIRANTE
COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES

Autorizante: TRAMITESE

Of. GUSTAVO ADOLFO FAVRE
CAPITAN DE CORBETA
JEFE

N.N.E. 7530-00-007-1188 - S.S.C 000077/1980 - Tall. Graf. DNAB

MAYO

[illegible] 1859/A 12/82

FM COAFLAPSUR

TO CAE

INFO - OPAS - [illegible] - [illegible] - [illegible]ACION [illegible]

4501

BT

PEDO POSIBLE [illegible]

1. LEJANA NORTE EN ZONA [illegible] POR CON PUNTO ALFA 3500 - 3[illegible] CON PUNTO BRAVO 3200 - [illegible] CON PUNTO CHARLIE 3400 - 3135 CON PUNTO DELTA 3500 - [illegible] PD EXPLORACION DE [illegible] CONTACTOS Y [illegible] AREA [illegible] CMM DURANTE CUATRO DIAS [illegible] BLANCO [illegible] PASAR A [illegible] SIBILITAR [illegible] PLORACION DEBERA [illegible] EN FORMA A [illegible] ESTE - OESTE [illegible] A FIN [illegible] MAYOR PROFUNDIDAD EN DIRECCIONES [illegible] PT

2. LEJANA S [illegible] ZONA ESTIMADA DE [illegible] UNO [illegible] T[illegible]ADA 4915 - 4230 RADIO UNO CINCO CERO MILLAS PD [illegible] UN VUELO DIARIO DURANTE DOS DIAS PD CASO CONTACTO NEGATIVO REQUERIRA CAMBIO AREA

3. CASO EXCEDER CAPACIDAD EXPLORACION CMM PRIORIDAD UNO PUNTO UNO CMM PRIORIDAD DOS PUNTO DOS BT

[illegible]

ANGEL MARIA [illegible]

CONTRAALMIRANTE

JEFE DEL ESTADO MAYOR DEL

[illegible] OPERACIONES NAVALES

R [illegible]

MAYO

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

SECRETO

FOLIO 55

FOLIO 2511

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)

Estación - es
Llamada - s
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR
Instr. de Transmisión

Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina	202028	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR ...... COATLANSUR

EJECUTIVO - S ...... CFT 79 - CFT 80 - COATLANSUR - CFT 50

INFORMATIVO - S ...... FT 79 - FT 80 - FT 50 - OFENCODASUR

EXCEPTUADO - S   Grupos

REFORZAR MEDIDAS SEGURIDAD OBJETIVOS MILITARES LITORAL MARITIMO EFECTOS NEUTRALIZAR CAPACIDAD ENEMIGA DE ACTUAR CON MEDIOS ESPECIALES INFILTRADOS Y/O SABOTAJE —

(Sello: ... Naval Puerto ... COMUNICACIONES)

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ A ☐
Claritec ☐ Codificado ☐
MÉTODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Interceptación ☐

ACLARACIONES:
NESTOR CASTELLARI
CAPITAN DE NAVIO

Tache al mismo. ....
Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar ...... copias.
Pg. .... de .... Pags.

(Sello: ARMADA ARGENTINA – COMANDO DE OPERACIONES NAVALES)

Promotor: Lugar / Fecha
JUAN JOSE LOMBARDO
VICEALMIRANTE
COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES

Of. Autorizante: TRAMITESE
ANGEL MARIA ...
... COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

N.N.E. 7530-20-387-1169 - 3.000.000 / VIII / 1980 - Tall. Gráf. DIAB

MAYO

56

FOLIO 2112

[illegible] 0852

FM COATLANSUR

TO COMIL

INFO [illegible]MACON

BT

0845 CUATRO BUQUES [illegible] BUQUE [illegible]
ESTIMADO ENDURANCE [illegible] /CUA[illegible]O BUQUES [illegible] PD

0850 TRES BUQUES EN BAHIA [illegible] CON CUA[illegible]O BUQUE AL
NORTE ESTRECHO [illegible] PD

0853 CONFIRMO DESEMBARCO [illegible] C[illegible]N FUERZAS PROPIAS PD

BT

08

GUALTER OSCAR ALLARA
Contraalmirante
Comandante de la Flota de Mar
En Ausencia del Señor C.O.N.

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
ESTADO MAYOR

[illegible] CAPITAN DE NAVIO

MAYO

SECRETO

GFH 0-221443

FM COATLANSUR

TO COGUAMILVINAS

INFO JEESMACON

BT

ATAQUE AEREO A SAN CARLOS EN EJECUCION PD SE ANALIZARAN RESULTADOS [illegible]
SE ESTIMA PRODUCIRA MUCHAS BAJAS PROPIAS POR PACS ENO PD CONSIDERO
NECESARIO HACER MAXIMO ESFUERZO CONCENTRAR UNIDADES SOBRE ENO CM[illegible]
ANTES CONSOLIDE POSICION UTILIZANDO TODO HELITRANSPORTE DISPONIBLE

BT

ANGEL MARIA RODRIGUEZ
CONTRAALMIRANTE
JEFE DEL ESTADO MAYOR
CdO. DE OPERACIONES NAVALES

B- MENSAJES SELECCIONADOS DE LOS IMPUESTOS POR COFUERSUB PARA LA OPERACION GEORGIAS

59

SECRETO

Transmitir ________ Turnos

Conocimiento

Cte.

En Curso a/151830 hd

Fecha de Curso

161644

Jefe

DE LOR LOR LOR
DE LOR LOR LOR
SNR 107

/////

/////

PWOME ELNEM

/////

VOLANTE RECTIFICATIVO NRO 1 A LA CARPETA ((CARACTERISTICAS DE MEDIOS NAVALES Y AERONAVALES DE LA ARMADA BRITANICA))

1. PLANILLA RESUMEN ((RADARES))

RADAR 965: EN LA COLUMNA ((TIPO)) DONDE DICE 965 R DEBE DECIR 965 M R/P

RADAR 993: EN LA COLUMNA ((OBSERVACIONES)) DONDE DICE EL 993 ES 992 DEBE DECIR EL 994 ES 993

RADAR 992 Q/R: EN LA COLUMNA FRR (PPS) DONDE DICE 750 AGREGAR: (NORMAL)

RADAR 1006: EN LA COLUMNA FEM (MHZ) DONDE DICE 9650 AGREGAR: (SUBMA NAO)

EN LA COLUMNA AP DONDE DICE 0,75 AGREGAR: (SUBMARINO)

EN LA COLUMNA OBSERVACIONES DONDE DICE ALCANCE PRACTICO 15MN AGREGAR: DESTRUCTORES, 18MN PORTAAVIONES, 8/12MN HELICOPTEROS WESSEX

RADAR 1010/1011: EN LA COLUMNA PLATAFORMAS DONDE DICE: EXCEPTO 965 AKE1 AGREGAR: QUE POSEEN EL 944

RADAR 967 968 EN LA COLUMNA PROPOSITO DONDE DICE: BUSQ. AIRE/SUP DEBE DECIR BUSQ. SUP

EN LA COLUMNA OBSERVACIONES AGREGAR: EL 967 TRANSMITE PULSO DOPPLER

EN LA COLUMNA PLATAFORMA: DONDE DICE TIPO 42 DEBE DECIR TIPO [illegible]

RADAR 903/904 EN LA COLUMNA PLATAFORMA DONDE DICE: HERMES AGREGAR: 2 X 904

/////

1530

PWOME ELNEM

/////

SECRETO

DE LOR LOR LOR
DE LOR LOR LOR

En Curso a 15 1916

Fuera de Curso 16 1644

/////
GY
///
AIFAU VESKU
/////
REFERENCIAS: SNR 107.-

RADAR 278: EN LA COLUMNA ''OBSERVACIONES''. AGREGAR: PORTAVIONES 23 MILLAS. FRAGATA 20 MILLAS. SUBMARINOS 10 MILLAS. AVIONES A 1.000 - 40 MILLAS. AVIONES A 20.000 - 55 MILLAS. AVIONES A 40.000 - 55 MILLAS
RADAR 978: EN LA COLUMNA ''OBSERVACIONES'' AGREGAR: ALCANCE PORTAVIONES 18 MILLAS. FRAGATAS 15 MILLAS. HELICOPTEROS 8-14 MILLAS. SUBMARINOS 3 MILLAS
RADAR 944: EN LA COLUMNA ''PLATAFORMA'' AGREGAR: DESTRUCTORES COUNTY. FRAGATAS LEANDER
RADAR 934: EN LA COLUMNA ''OBSERVACIONES'' AGREGAR: COBERTURA EN BUSQUEDA AIRE. HASTA 160 MILLAS Y BUSQUEDA DE SUPERFICIE HASTA 200 MILLAS. SON LOBULOS CON BUSQUEDA MECANICA. EN LA COLUMNA ''BANDA'' DONDE DICE: ''S'' DEBE DECIR: ''E/F''. EN LA COLUMNA ''PLATAFORMA'' DONDE DICE: TODAS LAS UNIDADES CON 965 (AKE I) DEBE DECIR: ''HERMES
RADAR 293: EN LA COLUMNA ''OBSERVACIONES'' AGREGAR: DISTANCIA DE DETECCION: AERONAVES 25 MILLAS. PORTAVIONES 23 MILLAS. DESTRUCTORES 18 MILLAS. SUBMARINOS 8 MILLAS
ECM SPRAY: EN LA COLUMNA ''PROPOSITO'' DONDE DICE BUSQUEDA C.T. SEA ..NG DEBE DECIR BUSQUEDAC.T. PARA MISIL ASM SEA SKUA
ARI 5955/54: EN LA COLUMNA ''OBSERVACIONES'' AGREGAR: EL SEA KING, LO POSEE EN UN RADOMO A POPA DE LAS ASPAS
RTN10 X: EN LA COLUMNA ''OBSERVACIONES'' AGREGAR: CONTROL TIRO PARA EL CANION MK-8
RADAR 910: EN LA COLUMNA ''PLATAFORMA'' TESTAR: '' (COMILLA) AGREGAR: DESTRUCTOR TIPO 22 LEANDER ''ANDROMEDA''
CONTINUA
========

/////
2105
UTEAU VESKU
/////

Transmitir ____ Turnos

En Curso a 160015

Fecha 171440

Transmisión 38 hs del hf

ERCASUR DE CENCOMSUB

DE LOR LOR LOR
DE LOR LOR LOR
DE LOR LOR LOR
SNR 112

/////
GY
/////
NWHED OPCBR
/////
REFERENCIAS : SNR 107
2.<<PLANILLA RESUMEN DE MEDIOS AEREOS>>.
AVION SEA HARRIER: EN LA COLUMNA <<CRUCERO>> TESTAR : TEXTO DE LA COLUMNA.. REEMPLAZARLA : 0.7 MACH - 450 KT.
HELICOPTERO WESSEX : EN LA COLUMNA <<ELECTRONICA>> AGREGAR : RADAR <<ARY-5955/54>>
HELICOPTERO SEA KING EN LA COLUMNA <<ELECTRONICA>> DONDE DICE : TRANSPONDER AW-391 DEBE DECIR RADAR Y TRANSPONDER
3.<<PLANILLA RESUMEN DE MEDIOS NAVALES>>
EN LA COLUMNA <<RADARES Y GUERRA ELECTRONICA>>
BUQUE<<INVINCIBLE>>: AGREGAR - 293/994?
BUQUE<<TIPO 21>>: DONDE DICE : 1006 DEBE DECIR : 978/1006
BUQUE <<TIPO 12 MOD.(ROTHESAY) : DONDE DICE 993-993/904-978-MAE-IFF DEBE DECIR : 993-903/904-978-MAE-IFF
BUQUE<<TIPO FEARLESS>> : AGREGAR IFF?

/////
1075
NWHED OPCBR
/////

65

FOLIO 62

DE LOR LOR LOR
DE LOR LOR LOR
DE LOR LOR LOR
SNR 127

Fuera de Curso a 200839

38 hs a RDF

/////
AM
/////
YEUSI UVHYK
/////
PARA INFORMACION CAP.LAGOS: 1-BRANSFIELD TENIA PREVISTO OPERAR PROXIMIDADES GEORGIAS PARTIR 15 APR EFECTUANDO RELEVOS Y REABASTECIMIENTO ESTACIONES CIENTIFICAS .2-BIRD OCUPADA 4 HOMBRES . ACCESO POR MAR O HELICOPTEROS. HABRIAN RECIBIDO ORDEN EVACUAR ESTACION PORQUE IBA SER OCUPADA. 3-SCHLIEPER OCUPADA 2 HOMBRES . ACCESO POR MAR. SIN RELEVO PARA ESTE ANIO . 4-GLACIAR LEYLL OCUPADO 4 HOMBRES (2 SON REFUERZO DESTACADO POR JEFE CIENTIFICO MOMENTO RECUPERACION ISLA) ACCESO POR TIERRA. ESTA ESTACION TIENE POCOS ALIMENTOS. 5-SAN ANDRES OCUPADA 3 HOMBRES Y 2 MUJERES . ACCESO POR AGUA O HELICOPTERO. TIENE POCO COMBUSTIBLE. (CONTINUA)

/////
AA55
YEUSJ UVHYK
/////

SECRETO

Transmitir ______ Turno ______

En Curso a ______

18/527

200839

DE LOR LOR LOR
DE LOR LOR LOR
DE LOR LOR LOR
SNR 126

/////
AM
/////
UNLYV PAYNJ
/////
REFERENCIA SNR 125:CONTINUACION
PARRAFO FUERZAS AEREAS:CANTIDAD AVIONES SEA HARRIER MAXIMA ESTIMADA FUERZA NAVAL ATAQUE BRITANICA 18 VALOR INFO B-3.SE APRECIA POCO PROBABLE INCREMENTO CANTIDAD MEDIANTE UTILIZACION AVIONES HARRIER CONVENCIONAL POR CARECER MARINIZACION TURBINAS Y SISTEMA MANIOBRA ATERRIZAJE EN CUBIERTAS MOVILES. VALOR INFO C-3.PILOTOS AVIONES DEBEN CONSIDERARSE BIEN ADIESTRADOS VALOR INFO C-3.ADIESTRAMIENTO EMPLEO AERONAVES 1981 PRIMARIAMENTE DIRIGIDOS A LA DEFENSA AEREA VALOR INFO B-2.PARRAFO OTROS DATOS:ROYAL NAVY ADQUIRIO 1980 50 MISILES MAGIC(VERSION MEJORADA SIDE WINDER) SE DESCONOCE SI LO POSEE <<INVENCIBLE>>.BRANSFIELD EN PROXIMIDADES GEORGIAS.SE APRECIA INTENTARA EVACUACION CIENTIFICOS ISLAS SAN PEDRO Y BIRD XX 0-151130
EM COATLANSUR TO COFLOMAR COAVIAVAL COINFAMAR COREENUSTRAL

1575
UNLYV PAYNJ

Reactualizado p/ SNR 130 y 131

SECRETO

Transmitir ____ Turnos | Conocimiento
Cte.
En Curso a 200839
Jem.
Fuera de Curso a 211759
con

ACASUR DE CENCOMSUB

DE LOR LOR LOR
DE LOR LOR LOR
DE LOR LOR LOR
SRN 130

Solo de LDF

/////
DS
/////
OKBON AAERF
/////
ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA PD
PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN
1. FUERZA ATAQUE ULTIMA POSICION CONOCIDA INDICADA 0-151132 ''S'' PD
SE APRECIA REUNIDOS PRIMER SEGUNDO GRUPO EN ASCENSION PD
2. 131000 RDL SIR BEDIVERE PROCEDENTE VANCOUVER CRUZO CANAL PANAMA
DEL PACIFICO AL ATLANTICO PD 151600 ATRACADO COLON PARA ABASTECERSE
AGUA CMM COMBUSTIBLE Y EFECTO CLASE I PD TRASPORTA SOBRE CUBIERTA 10
VEHICULOS BLINDADOS A ORUGA CMM 8/10 VEHICULOS EXPLORACION BLINDADOS
A RUEDA DE 4 EJES CMM CON CAÑONES CALIBRE 20/30 MM Y DOS VEHICULOS
GRANDES CISTERNAS DE 15000/ 20000 LITROS PD V.I.: A-1 PD
3. DESTRUCTOR ''EXETER'' EN PACIFICO CMM PSN DESCONOCIDA CMM SE
DESCONOCE SI NAVEGA EN AGUAS TERRITORRIALES CHILENAS PD
SIGUE SNR 131

/////
AATA
OKBON AAERF
/////

DE LOR

DE LOR LOR LOR
DE LOR LOR LOR
DE LOR LOR LOR
SNR-137

//////
DS
/////
RIOHO HERTC
/////
211035 EXPLORACION AEREA DETECTO LAT 1920S LONG 2120W FUERZA TAREA BRITANICA RUMBO SSW VELOCIDAD NO APRECIADA. GRUPOS UNO Y DOS CON OCHO UNIDADES CADA UNO. TERCER GRUPO A RETAGUARDIA SIN PRECISAR CANTIDAD

/////
0270
RIOHO HERTC
/////

Fuera de Curso a 22/1354

2114-27

En Curso a 201836

Fuera de Curso 220727

DER LOR LOR LOR
DE LOR LOR LOR
DE LOR LOR LOR
SNR-13A (5-21)

/////
DS
/////
AGYRR UEVOC
/////
VR NRO 1 A LA ORDEN DE OPERACIONES NRE CLN PARRAFO ((MISION)) DEBE DECIR CLN PARTIR 231400 ABR -P- 201820 X FM COFUERSUB TO SANTA FE

37 Hch Rbf

Primera corrección

/////
0215
AGYRR UEVOC
/////

SECRETO

En Curso a 230938

Fuera de Curso a 231245 — 2521

DE LOR LOR LOR
DE LOR LOR LOR
DE LOR LOR LOR
SNP-1..

/////
AK
/////
DLOAO MLVOR
/////
INFORMACION INTELIGENCIA: INGLATERRA DECIDIO EJECUCION ACCIONES RECUPERACION GEORGIAS. POR RESULTADO EXPLORACION PROPIA NO DETECTADA PRESENCIA MEDIOS . EN PARRAFO MISION MI REFERENCIA YY-1 REEMPLAZAR: <<...A PARTIR 231400 ...>> POR <<LO ANTES POSIBLE>>. ACUSAR RECIBO CON INFORMACION POSICION
/////
A395
DLOAO MLVOR
/////

Segunda corrección

Suspendido a 231140
En vigor a 231217

SECRETO

Transmitir ______ Turnos	Cuestionario
	Cte.
En Curso a 231140	Jefe
Fuera de Curso a 231143	Archivo

DE LOR LOR LORZ
DE LOR LOR LOR
LOR LOR LOR
SNP-150

/////
AK
/////
DIVSO IEUOR
/////
MI SNP-149 CLN 231000 RESULTADO EXPLORACION PROPIA DETECTADOS UNA FRAGATA CLASE SHEFFIELD Y UN TANQUE GARETEANDO APROXIMADAMENTE EN LAT 5335 LONG 3710 ~~EN POSIBLE ACTIVIDAD A.HELO VERTICAL SOBRE ISLA SAN PEDRO~~ PD ~~DESDE POSICION ACTUAL MODIFICAR DERROTA APROXIMACION PD ATENERSE CONTACTO Y HUNDIR PD 2SO NEGATIVO EFECTUAR DESEMBARCO Y OCUPAR AREA~~ CARCOTA PD HUNDIMIENTO TODO BUQUE ENEMIGO EN ZONA ES ~~PRIORITARIO RESPECTO AL DESEMBARCO~~ PD XX EN TOFUERSUB TO SANTA FE

PD [illegible] de la orden [illegible]

/////
0580
DIVSO IEUOR
/////

YY-1

Anular por SNR 151

SECRETO

DE LOR LOR LOR
DE LOR LOR LOR
DE LOR LOR LOR
SNR-151

/////
AR
/////
BXRSN YWCIV
/////
ANULO SNR-150 XX FM COFUERSUB TO SANTA FE
/////
00AR

BXRSN YWCIV
/////

Transmiti ... Turno
Cte.
231150
242242

67

2523

SECRETO

Transmitir	Turnos	Cte.
En Curso a 231217		Jem.
Fuera de Curso a 221411		Jecom.

DE LOR LOR LOR
DE LOR LOR LOR
DE LOR LOR LOR
SNR-152

/////
AK
/////
YXLLP AOOOD
/////
MI SNR-149 CLN 231000 RESULTADOS EXPLORACION PROPIA DETECTADOS UNA
FRAGATA CLASE SHEFFIELD Y UN TANQUE GARETEANDO APROXIMADAMENTE EN LAT
5335 ANG 3710 XX FM COFUERSUBAJD.SANTA FE

/////
A235
YXLLP AOOOD
/////

38

68

2558

2524

SECRETO

Transmitir ______ Turnos	Comunicado Cte.
En Curso a 231344	
Fuera de Curso a 242242	

DE LOR LOR LOR
DE LOR LOR LOR
SNR 153

//////
AK
//////
CEKLE SKDVN
//////
MI SNR 149 Y SNR 152 Y SU [illegible]-230[illegible]5 C[illegible] SOBRE DERROTA ADOPTADA
EXTREMAR MEDIDAS EVITAR DETECCION PARA ULTERIOR CUMPLIMIENTO MISION
PD ACTUALIZARE ORDENES SEGUN EVOLUCION SITUACION XX FM COFUERSUB TO
SANTA FE

///
0270
CEKLE SKDVN
//////

SECRETO

Transmitir ______ Turnos

En Curso a 231609

Fuera de Curso a 241411

DE LOR LOR LOR
DE LOR LOR LOR
SNR 1547
//////
AK
//////
MUGAF FWAXM
//////
RESULTADO EXPLORACION PROPIA 231210 DOS BUQUES NO IDENTIFICADOS LAT 5727 LONG 3521 PD ASUMO MISMOS CONTACTOS MI SNR 152 XX FM COFUERSUE TO SANTA FE

//////
0205
MUGAF FWAXM
//////

SECRETO

Transmitir ______ Turnos	Conectó
En Curso a 232003	Cio.
Fuera de Curso a 251125	

DE LOR LOR LOR
DE LOR LOR LOR
SNP 156

/////
AR
/////
KYCMD PSPEH
/////
UNIDADES PROPIAS EN CONTACTO CON ENO NO FUERON BATIDAS PD
NEGOCIACIONES CONTINUAN PD ESTOY EN LIGAZON PERMANENTE CON PERSONAL
EN TIERRA CMM INFORMARE SI ES ATACADO PD REITERO MI SNP 150 PD
CONCEPTO OPERACION ACTUALIZADO CLN LUEGO DESEMBARCAR PERSONAL OCUPAR
AREA PATRULLA PD ACTUAR OFENSIVAMENTE DESPUES QUE PERSONAL EN TIERRA
HAYA SIDO ATACADO PD LIBERTAD DE ACCION SI SE CONSIDERA EN PELIGRO
FM COFUERSUB TO SANTA FE

/////
0525
KYCMD PSPEH
/////

C- ESQUELA DEL SEÑOR VICEALMIRANTE LOMBARDO AL SEÑOR GENERAL MENENDEZ (18 ABR 82) Y DIRECTIVA COATLANSHR PARA LAS FUERZAS TERRESTRES DEL T.O.A.S.

9528

72

Armada Argentina
Comando de Operaciones Navales

PUERTO BELGRANO, 18 de abril de 1982

Estimado General MENENDEZ:

De acuerdo a la exposición que nos efectuó en Malvinas, lo posteriormente conversado y el conocimiento del complemento de los medios con la Brigada X, Helicopteros, Patrulleras y Skyvan de Prefectura Naval, más los refuerzos de Infantería de Marina, creo conveniente hacerle llegar mis ideas, pero para hacerlo militarmente se las envío como directiva, sabiendo que usted ya las está instrumentando.

Sin otro particular, hallo propicia la circunstancia para renovarle las seguridades de mi consideración más distinguida.

07

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante

COPIA

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
DESPACHO GENERAL
SECRETARIA GENERAL

ROBERTO B. DE LA CRUZ
CAPITAN DE FRAGATA I.M.
JEFE

76

C.O.A.C.
EXPTE. INTERNO Nº 0027

SECRETO

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 1-3-12

Copia Nº 01
COMITE MILITAR
COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR COATLANSUR
PUERTO BELGRANO,
141702 abril de 1982
Nº de Referencia: MTQ-68

DIRECTIVA PARA EL EMPLEO DE LAS FUERZAS TERRESTRES EN EL TOAS

EJECUTIVA PARA: COMANDANTE GUARNICION MILITAR MALVINAS

INFORMATIVA PARA: COMITE MILITAR
JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
COMANDANTE DE LA INFANTERIA DE MARINA

REFERENCIAS: Plan Esquemático Nº 1/82 "S" COATLANSUR Nº de Referencia CGL-32

1. OBJETIVO

a. Impartir lineamientos generales para el empleo de las Fuerzas Terrestres en el Teatro de Operaciones Atlántico Sur.

2. CONCEPTO DE LA OPERACION

a. El esfuerzo principal de la defensa estará orientado en la isla SOLEDAD, al NORESTE de BRENTON LOCH y NORTE de BAHIA CHOISEUL SOUND.

b. Los OBJETIVOS ESTRATEGICOS/GEOPOLITICOS VITALES, son:
1) Localidad de Puerto ISLAS MALVINAS
2) Aeropuerto
3) Puerto

c. La defensa de las ISLAS MALVINAS comprenderá todo el archipiélago. El despliegue general de los medios afectados a su defensa deberá impedir, en todos los posibles lugares de penetración por aire y superficie, desembarcos sin oposición (Relacionar con lo expuesto en puntos 3.b. y 3.e. del párrafo EJECUCION).

3. EJECUCION

a. Preverá reacciones ofensivas inmediatas, sobre todo el archipiélago, mediante efectivos helitransportados.

b. Procederá a ocupar, de ser factible, todos los establecimientos del archipiélago ubicados fuera de la localidad de Puerto ISLAS MALVINAS, al hacerse efectivo el bloqueo naval.

c. No evacuará la población de Puerto ISLAS MALVINAS.

d. Planeará bajo el supuesto que todas las acciones defensivas y ofensivas propias se ejecutarán sin apoyo naval y que no se dispondrá de superioridad aérea local.

e. Preverá con anticipación el despliegue de efectivos propios al SUROESTE de BRENTON LOCH y SUR de BAHIA CHOISEUL SOUND (Isla SOLEDAD) y en GRAN MALVINA, que asegure ante un even-

tra presencia simultánea para oponerse a esa acción o para una futura negociación. Esto implica preseleccionar zonas dentro de los actuales asentamientos poblacionales malvinenses.

f. Ubicará la Reserva General de las Fuerzas Terrestres de Malvinas en la Localidad de Puerto ISLA MALVINAS ó en sus proximidades. Dicha posición asegura "no daño" a la misma por parte de la aviación de ataque enemiga, por encontrarse compartiendo su asentamiento con súbditos británicos. Además presenta la ventaja de proteger el OBJETIVO VITAL LOCALIDAD DE PUERTO ISLAS MALVINAS y estar a 5 Km del OBJETIVO VITAL AEROPUERTO.

g. La Reserva Estratégica Operacional del TOAS estará conformada por Unidades de la BRIGADA DE I.M.Nº 1.

4. ADMINISTRACION Y LOGISTICA

Según Plan Esquemático

5. COMANDO Y COMUNICACIONES

Según Plan Esquemático

04 07

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Comandante del Teatro Atlántico Sur

ES COPIA

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
DEPARTAMENTO OPERACIONES
ESTADO MAYOR

NESTOR CARBONETTI
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

ES COPIA

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
DESPACHO GENERAL
SECRETARIA GENERAL

ROBERTO B. DE LA CRUZ
CAPITAN DE FRAGATA I.M
JEFE

D- OFICIO S/Nº S/L (19 MAY 82)DEL SEÑOR CAPITAN DE CORBETA DE INFANTERIA DE MARINA LAGOS AL COMANDANTE DE LA INFANTERIA DE MARINA.

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº 2132 S/L 76

PUERTO BELGRANO, 19 de mayo de 1982.

OBJETO:E/Informe Operación GEORGIAS.

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA INFANTERIA DE MARINA.-

De acuerdo a la directiva impartida por el señor JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA, informo que los sucesos y acciones acaecidas durante los enfrentamientos producidos el pasado 25 de abril son los que detallo a continuación:

1. Situación previa a la zarpada.

a. Se recibió la orden verbal y personal del Señor Comandante de Operaciones Navales el día 12 de abril, impartiéndose la misión a cumplir en términos generales y con adecuada libertad de acción derivada de la circunstancia de ser designado Comandante Naval de las Islas GEORGIAS DEL SUR.

b. Las directivas particulares para el cumplimiento de la misión fueron coordinadas por el suscripto con el señor JEFE DEL ESTADO MAYOR DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES, quién me impuso del personal designado para la misma, las fuentes de información que debía consultar, medios de transporte a utilizar, fecha tentativa de zarpada, una grabación en video casette de la zona de Bahía STROMNES y Puerto HUSVIK y mensajes navales de actualización de inteligencia; asimismo me entregó dos memorándums, uno sobre concepto de las acciones a emprender para defensa de las islas y otro relacionado con las operaciones desarrolladas el día 3 de abril en GRYTVIKEN y conclusiones de las mismas producido por el COMANDANTE CONJUNTO ANTARTICO.

El documento que enumeraba las acciones para consolidar la defensa, contenía algunos aspectos y proposiciones que no eran en su totalidad compatibles con el alcance de la misión impuesta ni con las especialidades del personal de refuerzo que se me había designado para la tarea, pues se requería el empleo de armas de apoyo, personal especializado en explosivos y tropas tipo comando, siendo la constitución de la fracción típica de un grupo Apoyo de Base y cumpliendo sus integrantes el requisito de tener experiencia antártica o ser voluntario para ir a ésa zona.

c. A fin de obtener la documentación necesaria para el desarrollo de la operación y por expresa indicación del Señor Contraalmirante Dn ANGEL M. RODRIGUEZ, tomé contacto personal entre los días 12, 13 y 14 de abril con los señores Jefes y Oficiales Superiores que detallo a continuación, los cuales me brindaron la información que agrego:

1) CFCB Dn CARLOS L. ALFONSO- Comandante ARA "GUERRICO"

- Información general de Caleta CAPITAN VAGO.
- Caracteristicas geográficas de la zona.
- Fotocopias de carta náutica inglesa de la recalada.
- Informe verbal del desarrollo de la operación del 3 de abril.

//..

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº ... 77 / 1339

Letra ...

..772

2) CLCB Dn EDGARDO A. OTERO- Jefe de Operaciones del EMGA.

- Información general de la zona.
- Actividad en Puerto LEITH.
- Composición y efectivos del Gpo. ALFA y civiles.
- Enlace marítimo-terrestre entre GRYTVIKEN y LEITH.

3) CNCB Dn CESAR TROMBETA- Comandante Conjunto Antártico.

- Fotografías capturadas al enemigo de la zona
- Facilidades de alojamiento y apoyo en GRYTVIKEN y LEITH.
- Desarrollo de la operación del 3 de abril y actuación del personal en la misma.
- Elementos de apoyo dejados en la zona (personal, víveres y material).

4) CCCB Dn ALEJANDRO GARCIA SANABRIA- 2do.Cte.ARA"BAHIA PARAISO".

- Información náutica de la zona.
- Información obtenida por conversaciones con los efectivos ingleses detenidos en ese buque.
- Tomar contacto con un Teniente de Navío Electrónico que había desembarcado en GRYTVIKEN.

5) Coordinaciones con el Jefe de Estado Mayor de la Fuerza de Submarinos y Comandante del ARA "SANTA FE", relativas al traslado y posterior travesía a la zona de operaciones.

d. Formalizado el alistamiento, clasificación e impermeabilización de los medios, cuya relación corre agregada al presente, fuí trasladado por ómnibus hasta la Base Naval Mar del Plata arribando el día 16 de abril a 19.30 horas aproximadamente.

e. Fueron embarcados todos los medios sin novedad zarpando a 23.00 horas de la Base Naval precitada.

2. Situación durante el arribo y desembarco en la zona de operaciones.

a. Luego de una navegación nocturna próxima a la costa, el submarino ingresó a la Bahía CUMBERLAND fondeando frente a la estación del Instituto Antártico Británico, aproximadamente a unos 1.500 metros de la costa y a alrededor de las 0200 horas del 25 de abril.

b. Se tomó contacto con tierra por VHF-FM canal 16 "Seguridad y llamada de Estaciones de Barcos" (frecuencia internacional) continuando las comunicaciones posteriores por un equipo VHF-FM PRC-77 y ordenando al Señor Teniente LUNA, alistar embarcaciones para la descarga y presentarse al suscripto a bordo a fin de interiorizarme de la situación existente.

///...

c. Aproximadamente a 0230 horas arribó a bordo el Oficial precitado y se inició la descarga en una Lancha del Instituto Antártico Británico, en condiciones límites de seguridad dada la premura existente para la zarpada del submarino antes del amanecer, por cuanto su posición lo hacía sumamente vulnerable en la bahía.
La operación de desembarco finalizó a 0530 horas aproximadamente, estibando el material en proximidades del muelle.

3. Situación antes de ser atacado

a. Una vez desembarcado y a la vez que me dirigía a la casa alojamiento con el señor Teniente LUNA, fuí reconociendo las instalaciones a fin de prever futuras acciones, no pudiendo concretar un reconocimiento de detalle de las posiciones por la oscuridad reinante.

b. Simultaneamente impartí las órdenes conducentes a:

- Rápida instalación de equipos y facilidades de comunicaciones existentes y desembarcados.
- Desimpermeabilización y alistamiento de los medios para su empleo.
- Asignación de lugares de alojamiento y estiba del material a cubierto.
- Imposición del mensaje naval al Señor Comandante del Teatro del Atlántico Sur, indicando que asumía el Comando sin novedad para así informar que habíamos arribado de acuerdo a lo previsto.

c. A fin de interiorizarme de las órdenes que tenía el Teniente LUNA y sus implicancias en el cumplimiento de la misión, me reuní con el mismo, ordenando a éste una reunión de cuadros a 0700 horas para imponerlos de las órdenes y establecer la nueva cadena de comando.
Del estudio limitado de la cartografía, compartimentación del terreno en el área de operaciones, cubiertas y observación disponibles, análisis de las escasas fotografías de la zona capturadas al enemigo, aislamiento físico y falta de enlace RE o de cualquier tipo con la posición de LEITH, decidí que el Señor Teniente ASTIZ continuara como OCT, asignando al mismo una Zona de Responsabilidad Táctica y ocupando su posición de ése momento, resolución que me fué imposible comunicarle, pese a intentarlo con los medios de comunicaciones existentes, por no haber logrado nunca contacto personal, RE o de cualquier tipo con el mismo, hasta mi posterior encuentro con el citado Oficial a bordo del Buque Tanque RFA "TIDESPRING", el día 29 de abril en ocasión del traslado como prisionero de guerra.

d. El reconocimiento en detalle de las posiciones establecidas se efectuaría luego de la reunión para imposición de la orden y con las primeras luces del día 25 de abril.

4. Cronología de los acontecimientos

250530 APR - Fin operación de desembarco.
0600 - Reunión con Teniente de Navío LUNA para aclarar órdenes.

//..

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

0630 -Comunicación del S-21 sobre ataque inglés.
Informe de la situación al suscripto.
Alarma general y ocupación de posiciones.
Informe al Comando Superior del ataque por RATT y HF (A3J).

0650 -Ingresa S-21 en Caleta Capitán VACO perseguido por 1 Helicóptero Sea-Linx que le lanza misiles.
-Segundo ataque de helicópteros mientras el S-21 intenta atracar en el muelle, con ametralamiento y cohetes (se indica lugar de atraque en gráfico N°2)
-Es repelido con fuego de ametralladoras.

0730 -Atraca a muelle el S-21. Nuevo ataque de helicópteros desde posición desenfilada a la propia.

0740 -Ataque de helicópteros con cohetes y ametrallamiento que es repelido por fuego de ametralladoras y lanzamiento de misil BANTAM, el cual luego de un guiado correcto cae al agua por posible falla en las baterías del sistema de guiado/ fin de alcance eficaz.

0845 -Fin del desembarco del personal del S-21'
Intervención quirúrgica al CSSV MACIAS en la casa alojamiento.
Distribucción del personal del submarino y Grupo "GOLF" en tareas de construcción de refugios bajo el bungalow y la casa alojamiento en previsión de nuevos ataques aéreos.
Personal del BIM-1 ocupando sus posiciones defensivas.
Relación de personal en tierra y armamento:

1) Dotación A.R.A. "SANTA FE": 77 hombres, 1 herido y 3 fusiles FAP.

2) Grupo "GOLF": 20 hombres con armamento individual.

3) Grupo BIM-1 : 41 hombres con armas de apoyo (Morteros 60 y 1 Grupo Ametralladoras).

0915 -Descenso sobre la cresta topográfica de Punta SIERRA (Punto Acotado 592- Carta H-610), de un helicóptero WESSEX, en directa enfilación a la posición propia y aproximadamente a 2 millas en una posición fuera de alcance de las armas disponibles. Desembarcan del mismo y ocupan posición 5 o 10 hombres, apreciando que instalaban un observatorio para informar los propios movimientos. Ordeno permanecer en las posiciones, no delatar las mismas por el fuego e instalo en la parte superior del Pto. de Comando en Shackleton a dos oficiales del ARA"SANTA FE" para mantener la vigilancia sobre dicho lugar.

0930 -A fin de reforzar la posición defensiva del personal del BIM1 y ordenar el efectivo emplazamiento de los misiles BANTAM y Cañón S/R en posiciones permanentes de tiro que permitan cubrir la Bahía GUARDIA NACIONAL, que consideré la avenida de aproximación más peligrosa y posible para causar el mayor daño material al enemigo, ordeno destacar una patrulla a cargo del GUIM ENJUTO para verificar las posibilidades del terreno en ese aspecto.

//..

0945 -Ordeno la entrada en posición del cañón S/R y misil BANTAM asignando direcciones principales y sectores de tiro, las que se hallaban limitadas por el compartimentaje del terreno y las posiciones desenfiladas que ofrecia el mismo a la defensa con gran cantidad de ángulos muertos. Se logran colocar los misiles próximos a la Cruz de Shackleton y en proximidades de la casa alojamiento y el cañón en la única posición apta, la cual se hallaba en una media pendiente rocosa con pocas posibilidades de cubierta y encubrimiento. Se inició entonces el traslado de munición a las posiciones, desde el muelle, por medio de un tractor con rastra (trineo) que se hallaba en el lugar.(Agrego gráfico N°3 al presente informe).

1000 Se inicia fuego de ablandamiento con reglaje de blancos o puntos notables próximos a la posición propia. Aprecio entonces que el personal enemigo desembarcado en el observatorio tenía como misión el sptting de fuego naval, reapreciando por la carta y confirmando que los mismos se hallaban totalmente fuera del alcance propio.
Tanto desde el observatorio como desde la posición del cañón S/R, no se observaba en dirección a la Bahía la presencia de buques de guerra ni de otro tipo, suponiendo que los mismos harían fuego desde la zona de Bahía GRANDE o mar abierto y a cubierto de la posición propia.
En conocimiento de la existencia de munición fumígena en las posiciones de mortero evalué la posibilidad de cegar el observatorio, aún con poca posibilidad por tener al frente un espejo de agua sin zona firme y viento en dirección a la posición propia.
El bombardeo consistía en salvas de 6 a 10 disparos alternando la cadencia de los mismos y cada 5 minutos más o menos.
El calibre apreciado por el tipo de explosión sería de 4" y teniendo conocimiento de la posible presencia del HMS "EXETER" (informado por inteligencia propia) aprecié que podría ser más de un buque de apoyo, por la concentración de explosiones simúltaneas que indicaban la presencia de más de un cañón (el "EXETER" es tipo 42).
Posteriormente conversando con personal británico se me comunicó que el fuego de apoyo lo realizó el HMS "AMTRIM" (Clase Country) y una fragata no identificada (posible HMS "PLYMOUTH).
Desde las alturas a retaguardia de las posiciones se efectuaron sobre la costa lanzamiento de misiles tipo MILAN, presumiblemente por fuerzas que ocupaban las mismas y rodeaban nuestro dispositivo. En conversación con el Tte. LUNA de ésta circunstancia me manifestó que durante las dos noches anteriores había escuchado ruidos y visto luces en esa posición no pudiendo confirmar la presencia enemiga por lo escarpado y accidentado de estas alturas (600 a 900 m de cota), lo cual impidió, según manifestara el citado Oficial, destacar una patrulla de reconocimiento por carecer de equipo y personal adiestrado para operar en zona glaciar, nieve y montaña.

///....

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

176

81

1030	Ordeno la constitución de una patrulla de exploración a cargo del TF ALVAREZ con el fin de verificar la cantidad de buques que hacían fuego y su probable ubicación, desde la media pendiente de la altura hacia la Bahía CUMBERLAND, con resultados negativos, no pudiendo ascender más por la falta de equipo adecuado para ese terreno. Desde ese lugar alcanzado, la patrulla logra observar el helidesembarco de efectivos en una zona próxima a Punta POT y a cubierto del fuego y la observación propias. Los viajes de helicóptero se producían frente al observatorio y fuera de alcance de las armas propias, estimandose del orden de 9/10 viajes de 4/5 helicópteros tipo WESSEX y SEA-LINX o similar. La patrulla estimó un número de efectivos aproximados a 1 Compañia de tiradores, los cuales se aproximaron a cubierto y fuera del fuego propio de las armas de apoyo. La zona de helidesembarco (Punta POT) se gráfica como H en gráfico N°1 agregado al presente).
1200	Se mantiene ininterrumpidamente el fuego naval provocando los impactos desprendimientos de roca desde la altura hacia las posiciones propias en forma continua lo cual obligó a replegar el personal que se encontraba en las mismas.
1300	Se avistan 3 helicópteros efectuando aparentes reconocimientos o spotting, no se les puede abrir fuego por hallarse fuera de alcance. El personal del Submarino y grupo apoyo desembarcado me informa que se vé limitado en la construcción de refugios por falta de sacos terreros y elementos zapa. Continúa Fuego Naval de apoyo y esporádicos lanzamientos de misiles MILAN, los mismos hacen impacto sobre la costa de la Caleta Capitán VAGO y en proximidades de la posición y sobre el agua.
1500	Ante la evolución de la situación y los inconvenientes para reforzar la posición defensiva, ordeno destruir claves y material de comunicaciones, arrojar la munición mayor y explosivos a la caleta y apoyarme en el dispositivo defensivo del Tte. LUNA. Ordeno también comunicar esta circunstancia a RAGRA. Los circuitos para enlace se hallaban interferidos pasivamente por el enemigo lo cual dificultaba el correcto enlace con dicha estación, la cual pese a habérsele informado la destrucción de claves y códigos exigía la correspondiente autenticación. Me reuno entonces con el Comandante del Submarino considerando la posible factibilidad y aceptabilidad de resistir hasta el día siguiente, para durante la noche hundir la nave en la caleta, desestimando la misma por cuanto el enemigo ya había alcanzado a cubierto la factoría GRYTVIKEN y dadas las condiciones de extremo frio reinante era de esperar un ataque nocturno en un dispositivo defensivo poco adecuado por la gran cantidad de personal que lo ocupaba, en un espacio de terreno muy limitado y con la mitad del personal (básicamente submarinistas) desarmado y sin ropa

//..

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

de abrigo mínima imprescindible.

1600 Efectúo una última apreciación de la situación, configurando ésta el siguiente cuadro:

- A más tardar en 45 minutos se iniciarian las horas de la oscuridad.
- El atacante tenía como ventaja la posición alcanzada y el detallado conocimiento de la posición propia (reconocimiento diurno para ataque nocturno).
- La relación numérica ya establecida positivamente en tierra y la diferencia cualitativa de medios y volumen de fuego, derivada básicamente de la capacidad de fuego naval de apoyo, establecía una neta superioridad de atacante sobre defensor.
- La imposibilidad de reunirnos con el material desembarcado por el corto lapso entre el arribo propio y comienzo de las hostilidades negaba la posibilidad de contar con equipo adecuado para resistir durante la noche a la intemperie, pues el personal excedía la capacidad de alojamiento del lugar en condiciones de seguridad adecuada (Agrego gráfico N°4 con la ubicación del personal en ese momento y posiciones propias).
  La situación planteada y no siendo comunicada la posibilidad de refuerzos o apoyo alguno, llevaba a la conclusión que no rendir la posición haría arribar al día siguiente a un mismo resultado pero con costo en bajas elevada para la fracción propia.
- El enemigo continuaba con su fuego de apoyo desde posiciones desenfiladas, a cubierto de la observación propia y totalmente fuera del alcance de cualquier arma propia. Asimismo, por las características del terreno frente a la posición propia, contaban con una excelente cubierta contra las vistas y el fuego propios para el personal de tropas helidesembarcadas tanto en la aproximación como para el asalto a la propia posición.
- En ese momento se apreciaba la siguiente relación de fuerzas:
  - 1 Compañia (+) helidesembarcada ó superior
  - Efectivos no apreciados en magnitud, rodeando el propio dispositivo desde las alturas al frente, flanco y retaguardia de la posición.
  - Uno o dos buques efectuando apoyo de fuego y manteniendo aferrado al personal propio en su posición.
  - Tres helicópteros artillados sobrevolando la caleta y sus proximidades fuera del alcance del fuego propio.
  - Cuatro helicópteros participando en el helidesembarco.
- Las condiciones de temperatura reinante eran muy bajas y con viento, habiéndose comenzado a helar el terreno y con cielo cubierto.

//...

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

- El personal del ARA "SANTA FE" carecía del equipo mínimo indispensable para resistir en esas condiciones, asimismo únicamente contaban como armamento con 2 fusiles FAP y 1 fusil GARAND-BERRETTA, congestionando el dispositivo propio, agregando una limitación más a las derivadas de las características de un terreno estrecho y con absoluta falta de cubiertas. Asimismo las construcciones era de tipo antisísmicas no ofreciendo ninguna protección eficaz al fuego enemigo.

1615 Ante la situación creada decido de común acuerdo con el Cte. del Submarino rendir la posición, estableciendo comunicación con las fuerzas enemigas y planteando los términos de esa rendición bajo la Convención de Ginebra.
Efectuo una formación frente al mástil, se arría el pabellón nacional, cantando el Himno Nacional y se dan tres voces de "VIVA LA PATRIA".

1630 Finalizada la ceremonia y por detrás del bungalow se aproximan al lugar donde se hallaba el mástil efectivos enemigos con personal superior del mismo. En ese momento los efectivos enemigos se hallaban a 200 m aproximadamente de la posición.
Inmediatamente después llega el Comandante de la Unidad enemiga Mayor SHERIDAN y otros Jefes y Oficiales solicitándole atención médica para el herido y ser tratados como Prisioneros de Guerra, según Convención de Ginebra.

1650 Se inicia la desactivación de dispositivos explosivos y recorrido de posiciones propias por parte del Señor Tte. LUNA, Tte. ALVAREZ y Tte. GIUSTI, acompañados por personal enemigo.
La desactivación de las voladuras preparadas fue realizada por el Tte. GIUSTI de acuerdo a la Convención de Ginebra, circunstancia que quedó asentada en el Acta de Rendición que se firmó a posteriori y por el citado oficial con alto grado de conocimiento y adiestramiento en el manejo de minas y trampas explosivas y ser él quien las había colocado en la zona.

25 APR al 281600 APR Permanencia en la casa alojamiento del personal. Traslado al RFA "TIDESPRING".

28 APR al 12 MAY Travesía a Isla ASCENSION- Embarco en avión de la Cruz Roja Internacional a Montevideo.

13 MAY Traslado en el buque "PILOTO ALSINA" al Puerto de BUENOS AIRES.
Regreso a la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO.

5. Consideraciones relacionadas con la situación como Prisioneros de Guerra y cautiverio hasta el regreso al País.

a. Las condiciones para rendición de las tropas, fueron estipuladas de acuerdo al Tratado de Ginebra, firmandose al respecto un Acta de Compromiso. La misma se cumplió parcialmente, dejándose casi sin efecto durante el final del cautiverio. Fue solicitada una copia a las autoridades enemigas

//...

8)

sin resultados satisfactorios.

b. Los primeros días (25 al 28 de abril) fuimos alojados en la Shackleton House, con serias limitaciones de espacio físico separados por jerarquías y con prohibición de hablar entre los prisioneros. La alimentación durante ese período fue escasa, aduciendo limitaciones de víveres e instalaciones. El trato de los guardias fue enérgico y estricto no produciendose agresiones físicas ni verbales de importancia. El personal subalterno y conscriptos se hallaban hacinados en dos locales sin poder moverse ni caminar o pararse. Las necesidades menores se efectuaban en un balde plástico próximo al alojamiento. Durante la estadía se obligó al personal propio a manipulear y trasladar abastecimientos, munición y otros efectos del enemigo. El personal fue revisado desnudo con presencia del médico propio TNME ARTURO GATICA, a fin de efectuar un minucioso chequeo de los mismos con el pretexto de cumplimentar una revisación médica de detalle prevista en la Convención de Ginebra.

c. El día 28 fuimos trasladados en lancha al buque petrolero RFA "TIDESPRING" donde previo chequeo de equipo y personal nos alojaron en tres locales ubicados a proa del mismo. Consistían los mismos de 2 (dos) pañoles de munición o similar y una bodega de aproximadamente 10 x 11 metros en la cual se había dispuesto, construidos por personal propio, tres pisos de madera con 1 metro aproximadamente de despeje entre ellos donde alojamos 110 hombres del Submarino, Grupo "GOLF" y Sección del BIM1. En ese lugar se alojó sin distinsión de jerarquías. Las letrinas se constituían por 3 tambores de 200 litros cortados al medio y separados por sábanas ubicadas en el mismo local.
Allí también se comía, siendo la comida de muy mala calidad y escasa al principio. El lugar no tenía calefacción o forma de aliviar los rigores térmicos, siendo sumamente frío y extremadamente húmedo. Se hizo notar por intermedio del Oficial argentino más antiguo. CCCB HORACIO A. BICAIN las condiciones inhumanas en que se vivía sin encontrar solución al problema por parte de las autoridades británicas.

d. Los problemas expresados se revirtieron al aproximarnos a la zona cálida siendo extremadamente caluroso el alojamiento y con escasa o nula ventilación.

e. El trato por parte de las guardias fué sumamente duro, ejerciendo los mismos una continua presión psíquica, tendiente aparentemente a disminuir la moral propia.

f. El día 12 de abril el personal fué interrogado por personal de Inteligencia inglés, dirigidos los interrogatorios fundamentalmente a consideraciones de orden político, motivaciones y orgánica según la jerarquía del interrogado. El personal que efectuaba las mismas (por medio de un intérprete) parecía no pertenecer a las fuerzas regulares del enemigo, no usando jerarquía o distintivo alguno

g. En todo momento se notó que tanto el trato como las condiciones de vida a bordo, obedecían a expresas directivas recibidas que incluso restaban libertad de acción al Comandante del buque según se comprobó por expresiones vertidas al Señor Capitán BICAIN por el mismo. En general no se extremaron medidas para dar oportuno cumplimiento al Tratado de Ginebra.

//...

h. El personal de la Cruz Roja Internacional embarcó 24 horas antes del arribo a Isla Ascensión y lo integraban delegados que habían conformado la delegación que investigó las transgresiones a lo Derechos Humanos en la República Argentina'

i. El arribo a Isla ASCENSION se hizo en helicópteros durante la noche y desde allí al avión charteado por la Cruz Roja a tal efecto, no pudiendose observar en detalle, instalaciones o medios existentes en ese lugar. Llegados a Montevideo se nos embarcó en el buque "PILOTO ALSINA", arribando al puerto de Buenos Aires el día 14 a 1100 horas, desde donde nos trasladamos a la Base Naval Puerto Belgrano.

6. Procedimientos operativos - Nivel de adiestramiento y alistamiento propios.

a. En general no se concretaron procedimientos operativos fuera de los establecidos doctrinariamente en la ARMADA ARGENTINA, habiéndose cumplido adecuadamente los mismos durante la operación.
El nivel de adiestramiento de la fracción destacada en el Submarino, consistió en manejo de armas portátiles, durante 3 días en el CIAIM, considerando que el mismo era integrado por personal de marinería con funciones de Apoyo de Base y seleccionados por la DCPN en base a la experiencia de los mismos en zona fría, campaña antártica, etc.
El grado de alistamiento de los medios fué adecuado, notándose deficiencias en el estado del material para su empleo por la excesiva humedad a que se expuso el mismo durante la navegación y no contar con el espacio físico mínimo como para realizar mantenimiento a éste.
El tiempo disponible para el adecuado alistamiento y adiestramiento de la fracción fué escaso, favoreciendo dicha circunstancia que se retrasara la zarpada en 24 horas.

b. Con referencia a la fracción de la Compañia Antitanque embarcada (5 hombres) el grado de alistamiento y adiestramiento fue adecuado, habiendose planteado como único inconveniente de importancia un problema de alimentación al dispositivo de guiado del misil por problemas de baterías, no pudiendo precisarse si se debió a exceso de humedad en la travesía o adaptación defectuosa de las mismas que no eran las originales.

c. La fracción del BIM1 estaba integrada por personal designado para la misión de recuperación de las Islas GEORGIAS no habiéndose evaluado por el suscripto su desempeño activo en combate. Durante el período de cautiverio su accionar fue adecuado notándose las falencias en el personal de conscriptos, normales por la edad y experiencia de los mismos.

7. Cumplimientos reglamentarios y doctrinarios

a. Se dió correcto cumplimiento de las normas de destrucción de material previo a la rendición, con las siguientes excepciones:

1. Equipo RE (ocho) PRC-77 que se hallaban embaladas en proximidades del muelle, luego del desembarco.

2. Equipo RE (HF-A3J) KMW-24 COLLINS, idem anterior.

//..

ARMADA ARGENTINA
SECRETO
-/11

Nº 86
Letra

3. Equipo PRC-660, idem anterior.

4. Armamento individual, parcial inutilizados.

5. Cañón S/R 75 mm, sin el aparato de puntería.

- Este material se hallaba en el muelle indicado en gráfico N°2.

b. Se procedió a incinerar las claves y códigos, como asi también las publicaciones existentes.

1. Asímismo se destruyó el siguiente material criptográfico:

1. a. HAGCHELIN -CRIPTOS - CLAVE PACO con Clave Básica 801 especial.

1. b. Clave interna emtre ARA "SANTA FE" y COMANDANTE NAVAL GEORGIAS.

2. Se efectuó la incineración del siguiente material clasificado:

2.a. Mensajes navales SECRETOS, CONFIDENCIALES y RESERVADOS.

2.b. Cartas topográficas del Area de Operaciones.

2.c. Cartas Náuticas del Area de Operaciones.

2.d. Notas y Gráficos manuscritos referidos al Area de Operaciones'

2.e. Ordenes del Cdo. Superior.

2.f. Derrotero Argentino correspondiente al Area de Operaciones.

3. Se arrojó al mar el siguiente material:

3.a. Munición de Cñ s/r 75mm

3.b. Munición de lanza-cohetes 3,5"

3.c. Munición de Granada PPF

3.d. Explosivos: Trotyl, cargas huecas, exotol y detonadores.

4. Se destruyó el Sistema de Guiado correspondiente al Misil BANTAM, como así tambien el aparato de puntería del Cañón S/R de 75 mm.

5. Dejo constancia que el material que fue destruido, fue verificado como irrecuperable en su totalidad, exceptuando lo que indico en el punto 7.a.-

8. <u>Previsiones especiales adoptadas</u>

a. Se distribuyó para su uso, en posiciones sucesivas, previo al ataque.

-Equipo RE.
-Armamento individual.
-Granadas de mano.

b. Se ordenó al personal sacarse distintivos de grado, unidad o especialidad, previo a entregarse, destruyendo los mismos.

c. Refuerzo de las posiciones con sacos terreros durante el ataque, a fin de construir refugios, los cuales no pudieron terminarse.

//..

d. Instrucción para proceder ante ataque de artillería o aviación al personal del submarino la cual pudo impartirse en forma limitada.

e. Emplazamiento de misiles BANTAM y cañón S/R indicando direcciones de tiro a los mismos y prioridades de fuego.

f. Emplazamiento de observadores con personal del submarino.

9. Comportamiento general del personal y acciones meritorias o actitudes dudosas.

a. En general el comportamiento fue adecuado, actuando los mismos en todo momento con celeridad y orden, pese a hallarse bajo fuego enemigo.

Se destacan las siguientes actuaciones:

1) TFCBIMCD Dn GUSTAVO RICHARDSON
TFCBIMCD Dn MIGUEL A. CAMPOS
GUCBIMCD Dn ALFREDO ENJUTO
SSEN RAUL BARRIONUEVO

Los nombrados efectuaron bajo fuego la maniobra de atraque, planchada, desembarco y reunión del personal del Submarino, en condiciones de riesgo real.

10. Recomendaciones a adoptar e implicancias en el adiestramiento y alistamiento.

a. Acentuar exigencias físicas al personal de cuadros.

b. Incrementar grado de conocimientos en técnicas del arma (regulación cilindro de gases, arme y desarme, etc.)'

c. Acentuar instrucción referente a tiradores especiales y empleo de visores nocturnos en todos los niveles.

d. Incrementar instrucción nocturna y combate individual.

e. Acelerar la incorporación de conscriptos a la orgánica de las unidades.

f. Enfocar el adiestramiento con mayor realismo.

g. Incluir conocimientos del personal sobre leyes de guerra y prisioneros de guerra.

h. Extremar las medidas de contrainteligencia en todos los niveles.

i. Adecuar las medidas de autenticación en comunicaciones a la real situación que se vive o en su defecto canalizar la información recibida para su conveniente evaluación por quien corresponde.

11. Conclusiones generales.

a. Efectivos enemigos

1) Tropa bien adiestrada, edad promedio 22/23 años en las bajas jerarquías, aparentan encaran con responsabilidad su tarea denotando solvencia profesional. No parecen estar motivados por el sentido de este conflicto. Se ven sumamente integrados al quehacer naval. Poseen un elevadísimo sentido de subordinación y las diferencias jerarquicas se acentúan entre los mismos. particularmente

//..

con el personal superior.
Se destacan por la corrección en el uso del equipo y armamento aparentando gran disciplina.
Muy buen estado físico.
Es destacable el exhaustivo empleo de helicópteros y el alto grado de adiestramiento de los pilotos, realizando permanentemente maniobras de todo tipo y en cualquier condición de tiempo y mar.

2) Utilizan un equipo standarizado a todas las jerarquías que incluye un uniforme de corte común a todos, agregando o quitando prendas interiores según el tiempo con el cual operen. El arma de dotación es el fusil semiautomático 7,62, en todas las jerarquías.

3) Las tropas comando utilizadas en la operación poseían un equipo muy adecuado que permitía operar en los glaciares de la zona desde donde se aproximaron. Pertenecían al SBS.

4) Su orgánica parece basarse en alto porcentaje de cuadros, organizaciones numéricamente bajas pero de un alto volumen de fuego y gran movilidad.

5) El tráfico de comunicaciones es muy conciso y breve, utilizándose indicativos con mezcla de números y letras (alfanuméricos), con equipos pequeños y de facil transporte.

6) Dentro de las fracciones se incluye gran cantidad de tiradores especiales y de operadores de armas antitanque.

b. Efectivos propios.

1) Necesidad de standarizar el equipo de campaña en uso en la IM, así como dosificar adecuadamente el armamento incrementando el volumen de fuego y minimizando el número de personal en la organización prevista.

2) Acentuar el grado de especialización en la función dentro de la orgánica.

3) Elevar el nivel de las tropas especiales (Comandos Anfibios).

4) La edad promedio del personal de conscriptos no es adecuada para encarar operaciones reales con eficacia.

5) Se debe incrementar la participación del personal en ejercitaciones con la Flota de Mar y Fuerza de Submarinos.

6) Ajustar los procedimientos de impermeabilización y estiba con medios modernos (containers, silice. etc.).

7) Acentuar el nivel de adiestramiento en técnicas de combate del personal de apoyo (sanidad, intendencia, etc.) para aquellos que se hallen orientados.

8) Incrementar los esfuerzos para operar y adquirir adecuados medios de exploración, compatibles con los objetivos que se desee obtener. Incluye medios de fotointerpretación y cartografía de las zonas de interés.

//..

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Folio 2545 89

Dejo constancia que si bien la tarea impuesta fué en general clara y con adecuada libertad de acción, su cumplimiento se vio comprometido por arribar la fracción a la zona con simultaneidad respecto al ataque principal del enemigo.

Agrego asimismo el informe producido por el Señor TNCBIMCD Dn GUILLERMO LUNA, referente a las operaciones realizadas hasta mi asunción del Comando. Las mismas integran el presente debido a mi conocimiento general de dicha situación, agregandose sin acumular, a mi exposición.

A los fines correspondientes elevo el presente.

AGREGADOS: Informe del Sr.TNCBIMCD Dn GUILLERMO LUNA
Gráficos de Acciones del Eno.
Relación de Medios Intervinientes.

LUIS CARLOS LAGOS
CCCBIMCD
COMANDANTE NAVAL GEORGIAS

ARMADA ARGENTINA
COMANDO DE LA INFANTERIA DE MARINA

E- <u>DECLARACION DEL SEÑOR CAPITAN DE CORBETA DE I.M.LAGOS ANTE EL SEÑOR CAPITAN DE NAVIO DE I.M. SOASA EN LA INFORMACION SUMARIA DE FECHA 08 JUN 82.</u>

SECRETO

INFORMACION

---------------------------------------En Baterías, a los ocho días del mes de Junio de 1982, cité a prestar declaración ampliatoria a su informe escrito, al señor CCIM Dn LUIS CARLOS LAGOS, quién interrogado de las operaciones desarrolladas, dijo:

1) Las tareas de la misión que recibió del señor Comandante de Operaciones Navales fueron:

- Trasladarse a Islas GEORGIAS y constituirme en Comandante Naval de dicho asentamiento.
- Reorganizar la defensa de GRYTVIKEN y reforzar los servicios de apoyo de Base.
- Causar el mayor daño posible al enemigo con los medios a su disposición, compatible con el daño propio a recibir.
- En caso de ataque enemigo y ante la evidente superioridad numérica, rendir la posición bajo términos de la Convención de GINEBRA, dejando clara constancia que la ocupación de GEORGIAS se realizaba en un innegable acto de fuerza y con el concepto de mínimo número de bajas y daños a la propia fuerza.

2) El desembarco del grupo apoyo se produjo el día 250530 APR, y el ataque inglés a 0630 hs aproximadamente. Por tal razón durante el tiempo disponible solo pude de apreciar la situación y dar algunas órdenes preparatorias para mejorar el dispositivo ya establecido. El Grupo BANTAM pudo ser emplazado en el lugar indicado en el gráfico N°3 de mi información escrita con su munición.
No ocurrió lo mismo con el cñ s/r, que si bien pudo ser emplazado en el lugar previsto no pudo ser abastecido con su munición por impedirlo la acción del enemigo.

3) Como resultado de las condiciones en que fué trasladado el material y pese a haber sido impermeabilizado este llegó en las condiciones seguientes:

a) Grupo BANTAM: Baterías con poca carga lo que no hacia confiable su guiado El tiempo de carga para estas baterías es de 12 hs, aproximadamente.

b) Cñ s/r y munición: Sin novedad

c) Munición menor: Sin Novedad

d) Equipo de Comunicaciones: Sin Novedad

e) 3 Visores nocturnos sin servicios por excesiva humedad que afectó las baterías.

CARLOS E. SOSA
Capitán de Navío I.M.

LUIS CARLOS LAGOS
Capitán de Corbeta I.M.

F- OFICIO ANAU, OF9 Nº 41/ 82 "S" DEL SEÑOR COMANDANTE DEL AREA NAVAL AUSTRAL (25 MAY 82).

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

C.O.A.C.
EXPTE. INTERNO Nº 2344

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 5-D-1

Nº 41 [illegible]/82.- 95
Letra [illegible] OP9.-

2549

USHUAIA, 25 de mayo de 1982.-

OBJETO: E/Estudio.-

AL SEÑOR COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES.-

Como antecedente elevo un estudio producido por el señor COMANDANTE DE LA AGRUPACION DE [illegible] ante la posibilidad de envio al Teatro de Operaciones Malvinas de las Lanchas A.R.A. "INDOMITA" e "INTREPIDA".

Dejo constancia que si bien este Comando no comparte la totalidad de lo expuesto en el estudio, está en un todo de acuerdo con las conclusiones finales en cuanto a la [illegible]situd, factibilidad y aceptabilidad del traslado.-

[illegible]: Lo indicado en el texto.-

[illegible]: Original: Destinatario - Duplicado: Archivo.-

CLASIFICADO

ARMADA ARGENTINA - AREA NAVAL AUSTRAL

HORACIO ZARATIEGUI
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

COMANDO OPERAC. NAVALES
Secretaría General
27 MAY 1982
A-54

CDO. OPERAC. NAVALES
DPTO. OPERACIONES
Fecha: 27-5-82
Jefe
52

97

1. Enunciado preliminar de la Misión:
Neutralizar blancos de superficie que se aproximen a objetivos propios, en oportunidad favorable, a fin de impedir el desembarco anfibio, previo naval de apoyo sobre las posiciones defensivas de interés

2. Conclusiones relativas al Teatro de Operaciones y a las Fuerzas.

2.1 Travesía (Meteorología)

2.1.1 El factor condicionante para mantener alta velocidad está regulado casi exclusivamente por la altura y periodicidad de las olas, en particular si ésta es de proa o de popa.

2.1.2 El porcentaje de viento en el mar está centrado en los del SW, NW y W en ese orden de probabilidad y magnitud

2.1.3 La evolución de los fenómenos meteorológicos indica que producido un temporal del SW se verifique un ascenso pronunciado del gradiente bárico que en primera instancia afirma el temporal – Cuando comienza a disminuir es probable que la dirección del viento cambie con rapidez al NW o NNW y una nueva perturbación sucede a la anterior De esta manera se verifica que los temporales se suceden a cortos intervalos, no dejando entre ellos, más que un espacio reducido a las brisas leves.

2.1.4 El factor condicionante para mantener el rumbo está dado por la altura y dirección de las olas, pudiendo presentarse las siguientes situaciones típicas con olas de mar 3.

– Mar en empopada: Reducción de Vd – Leve cambio de Rbo.

– Mar de proa : Marcada reducción de Vd. Cambio radical de Rbo pudiendo alcanzar hasta ...

- Mas del través: Obliga siempre al cambio de Rbo y consiguiente disminución de Vl. (variable con el Rbo adoptado)

CONCLUSIONES

1. Factor condicionante para iniciar la travesía es esperar el momento propicio.

2. Del análisis meteorológico es previsible realizar la travesía, hasta recalar, en tres etapas: 1/3 a 28 Nds, 1/3 a 17 Nds y 1/3 a 12 Nds.

3. Si la evolución difiere de la prevista puede obligar a correr el temporal, por lo que es conveniente concebir una derrota curvada para ganar el barlovento de los vientos predominantes, lo que en condiciones normales alargaría la derrota en un valor del 10% aprox.

2. Travesía (Hidrografía)

2.2.1 La recalada debe efectuarse en horas de oscuridad o baja visibilidad, con el empleo del radar, y en horas de visibilidad normal con empleo del radar en forma más discreta por el desconocimiento de la zona.

2.2.2 La carencia de cartografía adecuada exige barajar la costa a distancias mayores de las óptimas y a efectuar emisiones radar para lograr una aceptable seguridad náutica.

2.2.3 La magnitud de la travesía, la influencia del viento y la corriente hacen imprecisa la recalada, con la consiguiente necesidad de cambiar en horas nocturnas o reconocer los accidentes costeros en horas diurnas.

CONCLUSIONES

1. La ausencia de ayudas luminosas a la navegación, la carencia

de cartografía adecuada y el desconocimiento [illegible] obligan a emitir en forma más allá de lo técnicamente deseable con la consiguiente pérdida de discreción que puede minimizar el pretendido factor sorpresa o a navegar en horas diurnas propicias aceptando el riesgo de ser avistado

2.3 De las Fuerzas (amenaza submarina)

2.3.1 La velocidad y autonomía en inmersión de los Sbm. del ENO comparada con la SOA de las LLRRs, arrojan un ángulo límite de aproximación (ALA) de hasta 180º

2.3.2 Las características particulares de las hélices y sus altas revoluciones favorecen no sólo la detección y tracking sino que permiten al ENO individualizar el TIPO de Unidad sin necesidad de avistarla_

2.3.3 El alcance hidrofónico sobre LLRRs es alto (>15.000 yds en condiciones normales) lo que favorece al Sbm. ocupar una PCF y asegurar el éxito de un lanzamiento con torpedos en búsqueda pasiva, ya que además las LLRRs carecen de fanfare

2.3.4 El ruido de hélices y motores facilita el empleo de espoletas de influencia acústica y la falta de desmagnetización también permiten el empleo de espoletas de influencia magnética, minimizando el poco calado de las LLRR.

SECRETO

CONCLUSIONES:

3 - Existe probabilidad de amenaza submarina por imposibilidad de:

- Adoptar medidas materiales antitorpedo (fanfare - desmagnetiz. - supresión de ruidos)

- Carecer de eficacia las medidas tácticas antisubm. - zig-zag - (en relación a las velocidades relativas iguales o superiores del ENO)

- Contar con alarma temprana (sonar) lo que ofrece al subm. máxima libertad de acción para ocupar PPF y materializar el ataque con alta probabilidad de éxito.-

2.4 De las Fuerzas (amenaza aérea)

2.4.1 La amenaza aérea se aprecia poco probable en la primera mitad de la travesía hasta la recalada, probable en la segunda mitad y muy probable desde la recalada hasta el arribo al apostadero. (PARGENTINO) dado que el ENO tiene capacidad de operar aviones y helicópteros de todo tiempo

2.4.2 La distancia de adquisición y tracking de ecos aire (15 Ms) no provee alerta temprana como para repeler un ataque aéreo. Dado que el sistema solo puede trackear un blanco aire por vez, no tiene posibilidades cuando el ataque es de dos o más.-

2.4.3 La reducida capacidad de SSBB, exigen dosificar el tiempo de fuego con la consiguiente pérdida de eficacia de la defensa aa y estar restringidos en capacidad para repeler ataques sucesivos o a cortos intervalos.

3.4.4 La estela producida por las LLPP, favorece la detección visual o radar desde unidades aéreas o de superficie. A pesar de ello, navegar a alta velocidad (indiscreción visual, radar e hidrofónica) en aguas abiertas en demanda de posiciones de resguardo sobre la costa, es la alternativa más adecuada como ÚNICA medida de protección

3.4.5 Efectos de mar e inestabilidad de plataforma restringen las maniobras evasivas y disminuyen la eficacia del sistema de armas (rolido mayor de 30° y cabeceo mayor de 15°)

3.4.6 El ataque a LLPP por AEROS de todo tiempo, no puede ser minimizado sin contar con un adecuado apoyo aéreo.

3.4.7 Es improbable que la magnitud de la travesía pueda pasar inadvertida a la observación diurna / nocturna de satélite, por lo que difícilmente se esté en condiciones de pasar inadvertidos y con ello lograr el factor sorpresa en acciones posteriores.

CONCLUSIONES:

6.1 La actividad aérea por parte del ENO en la segunda mitad de la travesía y en sus desplazamientos en AROP, confieren una alta probabilidad de que las LLPP sean susceptibles de ser detectadas y destruidas por medios aéreos, por su escasa capacidad a absorber daños y carencia de un sistema de armas SUP-AIRE adecuado para enfrentarlos.

25 De las FUERZAS (amenaza de superficie)

25.1 El dominio y control del mar ejercido por el ENO, hace posible y probable el enfrentamiento con Unidades de superficie durante la travesía en mar abierto y en áreas focales, próximas a puntos de acecho/espera.

25.2 La neta superioridad en capacidad MAE, escucha hidrofónica, alcance artillero y posibilidades de empleo de misiles SUP-SUP o AIRE-SUP le confieren absoluta libertad de acción en un enfrentamiento, representando el torpedo una amenaza totalmente condicionada.

25.3 Capacidad de interferir el radar de Control Tiro, limitando seriamente la factibilidad de un lanzamiento de torp. exitoso.

25.4 Unidades propias carecen de equipo de CME activa, y de seducción de misiles, y se encuentran limitadas en número como para intentar ataques coordinados, sobre Unidades de Sup. superiores.

Conclusión

7 – La disponibilidad de Unidades propias (solo 2), la absoluta superioridad en CME, sistemas de armas y ductilidad de las plantas propulsoras, para lograr rápidas aceleraciones (alcanzar máxima velocidad en escaso tiempo) le confieren al ENO neta supremacía, pudiendo representar solo una amenaza si TODAS las variables en juego están a favor de los LIBRE y por una ÚNICA vez.

3. Conclusiones relativas al empleo del torpedo

3.1. Posiciones de espera y acecho.

3.1.1. Teniendo en cuenta que hasta el presente los ataques han sido efectuados a distancias entre 5/7 Millas para el Fueg. Naval (sector SE de P. ARGENTINO) existen para el empleo en esta hipótesis, de solo dos puntos de acecho por las profundidades existentes y posibilidades de ocultación anterior al ataque para lograr la sorpresa táctica. (Pto Fraiquete, Cabo San Felipe)

3.1.2 La falta de cartografía de detalle y desconocimiento del resto del área costera limitan la operación a los puntos mencionados en el item anterior. o disminuyen las posibilidades de exito de la operación.

3.1.3 La carencia de boyones de amarre, la imposibilidad de garetear/navegar por tiempo prolongado (mayor de 14 hs), la necesidad de reaprovisionamientos periódicos, condiciones hidrometeorológicas aleatoriamente adversas, carencia de un buque tender, etc, condicionan a P. ARGENTINO como único lugar de espera.

3.1.4 La necesidad de periódicas renovaciones de torpedos por vencimiento, refuerzan la necesidad de ser P. ARGENTINO el lugar de espera de LLPRs.
Idem para completamiento de munición de 3" y 40 mm. y mantenimientos correctivos a cargo del GRUPO DE APOYO LOGISTICO.

CONCLUSIONES:

8 - La información de inteligencia difícilmente esté disponible con la adecuada anticipación como para realizar desplazamientos anticipados en forma discreta, a distancias medias o largas del punto de espera.

3.2 Método de ataque

3.21 El método primario de lanzamiento (menos preciso pero menos indiscreto en CME) exige una secuencia de emisiones de por lo menos 2 vueltas de antena en los minutos 0-1-2 y 3 para detectar el blanco y conocer su R y Vd. (separación de emis. entre 8 y 64 s.); verificaciones del R y Vd del blanco en los minutos 7 y 8, 12 y 13, 17 y 18, 22 y 23 y a partir de allí en emisión continua permanente es decir "cada segundo" hasta la adquisición del blanco por el torpedo. o reataque si ello es posible

CONCLUSIONES:

9 - Teniendo en cuenta los equipos MAE del Eno resulta dudosamente factible lograr la sorpresa con 12 emisiones radar discontinuas y varios minutos de emisión permanente. Tal información de CME le permite efectuar al blanco una maniobra rápida para eludir el impacto. (Los buques Eno con turbinas a gas pueden alcanzar su máxima velocidad en aproxim. 2 minutos o menos)

10 - El ... del torpedo en el momento del lanzamiento ...

Espacio de profundidades que varían entre 1... (de acuerdo a Vd de la unidad lanzadora) lo que obliga a alejarse momentáneamente de la costa, con tiempos de exposición variables y con alta indiscreción hidrofónica (valores de 15000 yds en delante)

11 - El empleo del torpedo en baja velocidad (23 Nds) exige elevado tiempo de corrida (aprox. 27 m) lapso durante el cual es inaceptable mantener expuesta la Unidad, por lo que condiciona en gran medida la selección de la alta Vd (34 Nds)

2. El empleo del torpedo en alta velocidad reduce la distancia de lanzamiento, pues la corrida del torpedo con recubrimiento del 20% es de 11.000 yds y el tiempo de corrida 13 m

3. La indiscreción electrónica e hidrofónica son elementos determinantes que relacionados determinan incuestionablemente la presencia de una UP, minimizando el factor sorpresa en el primer ataque y reduciendo la amenaza a su mínima expresión ante un ENO alertado, en todo intento posterior.

[SECRETO] FACTORES de FUERZA y DEBILIDAD

LLRRs

(FF1) Facilidad p/ evadir la detecc. rad. y visual en posiciones de acecho mimetizadas e inmovilizadas.

FF2 Sorpresa táctica en la acción inicial.

LLRRs

FD1 Estado de mar condicionan Rv. Vel.

(FD2) La evolución meteorológica condiciona el momento oportuno para iniciar la travesía.

FD3 Necesidad de emitir al recalar de noche o con baja visibilidad.

FD4 El desconocimiento del AROP y la falta de cartografía de detalle impiden barajar la costa a distancias adecuadas o navegar por pasos estrechos sin ayuda radar, salvo condiciones meteorológicas y de visibilidad adecuadas.

(FD5) Marcada indiscreción hidrofónica y reconocimiento del tipo de Unidad, sin necesidad de anotajes por parte de Ubm. o Unid. de Sup.

FD6 Carencia de medidas materiales anti torp. y sistemas especiales que posibilitan empleo de espoletas magnéticas o acústicas.

(FD7) Libertad de acción absoluta del Ubm. por carencia sistemas detección, escucha hidrofónica o armas ofensivas propias.

(FD8) Mínimas posibilidades ante ataques aéreos, por escasa precisión, incapacidad

SECRETO

2560

104

de hacker blancos aéreos múltiples y reducida capacidad de SSBB 1.

(FD9) Alta indiscreción visual y eco radar magnificado por efecto de la estela, lo que puede transformarle en un blanco de tamaño mediano, rentable para una Unidad de Sup. ENA.

FD10 Reducida capacidad para absorber daños.

FD11 Carencia de sistema defensivo anti-misil

FD12 Carencia de boyones y de un sistema de fondeo adecuado restringen libertad de acción para rotar adecuadamente los puntos de espera y acecho.

FD13 Necesidad de reposición de torpedos y munición

(FD14) Excesiva indiscreción electrónica e hidrofónica que ante Unidades de superficie modernas y con plantas propulsoras ágiles le permiten minimizar la posibilidad de éxito en un lanzamiento de torpedos

(FD15) El saco del torpedo obliga a buscar profundidades adecuadas, reforzando la debilidad anterior

(FDI.) Necesidad de recibir y permanecer en PD expuesto a la Inteligencia enemiga

SECRETO FD17 Nivel de alistamiento de la [illegible] en especial lanzam. de torpedos, arma principal de la Unidad.

105

2361

FACTORES de FUERZA y DEBILIDAD

ENO

FF1 Vel y autonomía Subm. atómicos produce un ALA de 180°

FF2 Capacidad de ataque aéreo con aviones y helos diurno y nocturno en aguas abiertas

FF3 Superioridad en el alcance de las armas lanzadas por HELOs

FF4 Probabilidad de detecc. por medios [illegible] diurnos y nocturnos, en travesías

FF5 Alta probabilidad de detección por satélite durante la travesía

FF6 Superioridad total en artill y misiles de Unid de Superficie sobre LLRRs

FF7 Alerta temprana por indiscreción electrónica o ruidos hidrofónicos

FF8 [illegible] de interferir radares de [illegible] de LLRRs.

ENO

FD1 Seducción de misiles por la costa, en posiciones de acecho.

FD2 Menor alcance radar sobre LLRR

CAPACIDADES DEL ENEMIGO

CE1. Detectar, localizar y mantener tracking durante el tránsito mediante el empleo de satélites, submarinos y eventualmente aeronaves y unidades de superficie, en forma individual o complementada en horas diurnas y nocturnas.

CE2. Neutralizar/destruir LLRRs durante el tránsito mediante ataque de HELOs, aviones VSTOL, buques y submarinos.

CE3. Neutralizar/destruir LLRRs durante el acecho o espera mediante ataques de HELOs con misiles, aviones o artillería de unidades de superficie.

CE4. Detectar la presencia de LLRRs durante el ataque de éstos; evadir su amenaza de torpedos y neutralizar/destruirlos posteriormente.

ORDEN de PROBABILIDAD de CAPACIDADES

CE1 - CE2 - CE4 - CE3.

ORDEN de PELIGROSIDAD de CAPACIDADES

CE3 - CE2 - CE4

MODOS DE ACCION CONCEBIDOS

MAC 1 Realizar el tránsito durante horas nocturnas a máxima velocidad compatible con las condic. meteorológicas, recalando al amanecer, navegar hasta alcanzar las posiciones de espera y acecho barajando la costa y neutralizar blancos de oportunidad, desde posiciones de acecho.

ENFRENTAMIENTO DE LOS MODOS DE ACCION OPUESTOS.

	APTITUD	FACTIB	ACEPTAB.
MAC 1 – CE1	APTO	PRECISA	POSIBLE
MAC 1 – CE2	APTO	EVENTUAL	POCA
MAC 1 – CE3	APTO	EVENTUAL	MUY POCA
MAC 1 – CE4	APTO	EVENTUAL	POCA.

CONCLUSIONES a) El único MAC se transforma en MAT y MAR y consecuentemente en MMA.

b) El carácter de EVENTUAL se debe a la probabilidad resultante de que se combinen TODOS los factores a favor,

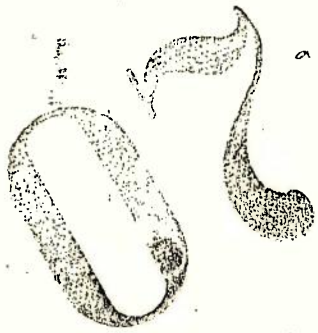
c) El carácter de PRECISA se debe a que alertado el ENO sobre la presencia de las (2) unica LLRR torpederas, la amenaza (ante un desembarco anfibio) puede ser adecuadamente neutralizada, en el momento oportuno.

SECRETO

En consecuencia el MMA resulta APTO, Eventualmente FACTIBLE y Poco ACEPTABLE,

2864

por cuanto el éxito de la operación que descansa en la "sorpresa estratégica y táctica" solo puede ser lograda en la PRIMERA y UNICA VEZ con la resultante de la combinación de TODOS los factores a favor



112

Plan General

Resolución

Esta Fuerza realizará el tránsito durante horas nocturnas, recalará al amanecer, navegará hasta el lugar de espera y posiciones de acecho, barajando la costa y pasos interiores y neutralizará/destruirá blancos de oportunidad que se aproximen

Concepto de la Operación

1. Se iniciará el tránsito en momentos que el ciclo probable de evolución de los vientos predominantes aseguren efectuar la travesía hasta recalar, en condiciones favorables.

2. Se efectuará una derrota curvada procurando ganar el barlovento de los vientos predominantes.

3. Se realizará el tránsito durante horas de oscuridad o mala visibilidad y en el mayor silencio electrónico posible.

4. Se recalará en el área comprendida entre el SW y SE de la Isla Gran Malvina, durante el crepúsculo matutino, continuando luego hasta P. ARGENTINO barajando la costa y minimizando las emisiones radar y radioeléctricas en HF.

5. Se procederá al lugar de acecho o espera según la proximidad y actividad del ENO, a conocer por Información de Inteligencia

6. Desde el punto de cita logístico, se procurará adoptar curso

puerto de espera a P ARGENTINO, por ser el único lugar que [illegible] las facilidades necesarias de mantenimiento y operación con [illegible] para LLERs.

110

2166

7. En caso de contacto sorpresivo con Unidades de Superficie o HEROs se procurará aproximarse rápidamente a la costa para eludir la posibilidad de ataque con misiles.

8. Las acciones ofensivas con torpedos / artillería se efectuarán en el concepto rector de lograr la sorpresa táctica a efectos de minimizar las capacidades del ENO, creando su confusión, para lo cual el tiempo de exposición será el mínimo compatible con el propósito perseguido.

9. Sobre HEROs y aviones se abrirá fuego cuando se tenga la firme presunción de que la Unidad será atacada. Esto tiene por finalidad no anticipar / confirmar la condición de hostil en el supuesto de que el ENO tenga dudas sobre la identidad de las LLERs.

10. Es imprescindible contar con toda la información y la adopción de todas las previsiones posibles, para evitar la interferencia mutua con unidades propias de la ARA, PNA, FAA y EA.

11. La munición de reposición estará estibada en P ARGENTINO

12. Se procurará contar durante la segunda mitad de la travesía hasta P ARGENTINO con apoyo de exploración aérea, [illegible] temprana

9267 1

Buenos Aires, 3 de agosto de 1984

Al Honorable Consejo Supremo de las Fuerzas Armadas

El General de División (R.E.) JOSE ROGELIO VILLARREAL, defensor del General de Brigada (R.E.) MARIO BENJAMIN MENENDEZ, por la presente viene a ofrecer medidas de prueba, las que consisten en lo siguiente:

1.- Testimoniales

1.1 Ampliar las declaraciones testimoniales de los siguientes testigos:

a) Grl.Div.(R) D JOSE ANTONIO VAQUERO (Anexo 1)
b) Grl.Br.(R) D AMERICO DAHER (Anexo 2)
c) Brigadier (R) D LUIS GUILLERMO CASTELLANOS (Anexo 3)
d) Brigadier D ERNESTO HORACIO CRESPO (Anexo 4)
e) Contraalmirante (R) D EDGARDO A. OTERO (Anexo 5)

1.2 Tomar declaración testimonial a los siguientes testigos:

a)Grl.Br.(R) D JULIO CESAR RUIZ (Anexo 6)
b)Cnl D ROBERTO FELIPE DOMINGUEZ (Anexo 7)
c)Cap.D MIGUEL ANGEL BONINI (Anexo 8)
d)Cnl D FRANCISCO CERVO (Anexo 9)
e)Cnl D ISIDRO CACERES (Anexo 10)
f)Tcnl D ALBERTO LUIS DEVOTO (Anexo 11)

1.3 Ampliar las declaraciones indagatorias a los siguientes testigos:

a) Grl.Br.(R) D OSCAR LUIS JOFRE (Anexo 12)
b) Grl.Br.(R) D OMAR PARADA (Anexo 13 y 1 fotocopia)

2.- Documentales

2.1 Anexos al Informe Final de la "Comisión de Análisis y Evaluación de las responsabilidades políticas y estratégico militares en el Conflicto del Atlántico Sur" (Anexo 14)

2.2 Anexos al Cuerpo del Sumario instruído por el Consejo Supremo de las FFAA. (Anexo 15)

2.3 Documentación a ser requerida al Estado Mayor General del Ejército (Anexo 16)

2.4 Informe Oficial del Ejército Argentino Conflicto Malvinas (Anexo 17)

2.5 Memorandum y MMC archivados en el EMGE (Anexo 18)

2.6 Conversaciones por Radio-Teletipo entre el Comandante Militar Malvinas y el CEOPECON (Comodoro Rivadavia) (Anexo 19)

115

2268

2

2.7 Docuementos varios obrantes en el archivo "Malvinas" del EMGE (Anexo 20 con nueve fotocopias)

2.8 Documentación procedente de otras Fuerzas, obrante en el archivo "Malvinas" del EMGE (Anexo 21 con cuatro fotocopias)

2.9 Partes e informativos recibidos del CAE, obrantes en el archivo "Malvinas" del EMGE (Anexo 22 con nueve fotocopias)

2.10 Documentación varia (Anexo 23 con 36 fotocopias)

JOSE ROGELIO VILLARREAL
Grl.Div.(R.E.)
Defensor

ANEXO 1

1.- Ampliar la declaración testimonial del Grl Div (R) D JOSE ANTONIO VAQUERO en lo siguiente:

1) Si tomó conocimiento de los distintos asesoramientos sobre el conflicto en el Atlántico Sur realizados en la Jefatura III Op (Dpto Pl) del EMGE.

2) Si en alguna oportunidad, tales asesoramientos fueron expuestos al CJE.

3) Si durante las operaciones, hizo conocer al CJE la información que recibía del CTE GUARNICION MALVINAS o del CEOPECON, sobre los distintos problemas operacionales, logísticos y de personal que se vivían en las Islas.

4) Si durante el conflicto recibió asesoramientos producidos por Comandantes de Cuerpo. En caso afirmativo, si tales asesoramientos fueron puestos en conocimiento del CJE.

ANEXO 2

4

2.- Ampliar la declaración testimonial del Grl Br (R) D AMERICO DAHER en lo siguiente:

1) Si durante las exposiciones realizadas en ocasión de las visitas de los Comandantes en Jefe a Puerto Argentino, el Comandante Militar "Malvinas" hizo referencia a las posibilidades de respuesta ante desembarcos enemigos importantes en lugares alejados de Puerto Argentino. En caso afirmativo, interesa en particular:

a) cuáles eran dichas posibilidades;

b) si hubo objeciones a las conclusiones expresadas.

2) Que exponga, en su carácter de JEM del Comandante Militar "Malvinas", la mecánica de las reuniones de coordinación que se implementaron durante el conflicto. Interesa en particular:

a) quiénes participaban y grado de participación;

b) si la participación de los distintos componentes se limitaba a su área específica o se opinaba sobre otras áreas;

c) grado de conocimiento sobre la situación general que estima podían tener los distintos participantes.

3) Si recuerda que se hayan analizado las probables zonas de desembarco a utilizar por el enemigo. En caso afirmativo, interesa en particular:

a) qué bases se tuvieron en cuenta para el análisis;

b) cuáles eran las zonas y su orden de probabilidad;

c) si se consideró que la zona de San Carlos tenía alta o baja probabilidad;

d) quiénes intervinieron en el análisis o asesoraron en esta tarea;

e) si las conclusiones fueron expuestas o elevadas a alguna autoridad.

4) Si recuerda cuáles fueron las propuestas concretas y/o requerimientos que hubiera formulado el Comandante del Componente Naval sobre la zona de San Carlos antes y después del 1° de mayo de 1982 en especial referidos a repartición y empleo de medios.

5) Si recuerda el planeamiento realizado con motivo del arribo de la Br I III, quienes participaron, las bases tenidas en cuenta, resoluciones y órdenes impartidas en consecuencia.

6) Que exprese la forma en que fue elaborada la carpeta conteniendo los "Puntos de vista del Cdo.Conj."Malvinas" para la operación sobre San Carlos" (Operación Buzón). Interesa en particular:

a) si tales puntos de vista fueron discutidos con participación y/o asesoramiento de los distintos componentes;

b) quiénes participaron en la elaboración del trabajo.

7) Si recuerda cuáles fueron los aspectos más importantes del intercambio de opiniones con el CJE en oportunidad de exponer sobre los mencionados "Puntos de vista".

[illegible]

ANEXO 3

3.- Ampliar la declaración testimonial del Brigadier (R) D LUIS GUILLERMO CASTELLANOS en lo siguiente:

1) En su declaración a la CAERCAS(foja 407) usted afirma que "los víveres no influyeron para nada en el resultado de la guerra. La prueba está que se terminó la guerra y había gran cantidad de contenedores repletos de víveres". Puede precisar:

   a) fecha aproximada en que se dispuso en Puerto Argentino de los víveres que llenaban los contenedores;

   b) si durante el desarrollo del conflicto no tuvo conocimiento de que hubiera problemas en el abastecimiento y distribución de víveres Clase I, en especial en el componente terrestre.

2) Respecto a la acción en Bahía AGRADABLE, interesa conocer su opinión como Comandante del Componente Aéreo sobre los siguientes aspectos:

   a) si puede precisar el lapso aproximado entre el ataque de la FAA y lo afirmado por usted a la CAERCAS(foja 408) de que los ingleses "de inmediato mandan la sombrilla aérea y una corriente de helicópteros fabulosa";

   b) si aprecia que con esa "sombrilla aérea" era factible desplazar efectivos terrestres importantes para ejecutar un ataque a los efectivos ingleses desembarcados;

   c) si puede precisar el límite de acción del sistema de defensa aérea de Puerto Argentino;

   d) si considera que los aviones y helicópteros operados por los ingleses estaban en condiciones de operar en la oscuridad;

   e) si estima que las condiciones del terreno permitía desplegar, fuera del camino de marcha hacia FITZ ROY, a los vehículos PANHARD y camiones pesados.

3) Como Comandante del Componente Aéreo, en algún momento estimó que las posibilidades de empleo helitransportado de la reserva de Puerto Argentino, quedaban limitadas por la superioridad aérea local inglesa? En caso afirmativo:

   a) desde cuándo?
   b) a quién lo hizo conocer?

4) Si en sus asesoramientos como Comandante del Componente Aéreo, en alguna oportunidad descartó o limitó la posibilidad de un desembarco helitransportado sobre Puerto Argentino.

5) Si a la luz de la experiencia de la patrulla de comandos de la F.A. que fue desplazada hacia San Carlos, considera que hubiese sido posible desplazar efectivos terrestres importantes desde Puerto Argentino. En caso afirmativo, interesa saber:

a) en cuánto estimaba el rendimiento horario diurno y nocturno en el desplazamiento de las fuerzas terrestres a campo traviesa;

b) si consideraba factible el desplazamiento con los helicópteros disponibles, de las armas pesadas y la logística correspondiente;

c) si consideraba que la F.A.S. hubiese estado en condiciones de proporcionar cubierta aérea a las fuerzas terrestres durante el desplazamiento.

6) Si consideraba que los aviones disponibles en Malvinas, tenían capacidad para proporcionar apoyo directo y la información táctica necesaria. En caso negativo, cuándo tuvo esa evidencia y a quién lo informó.

7) Si puede expresar cuál era la finalidad de los numerosos vuelos que los distintos tipos de máquinas llevaron a cabo sobre las Islas Malvinas antes del 1° de mayo.

ANEXO 4

4.- Ampliar la declaración testimonial del BRIGADIER D ERNESTO HORACIO CRESPO en lo siguiente:

1) Respecto a sus afirmaciones sobre las posibilidades de desplazamiento de las fuerzas terrestres en la Isla Soledad, interesa conocer su opinión sobre:

a) cuál considera que podría ser el rendimiento horario diurno y nocturno de desplazamiento de las fuerzas terrestres entre Puerto Argentino y San Carlos y entre Puerto Argentino y Bahía Agradable; [illegible]

b) si estima que la F.A.S. hubiese estado en condiciones de proporcionar protección o cubierta aérea a las fuerzas terrestres durante su desplazamiento;

c) si considera que la cantidad y tipo de helicópteros disponibles en Malvinas, permitían el desplazamiento de las armas pesadas y la logística necesaria para las operaciones, teniendo en cuenta la superioridad aérea local del enemigo.

2) Si estima que los efectivos ingleses se desplazaron a pie desde San Carlos hasta enfrentar la posición de Puerto Argentino, de igual modo que sus armas pesadas y su logística. En caso negativo, cómo aprecia que pudo efectuarse esa operación.

3) Si su afirmación de que "la información que venía de la Isla no era cierta" proviene de su "estrecho contacto con el Brigadier Castellanos y con toda la gente que estaba operando en Malvinas" o de la información que diariamente cursaba el Comando de Guarnición Militar Malvinas y estaba a su disposición en Comodoro Rivadavia.

5.- Ampliar la información testimonial del CONTRAALMIRANTE (R) EDGARDO A. OTERO en lo siguiente:

1) Si a partir de su arribo a Puerto Argentino, recuerda la situación y ubicación de las distintas unidades del Componente Terrestre.

2) Si recuerda la oportunidad en que planteó el "ilógico posicionamiento de dos regimientos de infantería y una compañía de ingenieros" en la Gran Malvina. Si ese planteo lo hizo en reunión de coordinación o en forma personal.

3) Si considera que con los medios disponibles era factible tal reposicionamiento y en qué tiempo podía haberse llevado a cabo. Exprese, a su juicio, las condiciones necesarias para ello.

4) Si antes de trasladarse a Puerto Argentino recibió alguna orientación del CTE TOAS, en especial referida al interés de la conducción superior de la ocupación de la Gran Malvina.

5) Si asesoró al Comandante Militar Malvinas sobre las probables zonas de desembarco del enemigo en la Isla Soledad. En caso afirmativo, interesa saber:

a) sobre qué bases se efectuó el asesoramiento;
b) cuál fue la probabilidad que asignó a la zona de San Carlos.

6) Cuáles son las razones por las que afirmó a la CAERCAS "que debió colocarse obligatoriamente una Brigada en San Carlos".

7) Si esa afirmación la hizo en alguna reunión de coordinación antes del desembarco, o es consecuencia de una evaluación posterior.

8) Si las apreciaciones que efectuara sobre la ocupación de Darwin - GOOSE GREEN son consecuencia de su conocimiento del terreno o de su evaluación sobre la relación entre espacio a defender y tropas disponibles para ocuparlo. Si hizo conocer su opinión en alguna reunión de coordinación.

9) Si su afirmación sobre la no ocupación de las alturas más alejadas de Puerto Argentino responden a su evaluación sobre la relación entre espacio a defender y tropas disponibles para ocuparlo, teniendo en cuenta la capacidad de maniobra vertical del enemigo, las servidumbres logísticas, etc. Si hizo conocer tal opinión en alguna reunión de coordinación.

10) Si en su participación en las reuniones de coordinación, al margen de sus funciones de asesoramiento sobre el empleo del componente naval, emitía opiniones en forma regular sobre el empleo de los demás componentes, en especial el terrestre.

11) Si en sus asesoramientos como comandante del componente naval, en alguna oportunidad descartó o limitó la posibilidad de un desembarco anfibio sobre Puerto Argentino.

12) Si participó en la elaboración de los "Puntos de vista del Cdo.Conj."Malvinas" para la operación sobre San Carlos" y si son suyas las sugerencias correspondientes al empleo del componente naval desde el continente.

ANEXO 6

1.- Tomar declaración testimonial al Grl Br (R) D JULIO CESAR RUIZ sobre lo siguiente:

1) Qué cargo desempeñaba durante el Conflicto del Atlántico Sur.

2) Si como 2° Cte y JEM del Cpo Ej V participó de las actividades desarrolladas en Comodoro Rivadavia. Relate las mismas,

3) Si actuó como corresponsal en las conversaciones por radio-teletipo con el Comandante Militar Malvinas.

4) Si recuerda la conversación mantenida en la tarde del día 14 jun 82, aproximadamente entre las 18:45 y 19:00 hs., con el Grl Menéndez. En caso afirmativo, si recuerda:

a) los temas considerados en la misma, en especial si transmitió la necesidad de incluir en la rendición a las Guarniciones de FOX y HOWARD;

b) quién dio la autorización para ello.

2.- Tomar declaración testimonial al Cnl ROBERTO FELIPE DOMINGUEZ sobre lo siguiente:

1) Cargo que ocupaba durante el Conflicto en el Atlántico Sur.

2) Si el Departamento a su cargo realizó trabajos de asesoramiento sobre el Conflicto. En caso afirmativo, interesa en particular:

a) si esos asesoramientos se hicieron por propia iniciativa o fueron ordenados;

b) si esos asesoramientos fueron expuestos a sus superiores;

c) si en alguna oportunidad expuso algún asesoramiento ante el CJE y si mereció observaciones por parte de dicha autoridad;

d) si esos asesoramientos tuvieron alguna consecuencia práctica, en especial en lo referente a apoyos, requerimientos a las otras Fuerzas, etc.

3.- Tomar declaración testimonial al Capitán MIGUEL ANGEL BONINI sobre lo siguiente:

1) Qué funciones cumplió durante el Conflicto del Atlántico Sur en Puerto Argentino.

2) Si en el desempeño de sus funciones estuvo presente en las comunicaciones por radio-teletipo o radio-teléfono, mantenidas por el Comandante Militar Malvinas Grl MENENDEZ, el día 14 de junio de 1982.

3) Si hubo otros testigos en el desarrollo de las comunicaciones.

4) Si recuerda la contestación que diera el Grl JULIO CESAR RUIZ a la consulta por el Grl MENENDEZ de incluir en el acta de rendición a las Guarniciones de la Isla Gran Malvina.

ANEXO 9

1.- Tomar declaración testimonial al Coronel D FRANCISCO CERVO sobre lo siguiente:

1) Qué funciones desempeñó durante el Conflicto en el Atlántico Sur en Puerto Argentino.

2) Relate el funcionamiento del Estado Mayor del Comandante Militar Malvinas y las tareas por usted realizadas.

3) Si intervino en la elaboración de los "Puntos de vista del Comando Conjunto Malvinas para la operación sobre San Carlos" (Operación Buzón). Interesa en particular:

a) si tales "Puntos de vista" fueron discutidos con participación y/o asesoramiento de los distintos componentes;

b) quiénes participaron en la elaboración del trabajo.

4) Si participó en la exposición que el Grl DAHER efectuó al CJE sobre los "Puntos de vista" ya mencionados. En caso afirmativo, si recuerda los aspectos más importantes del cambio de opiniones con el CJE.

Cnl Isidro Caceres
(Fiscal Menendez)

2.- Tomar declaración testimonial al Coronel D ISIDRO CACERES sobre lo siguiente

1) Qué funciones desempeñó durante el Conflicto en el Atlántico Sur en Puerto Argentino.

2) Relate el funcionamiento del Estado Mayor del Comandante Militar Malvinas y las tareas por usted realizadas.

3) Si intervino en la elaboración de los "Puntos de vista del Comando Conjunto Malvinas para la operación sobre San Carlos" (Operación Buzón). Interesa en particular:

   a) si tales "Puntos de vista" fueron discutidos con participación y/o asesoramiento de los distintos componentes;

   b) quiénes participaron en la elaboración del trabajo.

4) Si participó en la exposición que el Grl DAHER efectuó al CJE sobre los "Puntos de vista" ya mencionados. En caso afirmativo, si recuerda los aspectos más importantes del cambio de opiniones con el CJE.

5 [illegible]

6 [illegible]

3.- Tomar declaración testimonial al Teniente Coronel D ALBERTO LUIS DEVOTO sobre lo siguiente:

1) Qué cargo ocupaba durante el Conflicto del Atlántico Sur.

2) Si durante el Conflicto se trasladó a Puerto Argentino. En caso afirmativo, en qué fecha y cuánto tiempo permaneció.

3) Cuál fue la misión que cumplió ante el Comandante Militar Malvinas.

4) Si recuerda cuáles fueron las posibilidades de empleo de la REM que fue a coordinar.

1.- Ampliar la declaración indagatoria del Grl Br (R) D OSCAR LUIS JOFRE sobre lo siguiente:

1) Si durante las exposiciones realizadas en ocasión de la visita de los Comandantes en Jefe a Puerto Argentino, el Comandante Militar Malvinas hizo referencia a las posibilidades de respuesta ante desembarcos enemigos importantes en lugares alejados de Puerto Argentino. En caso afirmativo, interesa en particular:

a) cuáles fueron dichas posibilidades;
b) si hubo objeciones a las conclusiones expresadas.

2) Si en su carácter de Comandante de la Agrupación Puerto Argentino participaba de las reuniones de coordinación del Comando Militar Malvinas.

3) Si en dichas reuniones se emitían opiniones sobre las acciones a realizar por los distintos componentes.

4) Si en esas reuniones, alguno de los participantes, que no pertenecía a Ejército, emitió opiniones o propuso modificaciones al dispositivo adoptado, cambios en la asignación de medios o en la forma de ocupar el terreno.

5) Si recuerda que alguno de los participantes asesorara sobre las zonas probables de desembarco del enemigo en la Isla Soledad, fijara prioridades y propusiera su ocupación con efectivos terrestres.

6) Si tuvo conocimiento de un informe producido por el Director del Hospital Militar "Malvinas" My Med CEBALLOS al Comandante Militar, sobre el estado psico-físico del personal de tropa. En caso afirmativo, interesa conocer su opinión al respecto.

7) Si el día 14 de junio de 1982, durante la mañana, estuvo en contacto personal con el Grl Menéndez. En caso afirmativo, señale las circunstancias de tiempo y lugar, otros eventuales testigos y las actividades desarrolladas.

8) Si recuerda la presencia del Comandante del Componente Naval en el Centro de Comunicaciones Fijo Ejército de Puerto Argentino. En caso afirmativo, interesa saber la oportunidad y los temas considerados.

(2884) (18)

ANEXO 18

2.- Ampliar la declaración indagatoria del Grl Br (R) D OMAR PARADA sobre lo siguiente:

1) Si participaba, desde cuándo, en las reuniones de coordinación del Comando Militar Malvinas.

2) Si en dichas reuniones se emitían opiniones sobre las acciones a realizar por los distintos componentes.

3) Si en esas reuniones, alguno de los participantes, que no pertenecía a Ejército, emitió opiniones o propuso modificaciones al dispositivo adoptado, cambios en la asignación de medios o en la forma de ocupar el terreno.

4) Si recuerda que alguno de los participantes asesorara sobre las zonas probables de desembarco del enemigo en la Isla Soledad, fijara prioridades y propusiera su ocupación con efectivos terrestres.

5) Si recuerda haber recibido el 1° de mayo de 1982 un MMC (se adjunta fotocopia sin autenticar) en el que se lo designaba Comandante de la Reserva en Isla Soledad.

6) Si tuvo conocimiento de un informe producido por el Director del Hospital Militar "Malvinas" My Med CEBALLOS al Comandante Militar, sobre el estado psico-físico del personal de tropa. En caso afirmativo, interesa conocer su opinión al respecto.

7) Si el día 14 de junio de 1982, durante la mañana, estuvo en contacto personal con el Grl Menéndez. En caso afirmativo, señale las circunstancias de tiempo y lugar, otros eventuales testigos y las actividades desarrolladas.

8) Si recuerda la presencia del Comandante del Componente Naval en el Centro de Comunicaciones Fijo Ejército de Puerto Argentino. En caso afirmativo, interesa saber la oportunidad y los temas considerados.

ANEXO 13

Facilidad ...... Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	S	C	R	F	Transmitir Recibido	Nro de Control

Estacione (s)
Llamada (s)
Exceptuada (s) .... Est Trans ....
NR .... Inst de Trans ....

PRECEDENCIA				GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z	O	P	R	011130 May 82			ACUSAR CONFORMIDAD	CON MOMENTO DE EJECUCION

PROMOTOR: COMANDANTE COMPONENTE TERRESTRE

EJECUTIVO (S) BRIDEEZ COMA BRITRES COMA B AV EJ 601 COMA Ba ADA 101.

INFORMATIVO (S) ....

EXCEPTUADO (S) .... / GRUPOS / /BT

A PARTIR ESTE MOMENTO COMANDANTE BRITRES COMANDARA RESERVA DE COMANDANTE CONJUNTO EN ISLA SOLEDAD PUNTO MEDIOS ASIGNADOS:
- CDO BR I III (-) RI 12 RI 4(-) GRUPO AEROTRANSPORTADO 4 B AV EJ 601 C/RI 25 (DARWIN) RESTO RI 5 Ba ADA 101 (My MORALES)

EL COMANDANTE RESERVA RECIBIRA MISIONES DE ESTE COMANDO ESTANDO AUTORIZADO ACUERDOS EFECTOS PLANEAMIENTO EMPLEO PUNTO

/ GRUPO HORA : Inst Final / K / AR

	INICIAL	CODIN	FECHA HORA
ENTRADO CENTRAL			
RECIBIDO			
TRANSMITIDO			
SALIDA CENTRAL			
RECIB DESTINO			
RECONOCIMIENTO:			

INSTRUCCIONES ESPECIALES
Msj Tipo
Desdoblado:
Clasificac:
Metodo:
Recepcion
Interesp
Aclaraciones:

FIRMA DE
PROMOTOR
REDACTOR:

Ref Msj Nro ....
Lugar .... Copias

J CEN COM

1.- Anexos al Informe Final de la "Comisión de Análisis y Evaluación de las responsabilidades políticas y estratégico-militares en el conflicto del Atlántico Sur".

1.1 TOMO II

-Denac N°1/82 - Fojas 297 a 310

-Denac N°2/82 - Fojas 311 a 332

-Directiva del COMIL N°1/82 - Fojas 333 a 350

-DEMIL N°1/82 - Fojas 351 a 380

-Plan de Campaña Esquemático del TO Malvinas - Fojas 381 a 427

1.2 TOMO VII

-Acta N°8 "M"/82 - Foja 1425

-Acta N°9 "M"/82 - Foja 1426

-Plan Esquemático 1/82 del TOAS - Fojas 1428 a 1438

-CAE formula observaciones al Plan Esquemático del TOAS - Fojas 1439 a 1441

-Plan de Operaciones 2/82 - Mantenimiento de la Soberanía (Cdo.F.A.) Fojas 1442 a 1455

-Aspectos relacionados con el planeamiento de la Guarnición Militar Malvinas (Cdo.J.Ej.) - Fojas 1474 a 1477

-Planes expuestos por el Gral. Daher en los primeros días de junio en el Territorio Continental (Cdo.J.Ej.) - Incluye Acta de Acuerdo N°21 del 10 jun 82 del CEOPECON - Fojas 1478 a 1513

-Orden Operaciones N°01 "S" (Defensa) del Componente Terrestre de la Guarnición Militar Malvinas y consideraciones referidas a la misma - Fojas 1514 a 1524 - Foja 1525

-Directiva para el empleo de las FFTT del TOAS - Esquela y conclusiones - Fojas 1526 a 1528 - Foja 1529

1.3 TOMO VIII

-O.O. N°1 (Operaciones contra elementos irregulares y de comando infiltrado) del 26 Abr 82 - Comandante Militar Malvinas (Cdo.J.Ej.) - Fojas 1530 a 1533

-Mensaje Militar s/N° GHO del 141150 May 82, del Comandante Militar Malvinas al Comandante del TOAS y consideraciones - Fojas 1534 a 1541 - Foja 1542

-Mensaje Militar N°093 - 161000 May 82 del Comandante Militar Malvinas al Comandante en Jefe del Ejército - Fojas 1543 a 1548

-Mensaje de situación s/N° GHO 222300 May 82 del Comandante Militar Malvinas al Comandante TOAS - Fojas 1550 a 1554

-Orden Operaciones s/N° (Reestructuración parcial del dispositivo y organización para el combate) (261800 May 82) del Comandante Militar Malvinas-Fojas 1556 a 1559

-Acta del COMIL creando el CEOPECON del 23 May 82 - Fojas 1581 a 1582

-Actas labradas por el CEOPECON (N°2 del 24 May a N°23 del 12 jun 82) Fojas 1592 a 1622

-Informe del Tcnl. D. HECTOR LUBIN ARIAS, J. Gada 601 - Fojas 1624 a 1630

-Informe del Tcnl. D. ITALO A. PIAGGI J R I 12 - Fojas 1644 a 1670

-Informe del My D ROBERTO A. YANZI - Aviación del Ejército - Fojas 1671 a 1679

-Informe del Cnl D EDUARDO REPOSSI J R I 8 - Fojas 1680 a 1689

-Informe del Tcnl D OMAR GIMENEZ J R I 7 - Fojas 1630 a 1695

-Informe del Tcnl D JORGE HALPERIN J R I 6 - Fojas 1696 a 1704

-Informe del My D ALEJANDRO CARULLO J Esc Expl C Br 10 - Fojas 1705 a 1710

-Informe del Tcnl D OSCAR MINORINI LIMA J Ca Ing 9 - Fojas 1711 a 1722

1.4 TOMO X

-Informe del Jefe B A M "Condor" Comodoro WILSON PEDROZO - Fojas 2285 a 2300

-Informe producido por el Comodoro D CARLOS BLOOMER REEVE - Fojas 2301 a 2308

2.- Anexos al Cuerpo del Sumario instruído por el Consejo Supremo de las FFAA

2.1 Informe producido por el Jefe COL 9, Cnl. D CARLOS CORDERO al J IV - Logístico del EMGE

2.2 Documentación entregada al CSFFAA por el Grl Div (R) Osvaldo GARCIA

3.- Documentación a ser requerida al Estado Mayor General del Ejército

3.1 Diario de Guerra Logístico de la Jefatura IV - Logística del EMGE.

3.2 Diario de Guerra Logística del 2° CTE y JEM BR I IX para el Apoyo Logístico a las FFTT del TOAS, desde Terminal Comodoro Rivadavia.

3.3 Informe producido por el Jefe del COL "Malvinas" Cnl D ARGENTINO R. GONZALEZ.

3.4 Diario de Guerra del Batallón de Aviación de Combate 601.

3.5 Informe de Inteligencia Especial N°7/82 del 17 Abr 82.

3.6 Asesoramiento N°12/82 del Dpto PL - Jef III - Op del EMGE del 080800 May 82.

3.7 Apreciación de Situación del Dpto PL - Jef III Op del EMGE del 121200 May 82.

3.8 Asesoramiento N°16/82 del Dpto PL Jef III Op del EMGE del 201800 May 82.

3.9 Cursos de Acción Estudiados y Cursos de Acción Seleccionados, del Dpto. PL, Jef III Op del BMGE, del 232030 May 82.

3.10 Estudio sobre la factibilidad de ejecución de una operación ofensiva en apoyo de la Guarnición Militar Malvinas (Curso de acción ordenado por el 2° JEMGE), del Dpto PL, Jef III Op del EMGE.

3.11 Algunas ideas a sugerir al Comandante del Cuerpo de Ejército V, del Dpto PL, Jef III Op del EMGE.

3.12 Consideraciones básicas, del Dpto PL, Jef III Op del EMGE.

3.13 Exposición del Jefe III - Op a los Señores Generales de División del 251200 May 82.

3.14 Situación de propias fuerzas y Consideraciones del Departamento Planes del 291830 May 82.

3.15 Asesoramiento N°17/82 - Cambio de actitud en Malvinas - del Dpto PL - Jef III Op del EMGE, del 310800 May 82.

3.16 "Estudio sobre la factibilidad de ejecución de operaciones en apoyo de la Guarnición Militar Malvinas" y "Plan Esquemático de la Operación" y "Ordenes a ser impartidas de inmediato" del Dpto PL - Jef III Op del EMGE, del 091100 jun 82.

NOTA: Excepto el documento 3.1, obra en poder de la Defensa fotocopia no autenticada del resto.

4.- Informe Oficial del Ejército Argentino

Conflicto Malvinas

Tomo I - Desarrollo de los Acontecimientos

Tomo II - Abreviaturas, Anexos y Fuentes Bibliográficas

5.- Memorandum y MMC archivados en el EMGE

-Memorandum N°36 del 07 Abr 82 al Jefe del CENOPE

-MMC N°110/69/82 - EMGE - Jef III Op del 091310 Abr 82

-MMC N°110/95/82 - EMGE - Jef III Op del 181335 Abr 82

-Memorandum N°0482/EO y J IV Logística y Cdo A N°105/82 del Jefe III-Op del 20 Abr 82

-MMC N°110/121/82 - EMGE - Jef III Op del 212100 Abr 82

-MMC N°110/119/82 - EMGE - Jef III Op del 212100 Abr 82

-MMC N°110/127/82 - EMGE- Jef III Op del 231330 Abr 82

-N°5047 del 291015 Abr 82 - FM Cuejercin C Riv - To Gobernador Militar Islas Malvinas

-N°557 del 022200 May 82 - FM COGUAR - MALVINAS - TO COATLANSUR

-MMC N°110/157/82 - EMGE-Jef III Op del 021840 May 82

-N°4442 del 071125 May 82 - DE CUEJERCIN -C.RIVADAVIA - PARA ESMAYORDOR

-Mensaje s/Nro del 081140 May 82 DE GOBERNADOR Y CTE COMPONENTE TERRESTRE PARA: JEFE IV LOG EMGE

-N°041 del 112100 May 82 - FM: GOBERNADOR MILITAR ISLAS MALVINAS - TO: ESMAYOR BAIRES

-N°228/2471 del 121105 May 82 - FM: COL MALVINAS (CNL GONZALEZ) TO: ESMAYORCUAR EMGE (CNL BARDINI)

-N°055/2605 del 161200 May 82 - FM: COL MALVINAS - TO: COL COMODORO RIVADAVIA

-PARTE N°111 del 191900 May 82 - DE: GOB MIL MALVINAS - PARA: COATLANSUR - JEMGE

-N°2161 del 192200 May 82 - DE: ESMAYOR DOS - PARA: GOBERNADOR MALVINAS

-N°093/6861/2757 del 211900 May 82 PROMOTOR: GOBERNADOR MILITAR MALVINAS - EJECUTIVO: ESMAYOR BAIRES

-N°132 del 212210 May 82 - DE: GOBERNADOR MILITAR MALVINAS - PARA: ESMAYORDOS

-N°0098 del 222245 May 82 - FM: GOBERNADOR MILITAR MALVINAS - TO: JEMGE

-N°0099/6928 del 230917 May 82 - FM: GOBERNADOR MILITAR MALVINAS - TO: COMITE MILITAR-JESMAYOR - COATLANSUR

-N°101 del 231930 May 82 - FM: GOB MIL MALVINAS - TO: COMITE MILITAR - BAIRES

-N°111 del 241930 May 82 - FM: GOBERNADOR MILITAR ISLAS MALVINAS - TO: CEOPECON COMODORO RIVADAVIA

-N°114 del 251900 May 82 - PROMOTOR: GOBERNADOR MILITAR MALVINAS - EJECUTIVO: CEOPECON C RIV.

-N°6050 del 251110 May 82 - FM: CEOPECON C RIVADAVIA - TO: COMIL-ESMACON-BAIRES

-N°116 del 251900 May 82 - PROMOTOR: GOBERNADOR MILITAR MALVINAS - EJECUTIVO: CEOPECON-C.RIV.

-N°196/82 del 261000 May 82- FM: CEOPECON (COMODORO RIVADAVIA) - TO: COMIL (ESMACON) BAIRES

-N°230 del 262330 May 82 - DE: GOBERNADOR MILITAR - PARA: ESMAYORDOS

-N°627/82 del 271600 May 82 - PROMOTOR: COLMALVINAS - EJECUTIVO: COL COMODORO RIVADAVIA

-N°132 del 280630 May 82 - FM: COMANDANTE CONJUNTO MALVINAS - TO: CEOPECON C RIV

-N°131 del 280630 May 82 - FM: COMANDANTE CONJUNTO MALVINAS - TO: CEOPECON C RIV

-N°133 del 280640 May 82 - FM: COMANDANTE CONJUNTO MALVINAS - TO: CEOPECON C.RIV.

-N°139 del 281320 May 82 - FM: GOBERNADOR MILITAR MALVINAS - TO: CEOPECON C. RIV.

-N°142 del 282000 May 82 - FM: GOBERNADOR MILITAR MALVINAS - TO: CEOPECON

-PARTE N°5163/82 del 282030 May 82 DE: ESMACUEJERCIN (G2) COMODORO RIVADAVIA - PARA: GOBERNADOR MILITAR DE MALVINAS (Fojas 126-127 y 128)

-N°145 del 291040 May 82 - PROMOTOR: GOBERNADOR MILITAR MALVINAS - EJECUTIVO: CEOPECON

-N°149/7508 del 292200 May 82 - FM: CEOPECON (C RIV) - TO: COMIL (ESMACON) CENOPE (ESMAYOR) BAIRES

-N°150/7509 del 292200 May 82 - FM: GOBERNADOR MILITAR MALVINAS - TO: COMIL (ESMACON) CENOPE (ESMAYOR) BAIRES

-N°257 del 300810 May 82 - DE: GOB MIL MALVINAS - PARA: ESMAYORDOS

-N°266 del 311645 May 82 - DE: GOB MIL MALVINAS - PARA: CEOPECON

-N°269 del 312130 May 82 - DE: GOB MIL MALVINAS - PARA JEFEJER BAIRES - ESMAYORDOS-BAIRES

-N°273 del 012130 jun 82 - DE: GOB MIL MALVINAS - PARA: ESMAYORDOS

-N°169/7903/3111 del 021200 jun 82 - PROMOTOR: GOBERNADOR MILITAR MALVINAS - EJECUTIVO: CEOPECON

-N°172/05 del 022300 jun 82 - FM: GOB MIL MALVINAS - TO: CEOPECON

-N°279 del 031100 jun 82 - DE: COMANDO CONJUNTO MALVINAS - PARA: CEOPECON

-N°5684 del 031800 jun 82 - DE: BRINUEVE COMODORO RIVADAVIA - PARA: GRL DAHER- COL MALVINAS

-N°179 del 032100 jun 82 - FM: GOBERNADOR MILITAR MALVINAS - TO: CEOPECON - C.RIV

-N°286 del 042100 jun 82 - DE: GOB.MIL.MALVINAS - PARA: ESMAYORDOS - JEFEJER

-N°186 del 052130 jun 82 - FM: GOB MIL MALVINAS - TO: CEOPECON COMODORO RIV.

-N°190 del 062100 jun 82 - PROMOTOR: GOBERNADOR MILITAR "MALVINAS" - EJECUTIVO: CEOPECON C.RIVADAVIA

-N°191 del 072100 jun 82 - FM: GOBERNADOR MILITAR MALVINAS - TO: CEOPECON - COMODORO RIVADAVIA

-N°7769 del 081120 jun 82 - FM: CEOPECON COM RIV - TO: GOBERNADOR MALVINAS - PTO ARGENTINO

-N°195 del 082100 jun 82 - FM: CDO MIL MALVINAS - TO: CEOPECON C.RIV

-N°7776 del 092000 jun 82 - FM CEOPECON COMODORO RIVADAVIA - TO: COMIL-ESMACON BAIRES

-N°200 del 092100 jun 82 - FM: GOBERNADOR MILITAR MALVINAS - TO: CEOPECON COM RIV

-N°198 del 092210 jun 82 - FM: GOBERNADOR MILITAR MALVINAS - TO: CEOPECON

-N°205 del 102100 jun 82 - PROMOTOR: GOBERNADOR MILITAR MALVINAS - EJECUTIVO: CEOPECON C RIV

-N°209/8635 del 111430 jun 82 - FM: COMANDANTE CONJUNTO MALVINAS - TO: CEOPECON C RIV

-N°210 del 111430 jun 82 - FM: COMANDANTE CONJUNTO MALVINAS - TO: CEOPECON C RIV

-N°211/7787 del 112030 jun 82 - FM COMANDANTE CONJUNTO MALVINAS - TO: JEMGE - BAIRES

-N°214 del 112300 jun 82 - FM: GOBERNADOR MILITAR MALVINAS - TO: CEOPECON COMODORO RIVADAVIA

-N°216/8700 del 120545 jun 82 - FM: COMANDANTE CONJUNTO MALVINAS - TO: CEOPECON C RIV

-N°3703 del 120740 jun 82 - FM: CTE CONJ MALVINAS - TO: CEOPECON C RIV

-N°7790 del 121132 jun 82 - FM: CTE CONJUNTO MALVINAS - TO: CEOPECON

-N°219/8791 del 121234 jun 82 - FM: CTE CONJUNTO MALVINAS - TO: CEOPECON

-N°8755 del 122225 jun 82 - FM: CTE CONJUNTO MALVINAS - TO: CEOPECON

-N°226 del 122300 jun 82 - FM: CDO MIL MALVINAS - TO: CEOPECON

-N°228 del 132300 jun 82 - FM: GOBERNADOR MILITAR MALVINAS - TO: CEOPECON C.RIV

-N°229 del 140230 jun 82 - FM: CTE CONJ MALVINAS - TO: CEOPECON

-N°230 del 140300 jun 82 - FM: CTE CONJ MAL - PTO ARGENTINO - TO: CEOPECON C.RIV

-N°231 del 140300 jun 82 - FM: CTE CONJ MAL - TO: CEOPECON - CDO RIV

-N°227/8805/3494 del 140035 jun 82 - FM: COMANDANTE CONJUNTO MALVINAS - TO: CEOPECON

-N°7798 del 140915 jun 82 - FM: GOBERNADOR MALVINAS - CTE CONJUNTO MALVINAS-TO:CEOPECON C RIV

NOTA: De toda esta documentación, obra fotocopia en poder de la Defensa.

6.- Conversaciones por Radio-Teletipo entre el COMANDANTE MILITAR MALVINAS y el CEOPECON (COMODORO RIVADAVIA)

-Conversación del 301200 May 82 entre Grl MENENDEZ y Grl. GARCIA

-Conversación del 310900 May 82 ebtre Grl MENENDEZ y Grl RUIZ

-Conversación del 311700 May 82 entre Grl MENENDEZ Y Grl GARCIA

-Conversación del 01 jun por la mañana entre el Grl MENENDEZ y Grl RUIZ y luego Grl GARCIA

-Conversación del 01 jun 82 (finalizó a las 18:20 hs.) entre el Grl MENENDEZ y el Grl GARCIA

-Conversación del 02 jun 82 (por la mañana) entre el Grl MENENDEZ y Grl RUIZ

-Conversación del 02 jun 82 (por la tarde) entre el Grl MENENDEZ y Grl GARCIA

-Conversación del 03 jun 82 (por la mañana) entre el Grl MENENDEZ y el Grl RUIZ y luego el Grl GARCIA

-Conversación del 031830 jun 82 entre el Grl MENENDEZ y el Grl RUIZ

-Conversación del 041830 jun 82 entre el Grl MENENDEZ y Grl RUIZ

-Conversación del 051045 jun 82 entre el Grl MENENDEZ y el Grl GARCIA

-Conversación del 061200 jun 82 entre el Grl MENENDEZ y Grl GARCIA

-Conversación del 061900 jun 82 "Novedades para ser entregadas al Grl GARCIA"

-Conversación del 062100 jun 82 entre el Grl MENENDEZ y Grl GARCIA

-Conversación del 071100 jun 82 entre el Grl MENENDEZ y Grl RUIZ

-Conversación del 071830 jun 82 entre el Grl MENENDEZ y Grl RUIZ

-Conversación del 08 jun (por la mañana) entre el Grl MENENDEZ y Grl GARCIA

-Conversación del 09 jun 82 (por la mañana) entre el Grl MENENDEZ y Grl RUIZ

-Conversación del 091900 jun 82 entre el Grl MENENDEZ y Grl RUIZ

-Conversación del 101030 jun 82 entre el Grl MENENDEZ y Grl RUIZ

-Conversación del 111200 jun 82 entre el Grl MENENDEZ y Grl RUIZ

-Conversación del 111900 jun 82 entre el Grl MENENDEZ y Grl RUIZ

-Conversación del 141130 jun 82 entre el Grl MENENDEZ y Grl GARCIA

-Conversación del 141750 jun 82 entre el Grl MENENDEZ y Grl GARCIA

NOTA: De toda esta documentación obra fotocopia en poder de la Defensa.

7.- Documentos varios obrantes en el Archivo "MALVINAS" del EMGE

-Requerimiento efectuado por el Grl MENENDEZ el 122100 Abr 82 desde I. MALVINAS. (Dictado por el JEMGE) Firma Crnl GORLERI.

-Actividades desarrolladas por el Jefe IV-Log el día 03 May 82 (Anexo 67) Fojas 198-199)

-Parte Informativo - PROMOTOR: Grl RUIZ - PROCEDENCIA: Enlace 63 MALVINAS, del 222150 May 82 (dos fojas)

-Mensaje telefónico del Grl GARCIA (230945 May 82)

-Mensaje telefónico del My BUITRAGO (230955 May 82)

-Mensaje recibido el 291300 May 82 del Jefe Guarnición Malvinas transmitido por el My DOGLIOLI - Firmado por el My Angel Daniel León.

NOTA: Se adjunta fotocopia de los mismos.

143

Requerimiento efectuado por el Gl Menéndez el 12 2100 Abr 82 desde I. Malvinas.

Del Vapor Córdoba

1. 334 tambores JP1
2. 3 Contenedores Ración Tipo B } si no entran en el avión que se desarman.
3. 1 Contenedor Ración Tipo C }
4. Munición Br I Mec X
5. 20% minas trampa
6. Material ADA { 1 Oerlikon, 2. Roland, 3. T. Cat

Del Vapor TORMOSA

1. 20 Jeep
2. ¿Cocinas transformadas a gasoil (O enviar leña)
3. Carros aguateros
4. Munición
5. 20 carpas comando
6. 100.000 litros nafta
7. 300 litros gasoil
8. Elementos de sanidad
9. Cabezas explosivas p. helicópteros Agusta
10. Tanques plegables p. combustible helicópteros.
11. Munición para GA 3 (3 a 5 días ~~de combate~~)

111

2197

31

12. <u>Coronel González</u>

1 Grúa Omega NE 3010
6573

13. 2 Camiones MB 2624

14. Tanques de combustible tipo Fuerza Aérea (Pillow) - 3 (Tres) de 20.000 litros.

Dictado por el Sr VEMGE

González

GORLERI
CNL

ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL JEFE IV - 101 EL DIA 08 MAY 82

1. Comunicación con el General GARCIA.

a. Referente a niveles de abastecimiento de las Islas (Mensaje alarmante de millones y millones de tiros faltantes).

2. Comunicación con el Grl MENENDEZ - Crl MARQUE

Radioconversación el 081000 May 82.

a. Estado de Munición en Islas Malvinas.

1) Mor 81 mm: CN p/2 días (Necesita levantar nivel abastecimiento).
OC necesitaría se levante nivel abastecimiento p/5 días.
2) Mor 120 mm: CN necesitaría se remita munición para 2/3 días efectos mejorar capacidad esta munición (no obstante podría arreglarse con la de GC).
GC: tiene en Depósito de munición para 7 días.

3) CÑ s/r 105 mm: Proyectiles normales en depósito para 1 día.
Proyectiles carga hueca en depósito para 2 días.

4) CÑ 90 mm: munición en depósito para 1 día.

5) CÑ Otto Melara 105 mm: municiónen depósito para 2½ días.

b. Comentario:

- Hemos redistribuido la munición en las Br I en atención que la Br I III y Br I IX dejaron parte en continente.

- Ayer se realizaron 3 vuelos de FAA y solo llevaron elementos de ellos.

- Lo que están en depósito es independiente de la dotación unidades (individual + 2 días).

- Respecto a munición 35 mm se consumieron los primeros días ± 1.500 tiros, disponiéndose de una reserva del orden de los 35.000 tiros.

- Munición 7,62 mm por el momento sin novedad.

- Si es factible (sin ser necesario) podría completarse algo de 9 mm y 11,25 mm.

c. Otros niveles

- Efectos Clase I : Ración B: 13/14 días.
Ración C y F: 5 días.
- Efectos Clase III: (nafta super): ± 14.000 litros.

3. Comunicación Cnl DEIMUNDO - Cnl GONZALEZ

a. Se le transmiten todos los efectos que el COMODORO RIVADAVIA están a disposición de las Islas.

b. Listado de efectos disponibles

1) Clase I:

a) Ración B: 60.000 (salieron 06 May) y 40.000 el 07 May 82.

b) Ración C y F: 23.200 (salieron 06 May) y 24.300 el 07 May 82.

2) Clase II y IV (Int)

a) Muda ropa interior para totalidad efectivos.

3) Clase III

a) En Comodoro Rivadavia: 30.000 litros nafta super(pasaron 8.000 litros a Islas).

b) En viaje a Comodoro Rivadavia: 210.000 litros (ya llegaron 23.800 lts

4) Clase V

a) 22.000 tiros cal 35 mm (Hoy pasará parte).

b) Completamiento Br I III y IX a 15 días.

c) Cdo Cpo Ej V podrá, a requerimiento de las Islas, enviar más munición

5) Otros efectos

a) 120.000 pilas.

b) 5 hornos para secar turba.

c) 4 visores nocturnos para vehículos.

4. EEC de Munición

- No es real (ver anexo 3).

5. Ultima conversación con Grl GARCIA

6. Hoy está previsto un vuelo en HERCULES C-130 y se enviarán:

- Munición 35 mm (se desconoce cantidad)

- 4 Mor Cal 120 mm del RI 5.

PROMOTOR : GRL RUIZ

PROCEDENCIA : Enlace G 3 MALVINAS

HORA DE ORIGEN : 222150 May 82

TEXTO :

- ENEMIGO PROSIGUIO ACTIVIDADES DE CONSOLIDACION DE CABEZA DE PLAYA.
- MANTUVO PERMANENTE COBERTURA AEREA SOBRE ZONA ACTIVIDADES EN PARTICULAR Y EN GENERAL SOBRE ISLA SOLEDAD .
- LAS POSICIONES PROPIAS NO TUVIERON CONTACTO CON ENEMIGO AEREO A EXCEPCION DARWIN QUE RECIBIO ATAQUE AEREO SIN CONSECUENCIAS .
- UN GUARDACOSTA QUE LLEVABA MATERIAL Y PERSONAL DE ARTILLERIA DESDE ZONA PTO ARGENTINO HASTA DARWIN , FUE ATACADO POR AVIONES ENEMIGO QUE LO OBLIGARON A ENCALLAR EN LA COSTA .
- UN MUERTO Y DOS HERIDOS EN PERSONAL PREFECTURA .
  TREINTA Y UN TRIPULANTES RESULTARON ILESOS .
  AL REPELER ATAQUE DESDE GUARDACOSTA SE HABRIA LOGRADO ABATIR AVION HARRIER CON FUEGO DE AMETRALLADORAS .
- L' C/R I 25 , AL PARECER ESTARÍA COMBATIENDO CONTRA ENEMIGO DE CABEZA DE DESEMBARCO . POR OFICIAL DE ENLACE AEREO , HABRIA ESCUCHADO RUIDO DE COMBATE AL N DEL CERRO MONTEVIDEO (DE ESTA MANIFESTACION SE SACO CONCLUSION ANTERIOR)
- LAS POSIBILIDADES DE ACCIONAR CONTRA ENEMIGO DE CABEZA DE DESEMBARCO SERIAN LAS SIGUIENTES :
  1. SIN AFECTAR DISPOSITIVO DEFENSA PTO ARGENTINO , SE PODRIA DISPONER DE 5 CA I PARA TAL MISION .
  2. LOS CCAA QUE SE ESTARIAN CONCRETANDO EN UN ESTUDIO DE ESTADO MAYOR EN EJECUCION SERIAN LOS SIGUIENTES :
     a. CA NRO 1 : OPERAR CONTRA LOS EFECTIVOS DE DESEMBARCO BUSCANDO IMPEDIR SU PROGRESO O SU REFORZAMIENTO .
     b. CA NRO 2 : OCUPAR SUCESIVAS POSICIONES DE BLOQUEO PARA OPONERSE POSIBLE ACCION TERRESTRE EN DIRECCION PTO ARGENTINO .

LAS LIMITACIONES PARA EJECUTAR CUALQUIERA DE LOS DOS CCAA , SON LAS SIGUIENTES :

35

1. ESCASA CAPACIDAD DE HELITRANSPORTE

2. POCA DISPONIBILIDAD TRANSPORTE TERRESTRE E INEXISTENCIA CAMINOS

3. POCA DISPONIBILIDAD EF CL III A

4. NINGUNA INFORMACION PROVENIENTE DEL CONTINENTE RESPECTO ENEMIGO ~~[illegible]~~ CABEZA DE DESEMBARCO Y MUY POCA PROVENIENTE DE LA ISLA .

GADA 101 DURANTE DIA HOY NO HA SIDO AFECTADA POR ACCION ENEMIGO .

(1/36)

MENSAJE TELEFONICO GENERAL GARCIA (230945 May 82)

- Recibió como informativo MMC del Gobernador Mil Malvinas cursado Ejecutivo al JEM el 22245 May 82.

  Como coordinador Logístico tomó contacto con Brigadier CRESPO en Cdoro Rivadavia a quien le planteó necesidades del Grl MENENDEZ referidas a:

  1. Aerofotografía.

  2. Preocupación por consolidación cabeza de playa en SAN CARLOS.

  Respuesta del Brig CRESPO:

Referente a Aerofotografía:

- Fotografía a baja altura (2.500 mts) imposible de realizar por interceptación enemiga.

- Fotografía a gran altura, dificultosa ejecución por inexistencia de buenas condiciones meteorológicas.

Referente a apoyo aéreo:

- Está esperando que Ejército en la Isla tome la iniciativa y fije al enemigo para luego determinar exactamente los blancos que debe batir la Fuerza Aérea.

- Según su criterio (el del Brigadier) es mucho mas factible que las propias tropas en la Isla se desplazen y fijen al Enemigo para determinar los objetivos que deben batir los aviones enviados desde el Continente en misiónes de apoyo aéreo directo para atacar personas y/o blancos determinados. Lo contrario es ineficaz, como ejemplo da la poca eficacia del bombardeo de los HARRIERS a Pto ARGENTINO.

Pag 12 DG. BAREY 601

Menendez: ¿a donde están?

MENSAJE TELEFONICO DEL MAYOR BUITRAGO (230955 May 82)

1. El Crl MENENDEZ llamará al JEM alrededor de las 1300 horas.
   La noche de ayer cursó un MMC ejecutivo a JEMGE.
2. Situación actual:
   - El enemigo continúa consolidándose en Puerto SAN CARLOS y Establecimiento SAN CARLOS.
   - En este momento tres (3) buques enemigos navegan de Norte a Sur y de Sur a Norte por el Canal SAN CARLOS.
   - Efectivos enemigos apreciados en Zona de Desembarco: en el orden una (1) Br.
   - Propias fuerzas imposibilitadas de emplear medios helitransportados por falta de cobertura aérea durante todo el día de ayer.
   - Fuerza aérea propia llega tarde. Bombardeo solicitado ineficaz.
3. Requerimientos:
   - Cobertura aérea.
   - Bombardeo sobre Puerto SAN CARLOS y Ea SAN CARLOS.
   - Envío URGENTE para ser aerolanzado en el caso de no poderse aterrizar sobre Puerto ARGENTINO:
     . Visores nocturnos de cualquier tipo.
     . Todos los lanzadores y cohetes Blow-pipe que se puedan obtener, resultaron muy eficaces.
   - Aerolanzamiento sobre Puerto HOWARD similar al efectuado sobre Puerto FOX, resultó muy eficaz.
   - Material de comunicaciones:
     . Un (1) equipo TADIDAN codificador.
     . Un (1) transceptor ALEX H F 8.
     . Un (1) conversor de tono.
     . Un (1) DATOTEK para teleimpresor.
     . Un (1) teletipo.
     (Excepto el primer efecto "TADIDAN", el resto informa el Cnl MORRONE que ya fue enviado a la Isla lo cual se le comunicó inmediatamente al My BUITRAGO)
   - Nota: Todos los efectos deben ser embarcados en condiciones de ser aerolanzados para el caso que no sea posible aterrizarlo en Puerto ARGENTINO. Se propone utilizar un FIAT G 2-22 de AVEJER.
4. Informado sobre parecer de Brig CRESPO respecto bombardeo Pto SAN CARLOS y Ea SAN CARLOS expresó:
   - Que hay que estar bajo las bombas de 500 kilos. Aunque se esté protegido y no resulten mortales dejan fuera de combate por varias horas a todo el personal en un radio de acción de 500 metros.

2604

MENSAJE RECIBIDO EL 291300 MAY 82 DEL JEFE GUARNICION MALVINAS

TRANSMITIDO POR EL MY DOGLIOLI

1. A partir que el enemigo inicia el ataque, se aprecia debe darse prioridad al apoyo de fuego aéreo directo.

2. Una vez que el enemigo inicie su ataque desde el 0 o desde otra cabeza de playa, disfruta de las siguientes ventajas:

   a. Todos los medios del enemigo operan las 24 horas, aún con mal tiempo, mientras que nuestros medios aéreos solo pueden apoyar de día y con buen tiempo.

   b. El enemigo cuenta con marcada superioridad de fuego dada por:

      1) su artillería de campaña (de mayor alcance)

      2) el apoyo al fuego naval

      3) el apoyo de fuego aéreo

3. Propias tropas carecen de la capacidad de efectuar contraataques en gran escala.

4. Se aprecia que personal enemigo embarcado en transporte "Queen Elizabeth" ha sido transferido a otros buques.

5. Se aprecia que la decisión se buscará lograr entre las próximas 24/96 horas; por lo tanto se estiman poco útiles las misiones de interdicción llevadas a cabo por la FAA que tienen su mayor rentabilidad en operaciones mas prolongadas.

   En la zona hay tantos buques de combate y de apoyo, que el hundimiento de uno o dos de ellos no influye directamente sobre la operación terrestre que desarrolla en este momento el enemigo. Los ataques a buques son espectaculares, pero no alteran la situación en tierra, en las actuales circunstancias.

   El único blanco naval rentable es el portaaviones, por que permitiría eliminar la superioridad aérea del enemigo en la zona. No se justifica batir buques tipo fragatas o similares, salvo el portaaviones.

6. Tampoco influye en forma directa e inmediata, la situación militar terrestre el ataque a blancos en lo que sería la zona de comunicaciónes del Eno.

7. Requerimientos

   a. Que el esfuerzo principal de las operaciones de FAA sea llevado a cabo en misiones de apoyo de fuego aéreo directo.

   b. Que el apoyo de fuego aéreo sea efectuado en la oportunidad en que es requerido o bien en los horarios pre-establecidos y sobre los blancos solicitados.

   c. También es necesario contar con el apoyo de fuego directo y bombardeo en horas de oscuridad, momentos aprovechados por el enemigo para desplazar sus medios de defensa aérea.

   d. Aunque haya sido satisfecha una misión de bombardeo sobre una zona determinada, se la debe continuar atacando de día y de noche.

   e. Si se configurara una nueva zona de desembarco, se solicita sobre la misma, la más rápida ejecución de apoyo aéreo directo y bombardeo de la zona. En este caso, usar napalm y fósforo blanco en lugar de cohetes y bombas explosivas.

ANGEL DANIEL LEON
Mayor

8.- Documentación procedente de otras Fuerzas, obrante en el archivo "Malvinas" del EMGE

-MMC N°575 del 271850 Abr 82
EJECUTIVO: COATLANSUR
INFORMATIVO: COGUALMILNAS

-MENSAJE 243 del 012330 May 82, de tres fojas

NOTA: Se agrega fotocopia de los mismos.

Canal .... | AUTENTICADO | (S) | C | R | P | Recibido | de Control 111929 | 40

Estacione (s)
Llamada (s) . . . .
Exceptuada (s) . . . .
NR 575 . . . . Est Trans . . . .
. . . . Inst de Trans . . . .

PRECEDENCIA				GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z	(O)	P	R	271850	Abr	82	ACUSAR CONFORMIDAD	CON MOMENTO DE EJECUCION

PROMOTOR ... OIL ....

EJECUTIVO (S) COATLANSUR EN COPERVALES

INFORMATIVO (S) COGUALMILNAS - COARENAUSTRAL CUEIGRCIN (EN ~~CER~~ BAHIA BLANCA Y CR COREJURLE)

EXCEPTUADO (S) . . . .

/ GRUPOS / . . . . /BT

CAPACIDADES ASIGNADAS AL ENEMIGO CLN CAPACIDAD UNO CMM DESEMBARCAN GRUPOS COMANDO DESDE SUBMARINOS
PARA EFECTUAR EXPLORACIÓN RTMM GOLPE DE MANO CMM Y/O RECONOCIMIENTO DE MALVINAS Y/O LITORAL MARÍTIMO.
CAPACIDAD DOS CLN REUNIR LA FF DE PORTAVIONES CON LA PRESENTE ERN GEORGIAS EXEPTO LA EXETER QUE QUE
DARIA PARA DEFENSA CMM DIRIGIENDOSE EN CONJUNTO HACIA MALVINAS PARA BLOQUE U OSTIGAMIENTO
CAPACIDAD 3 CMM DIRIGIR LA FF PORTAAVIONES HACIA MALVINAS MIENTRAS LOS BUQUES QUE
SE HALLAN EN GEORGIA UN TREN PARA BLOQUEO U OSTIGAMIENTO CAPACIDAD CUATRO CMM
PERMANECER EN ALGUN LUGAR CERCANO A MALVINAS O GEORGIAS ESPERANDO LOS RESULTADOS DE LA
ACCION DIPLOMATICA CLN APROXIMANDO EN TANTO EL RESTO DE LOS BUQUES DE DESEMBARCO Y
LOGISTICOS COMO FACTOR DE PRESION Y CONSERVANDO LA CAPACIDAD DE ATACAR MALVINAS PR
CA O CMM ESTACIONAR TOTALIDAD DE AFX NAVALES CON EXCLUSIÓN DE LAS QUE SE HALLAN EN ASCENSIÓN CMM
EN CERCANIAS DE LAS GEORGIAS PARA EVITAR SU RECONQUISTA PD ORDEN PROBABLE DE ADOPCIÓN
CLN UNO CMM TRES CMM DOS CMM CUATRO CMM CINCO PD CAPACIDAD CUATRO MAS PELIGROSA PD PRE
VEER EJECUCION CAPACIDADES A PARTIR PROXIMAS 24/48 HORAS.

BT / GRUPO F HRA 272003 Abr 82 Inst Final / K / AR

	INICIAL	COD Nº	FECHA HORA
ENTRADO CENTRAL			
RECIBIDO			
TRANSMITIDO			
SALIDA CENTRAL			
RECIB DESTINO			

NOCIMIENTO:

INSTRUCCIONES ESPECIALES
Msj Tipo :
Desdoblado:
Clasificac:
Metodo:
Recepcion:
Intercep :
Aclaraciones:

FIRMA DE

PROMOTOR

22

2607 41

DIFUSION RESTRINGIDA
MATERIAL
CRIPTOGRAFICO

SECRET

DE RAGPA UNF 243
O 012330
BT

/////
INFORME DE HECHOS Y CIRCUNSTANCIAS DESDE EL 010000 MAY 82 HASTA 1820
HORAS 1.- COLORADOS INICIO EL ATAQUE AEREO CON AERONAVES HARRIER
VOLANDO BAJO QKG DEJO CAER BOMBAS SOBRE EL AEROTOHMO MALVINA 010400
MAY 82 2.- EL SEGUNDO ATAQUE SE PRODUCE 0615 SOBRE EL AERODROMO
NUEVAMENTE 3.- PROPIA TROPA HIZO FUEGO CON TODOS SUS ARMAS 4.- DANOS
CAUSADOS EN AEROPUERTO
A. PISTA UTIL REDUCIDA A 15M EN EL SECTOR CENTRAL POR DESTRUCCION B
(ATAFORMA Y TOME DETERIORADAS C. INCENDIO EN DEPOSITO EN EJERCITO
COMPANIA III A Y DESTRUCCION DE HANGARES DE AERONAVAL D. SE INFORMO
DE 4 MUERTOS S, 6 HERIDOS Y DOS AERONAVES CIVILES DESTRUIDAS .5. A
MEDIA MANANA OTRA INCURSION AEREA DESCARGOS SUS ARMAS SOBRE
PENINSULA DE FRESYNET SIN AFECTAR PROPIA TROPA 6. CONTINUO EL ATAQUE
SOBRE EL AEROPUERTO LA ACCION DE DEFENSA AEREA PROPIA DESTRUYE DOS
HARRIER 7 SOBRE LAS 0800 EL ENEMIGO ATACO DARWIN PROVOCANDO
INICIALMENTE 6 MUERTOS 11 HERIDOS (DOS MURIERON POSTERIORMENTE) Y 1
AVION DESTRUIDO LUEGO SE AVERIARON OTROS DOS AL DESCOLAR EN
EMERGENCIA 8. 5=(3 :9,(585769)(PARCIALMENTE AEROMOVIL) CON R 112- R14
GA AERT 4- B AR EJER. 601 (-) A ORDENES DEL SR. GENERAL ULRADA.-
9. DADAS LAS LIMITACIONES DE TRANSPORTE AEROMOVIL DISPONIBLE SE
SUPENDE EL CRUCE DE ELEMENTOS DE LA BRIGADA III A LA ISLA GRAN
MAVINA .-
10. PUERTO HOWARD Y BAHIA FOX NO FUERON ATACADOS POR COLORADOS .
11. DURANTE LAS PRIMERAS HORAS DE LA TARDE EL ENEMIGO INICIO LA
EXPLORACION AEROMOVIL SOBRE COSTAS E ISLAS DE LA PENINSULA DE
FRSYNET Y AL ESTE DE PUERTO ARGENTINO.
12. SE PRODUJO UN ATAQUE AISLADO DE UN HELICOPTERO A ELEMENTOS
VALES APROXIMADAMENTE A LAS 1720 HORAS .- ESTE HELICOPTERO ENEMIGO
ES OBSERVADO POR EFECTIVOS DE LA COMPANIA R 14 Y AL PASAR DESEMBARCO
ALGUNOS HOMBRES SOBRE LA COSTA
13. EL ENEMIGO MANIOBRA CON ELEMENTOS NAVALES DEBIENDO
APROXIMADAMENTE LAS 1730 HORAS HACE FUEGO NAVAL SOBRE LAS COSTAS Y
SECTORES DEL AEROPUERTO SIN OBTENER RESULTADOS DE IMPORTANCIEFN
14. SE CONFIRMA SIENDO LAS 1800 HORAS QUE DURANTE EL DIA SE
PRODUJERON 10 MUERTOS Y 25 HERIDOS .-
15. DURANTE EL DIA SE PRODUJERON VARIOS INTENTOS DE INTERCEPCION
SOBRE HARRIER CON AERONAVES PROPIAS QUE NO SE CONCENTRARON
FINALMENTE POR AGOTAMIENTO DE COMBUSTIBLE EN UN ENCUENTRO AL NORTE DE
LAS ISLAS UN AVION PROPIO SUFRIO AVERIAS EL PILOTO LOGRO EYECTARSE .
AL TERMINO DE ESTA ACCION ,LAS FRAGATAS ENEMIGAS FUERON ATACADOS POR
AVIONES PROPIOS , SIENDO DANADAS UNA DE ELLAS Y DERRIBADO UN APARATO

CUYO PILOTO LOGRO EYECTARSE.

PARTE DE LA AGRUPACION EJERCITO ARGENTINO

01 MAY 82
0445 . ATAQUE AEREO CON UNA SEN HARRIER AL SECTOR VICTORIA (R125)
BOMBA EN PLATAFORMA DE AEROPUERTO .
0734 HORAS R16 Y R125 INFORMAN FUERTE EXPLOSION EN AEROPUERTO .
BOMBA DE RETARDO .
0825 HORAS . CUATRO HARRIER BOMBARDEAN AEROPUERTO . INCENDIO
INTALACIONESXGDEL MISMO .
0850. HORAS BOMBARDEO A SECTOR VICTORIA
0902. HORAS JEFE GADA 601 INFORMA POSIBLE BAJA AVION ENEMIGO SOBRE EL
MAR .
1310.HORAS JEFE COMPAÑIA A/R14 INFORMA OBSERBA DOS BUQUES GRANDES A
20 KM. RUMBO 70 DESPLAZANDOSE DE NORTE A SUR
1327.HORAS SE AGREGA UNA NAVE
1330.HORAS SE ALERTA AL R125 SOBRE PROBABLE BOMBARDEO NAVAL
1520. HORAS JEFE COMPANIA /R14 INFORMA HELICOPTERO ENEMIGO ATACA
PATRULLERO NAVAL .
1600, HORAS BARDA ENEMIGO ES OBSERVADO POR OBSERVADORES A GA3 CON
INCENDIO A BORDO
1816.HORAS SE ORDENA AL R125 ABRIR EL FUEGO CON MOR 81 SOBRE ISLA
VIVER . FUEGO EFECTIVO .
1830.HORAS SE ORDENA A GA3 ABRIR EL FUEGO SOBRE EL MISMO OBJETIVO
CESA 1850 HORAS ANTE POSIBLE DESEMBARCO DE OBSERVADORES DE FUEGO
NAVAL DESDE UN HELICOPTERO .
2045 HORAS. INTENTO DE DESEMBARCO SOBRE PENINSULA DONDE ENCUENTRA
UB.CADO EL AERODROMO EN EJECUCION .-

INFORME F.A.A. OPERACIONES 1 DE MAY 82

0445 1 HARRIER ATACA AERODROMO CON BOMBAS FRECIADAS Y ESPOLETAS DE
TIEMPO.

IMPBJTO DIRECTO EN PLATAFORMA DANANDO HANGAR Y OTRA EN POSICIONES
PROXIMAS SE PRODUCEN BAJAS .

0730 10 HARRIER ATACAN CON BOMBAS EL AERODROMO SE DANA PARCIALMENTE
LA PISTA , SE INCENDIA DEPOSITOS DE TAMBORES PROXIMOS AL GALPON
AVIACION NAVAL .
0800 2 HARRIER ATACAN BASE DARWIN .
IMPACTO DIRECTO EN UN PUCARA Y DANOS MENORES EN LA PISTA . TAMBIEN
AFECTO EQUIPOS DE PUESTA EN MARCHA
SE PRODUCEN VARIAS BAJAS .
0900/1600 SE PRODUCEN VARIAS PENETRACIONES DE HARRIER QUE LLEGABAN
HASTA EL LIMITE DEL ALCANCE HASTA EL LIMETE DE LA A.A. .
SE PRODUJERON INCURSIONESPKDEUCNXEKYES PROPIOS DESDE EL CONTINENTE
PARA
MISIONES DE INTERCECION .
NUESTROS AVIONES TROPEZARON CON EL PROBLEMA DE LA FALTA DE AUTONOMIA
?RA ENTRAR EN COMBATE Y LA AMPLIA SUPERIORIDAD LOCAL DEL ENEMIGO .

1630 SE INICIO UN ATAQUE SOSTENIDO DE LA F.A. SOBRE LA FLOTA
A
ENEMIGA CON SECCIONES DE ATAQUE Y OTROS DE COBERTURA EN MIII FUE
DERRIBADO EYECTANDOSE EL PILOTO EN PROXIMIDADES DE BAHIA ELEFANTE
IVSIENDO RECUPERADO POR PERSONAL DE LA ARMADA OTRO MIII EN EMERGENCIA
TRATO DE ATERRIZAR SIENDO BATIDO POR FUEGO DE LA A.A. PROPIA

APRECIACION DE DANOS PRODUCIDOS A LA FLOTA

DOS BUQUES AVERIADOS POR FUEGO PROPIO
2/3 HARRIERS DERRIBADOS POR A.A.

DANOS SUFRIDOS
2 PUCARAS
2 ACCIDENTADOS FALLA EL TREN DE ATERRIZAJE
DESTRUCION DE LA PLATAFORMA DE PISTA Y EDIFICIO DESTRUIDO

2609 43

APRECIACION DE DANOS PRODUCIDOS A LA FLOTA

DOS BUQUES AVERIADOS POR FUEGO PROPIO
2/3 HARRIERS DERRIBADOS POR A.A.

DANOS SUFRIDOS
2 PUCARAS
2 ACCIDENTADOS FALLA EL TREN DE ATERRIZAJE
DESTRUCION DE LA PLATAFORMA DE PISTA Y EDIFICIO DESTRUIDO
DESTRUCCION AVION ISLANDDER DE LA GOBERNACION Y UN CESSNA PRIVADO

BAJAS PERSONALES:
10 MUERTOS
15 HERIDOS

ARMADA

1520 GC82 Y FORREST SON ATACADOS POR UN HELICOPTERO , AMBAS UNIDADES REPELEN EL FUEGO., EL GC82 ENTRA AL PUERTO POR TENER UN HERIDO . EL FORREST CONTINUA REPELIENDO ATAQUE HASTA QUE EL HELICOPTERO ABANDONA LA ZONA , PUDIENDO HABER SUFRIDO AVERIAS

1730 UNIDAD AERONAVAL RECOGE PILOTO DE F.A.A .. EYECTADO POR DESPERFECTO DE LA UNIDAD AEREA'

1800 EL BUQUE FORMOSA DE ELMA ES ATACADO POR SEA HARRIER Y RECIBE AVERIAS LEVES, CONTINUA A SU MAXIMA VELOCIDAD XX
FM COAGUALMIVINAS TO COATLANSUR INFO ESMACON GEMAYOAR ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO ESTADO MAYOR F.A.A. COMANDO EJERCITO
V

/////

OSVALDO ROQUE IRADIS
SICOSESU
COMUNICACIONES

9.- Partes e informativos recibidos del CAE, obrantes en el Archivo "MALVINAS" del EMGE

- -Parte N°3 del CAE del 211810 May 82
- -Información proporcionada por el Of de Enlace de Ejército en el CAE el 23 May 82
- -Parte N°1 del CAE del 251658 May 82
- -Información recibida del CAE el 271825 May 82
- -Información Of Enlace Ej en el CAE del 301900 May 82
- -Información OF Enlace Ej en el CAE del 041910 jun 82
- -Información OF Enlace Ej en el CAE del 071900 jun 82
- -Parte N°1 del CAE, del 081830 jun 82
- -Parte N°1 del CAE, del 131930 jun 82

NOTA: Se agrega fotocopia de los mismos.

PARTE NRO 3 DEL C.A.E.

TRANSMITIDO POR: MAYOR MOLINARI (Of Enl EA)

FECHA - HORA: 211810 May 82

TEXTO:

1. SITUACION DEL ENEMIGO

Se desconoce

2. SITUACION PROPIA FUERZA

A partir 1800 horas no se realizaron operaciones.

3. RESULTADO DE LA OPERACION

a. Bajas del enemigo

- 2 SEA HARRIER - Destruídos
- 1 " " - Averiado
- ~~6~~/4 FRAGATAS - Destruídas
- ~~6~~/4 FRAGATAS - Averiadas

b. Bajas propias

- 1 M-5 - Falla sistema combustible - piloto eyectado. No recuperado
- 4 M-5 - Desaparecidos.
- 3 A4Q (.A.R.A.) - Destruídos - 1 Piloto recuperado.
- 2 A4C - Destruídos - 1 Piloto eyectado. No recuperado
- 1 PUCARA - Destruído - Piloto recuperado.
- 1 HELICOPTERO "CHINOOK" (FAA) - Averiado
- 1 " "PUMA" (EA) - Averiado
- 1 " "BELL UH-1H"(EA) - Averiado

NOTA: El CAE realizará una nueva evaluación de las bajas del enemigo a fin de evitar duplicaciones.

(2612) 46

INFORMACION PROPORCIONADA POR EL OFICIAL DE ENLACE DE EJERCITO EN EL C.A.E. REFERENTE A LAS MISIONES CUMPLIDAS POR LA FUERZA AEREA EL 23 MAY 82 (ES UNA PRIMERA EVALUACION)

1ra Misión

- 6 A4B - Se realiza sobre la Bahía de SAN JULIAN - regresan sin novedad por no haber encontrado blancos.

2da Misión (Bahía de SAN CARLOS)

- 4 A4B - Logran impactos en dos buques sin precisar características de los mismos. Un avión regresa a Continente averiado - un avión es derribado.

- 4 A4C - Regresan sin atacar blancos por no haber podido realizar el reabastecimiento en vuelo.

- 4 A4Q - Hacen impacto en un buque sin precisar características del mismo. Un avión se destruye al regresar a su base natural, producto del gran viento que cruza la pista.

3ra Misión (Bahía de SAN CARLOS)

- 9 M-V - Por haber mucha bruma en la zona de blancos regresan sin haber atacado los mismos. Un avión es derrivado.

4ta.Misión

- No sale por metereología.

OTRAS INFORMACIONES:

- Salen tres SUPER ETENDART en busca de porta-avión sin haber podido localizar el mismo.

- Las misiones cumplidas en Bahía SAN CARLOS lo hicieron bajo un nutrido fuego de defensa aérea.

25 May 82

(2613) (10) 47

PARTE Nro 1 del C.A.E.

TRANSMITIDO POR: Of Enl EA en C.A.E.

FECHA - HORA: 251658 May 82

TEXTO:

1er Informe del resultado de las misiones cumplidas en el día de la fecha.

1er EMPLEO (250930 May 82 - AREA SAN CARLOS)

- 4 A4B - Transporte liviano probablemente averiado.
  - 2 Fragatas dañadas por impactos de Cñ 20 mm
  - 2 Aviones propios regresan por fallas.
  - 1 Avión propio derribado por ADA - Piloto eyectado y no recuperado.

5

2do EMPLEO (251100 May 82)

- 2 M-V - Reconocimiento ofensivo sobre Isla BEAUCHENE.
- 2 M-V - " " " Isla DE LOS FRANCESES.
- Regresan sin novedad por no haber encontrado objetivos.

3er EMPLEO (251250 May 82 - AREA SAN CARLOS)

- 4 A4C - 2 Aviones propios derribados - 1 piloto eyectado y no recuperado.

4to EMPLEO (251530 May 82 - Sistema de desembarco en BAHIA ELEFANTE)

- 5 A4B - 1 Fragata seriamente averiada con gran humareda. Aparentemente se estaría hundiendo.
  - 2 Aviones propios regresan averiados.

NOTA: De una incursión enemiga constituída por 6 SEA HARRIER que atacaron PUERTO ARGENTINO son derribados 3 por acción de la ADA.

Se pasó a CARSITO y contrl de gestión

INFORMACION RECIBIDA DEL CAE EL 271825 MAY 82

MISIONES CUMPLIDA POR FAS:

1. 1er EMPLEO (Objetivo SAN CARLOS 271645 May 82)

- 4 (CUATRO) A-4B cobertura de aviones M-III. Bombardeo sobre la Zona

a. Consecuencias

1) De Propias Fuerzas: 1 A4B derribado (Piloto eyectado sobre isla y no recuperado).

2) Del enemigo: se desconocen daños.

ORIGEN : CAE (My MOLINARI)

GRUPO FECHA / HORA : 301900 MAY 82

TEXTO : " OBJETIVO : NEUTRALIZAR PORTAAVIONES POR FUERZAS PROPIAS .

1. SEIS SALIDAS
   a. MATERIAL : 2 SUPER ENTENDART y 4 A 4 C
   b. TIPO DE ATAQUE : ATAQUE OBJETIVO NAVAL

2. NOVEDADES MATERIAL PROPIO :
   2 A4C DESTRUIDOS ; PILOTOS DESAPARECIDOS

3. FUERZAS DEL ENEMIGO
   PORTAAVIONES ALCANZADO POR UN PROYECTIL EXOCET y 3/6 BOMBAS DE 500 LIBRAS CADA UNA .

NOTA :

IMPACTO EXOCET CONFIRMADO

IMPACTO DE TRES BOMBAS DE 500 LIBRAS CONFIRMADO

IMPACTO DE TRES BOMBAS DE 500 LIBRAS PROBABLES

SE APRECIA PORTAAVIONES SERIAMENTE DAÑADO CON DENSA HUMAREDA !

NO DIFUNDIR INFORMACION PROPIAS PERDIDAS

FDO : JEMCAE

163

ORIGEN: C.A.E (My MOLINARI)

FECHA-HORA: [illegible]

TEXTO: PARTE NRO 1

A. FUERZAS PROPIAS

1. Se realizaron misiones de hostigamiento en zonas próximas a Mte KENT.

   A las 1600 hs, 4 M-V arrojaron 16 bombas (4 C/U) de 250 libras sobre el blanco.

   A las 1830 hs, 6 MK 62 (CAMBERRA) arrojaron 30 bombas (5 C/U) de 1000 libras sobre el blanco.

2. Se están evaluando los daños producidos.

3. Se realizaron misiones de exploración y reconocimiento cercano y lejano, sin novedad.

B. FUERZAS ENEMIGAS

1. No hubo reacción del enemigo durante las misiones de bombardeo.

2. No se observaron PAC en el día de la fecha.

NOTA: La evaluación de daños resulta muy difícil por cuanto, cada vez que los observadores terrestres pretendían comunicar radioeléctricamente los resultados de dichas misiones, fueron objeto de fuego de morteros por parte del enemigo.

CENOPE

FECHA-HORA: 072000JUN82

Recibido - 072015 Jun 82

DE: UE ante CAI

PARA: CENOPE

TEXTO

PARTE Nro 1 del 07JUN82 - 1900Hs

A. FUERZAS PROPIAS

1. Se ejecutaron 3 (tres) salidas de Atq contra objetivos navales.

Aviones no encuentran al objetivo.

Además, se realizan tareas de diversión y reconocimiento fotográfico.

2. Pérdidas y bajas propias:

a. Un (1) Av LEAR JET 35, derribado.

b. Tripulación; tres (3) Oficiales y dos (2) Suboficiales.

B. FUERZAS ENO

Sin novedad.

Fdo: JEMCAE.

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE Nº 1 - 08 JUN 82

HORA : 18:30.-

FUERZAS PROPIAS .

ATAQUE OBJETIVO NAVAL:

1º) Primer empleo:

a) Material - 5 M.V y 6 A4B.

b) Objetivo Naval - Buques en bahia Fitz Roy y Rada Agradable.

c) Hora de ataque: 13:50 Hs.

d) Perdidas y bajas propias: Sin novedad.

e) Ataque buque tanque "HERCULES"

f) Ataque Cabeza de Playa fuertemente afectada por bombas

2º) Segundo empleo:

a) Material - 4 M-III - 6 A4B - 4 A4C -

b) Objetivo naval - Mismos objetivos primer empleo.

c) Hora de ataque : 16:50 hs.

d) Perdidas y bajas propias: 3 A4B

FUERZAS ENO

a) 1 Fragata hundida.

b) 1 BDT en llamas y encallado

c) 1 BDT con fuego a bordo intermitente

d) 1 BDT alejandose con humo a bordo

e) Cabeza de Playa fuertemente afectada por los ataques aéreos

NOTA: NO DIFUNDIR INFORMACION PROPIAS PERDIDAS.

Brigadier HECTOR GENE ROY
Jefe Estado Mayor CAE

CDE (OE)

Recibido el 132453 Jun 82

GRUPO FECHA/HORA : 132030 JUN 82

TEXTO :

PARTE Nro 1 (131930 JUN 82)

FUERZAS PROPIAS

PRIMER EMPLEO :1)ATAQUE OBJETIVO TERRESTRE (AOT)

a) MATERIAL : 7 A 4 B y 7 M V
b) OBJETIVO : CONCENTRACION TROPAS Y POSICIONES ARTILLERIA ANTIAEREA
c) HORA : 131330 Jun 82
d) PERDIDAS Y BAJAS PROPIAS : SIN NOVEDAD
e) RESULTADO : SE CONSTATO LA EFECTIVIDAD DEL ATAQUE DE LOS A 4 B AL ENEMIGO (PERSONAL Y MATERIAL) , POR LOS IMPACTOS DIRECTOS RELEVADOS POR PILOTOS PROPIOS . LOS M V FUERON INTERCEPTADOS POR HARRIER , DEBIENDO REGRESAR SIN ALCANZAR EL OBJETIVO .

2) ATAQUE PREVISTO A OBJETIVOS NAVALES (AON)

a) MATERIAL : AVIONES A 4 C (CANTIDAD NO ESPECIFICADA)
b) OBJETIVO : UNIDADES NAVALES
c) HORA : 131530 JUN 82
d) RESULTADO : SE SUSPENDIO POR FALTA DE OBJETIVO MATERIAL Y CARENCIA DEL REABASTECEDOR QUE DEBIO APOYAR AVIONES DE LA MISION ANTERIOR QUE REGRESARON CON TANQUES PERFORADOS .

SEGUNDO EMPLEO : ATAQUE A OBJETIVOS TERRESTRES

a) MATERIAL : 5 M V , 2 M III
b) OBJETIVO : POSICIONES DE ADA
c) HORA : 131545 JUN 82
d) PERDIDAS Y BAJAS : SIN NOVEDAD
e) RESULTADO : AVIONES PROPIOS TUVIEROJ FUERTE INTERFERENCIAS RADIOELECTRICAS Y DE CONTRAMEDIDAS ELECTRONICAS QUE HICIERON PERDER CONTACTO Y POSIBILIDADES DE GUIADO EN PROXIMIDADES DEL OBJETIVO MATERIAL (VEINTE MILLAS NAUTICAS) DEBIENDO REGRESAR SIN EFECTUAR ATAQUE

FUERZAS DEL ENEMIGO

EL RESULTADO DEL ATAQUE DEL PRIMER EMPLEO SE ESTIMA : IMPACTOS DIRECTOS Y PRÓXIMOS EN PERSONAL Y VEHICULOS TERRESTRES , TRES (3) HELICOPTEROS Y CONTENEDORES . SEGUN COMENTARIO DE UN PILOTO SE PEGO BIEN EN CONCENTRACION DE HELICOPTEROS .

10.- Documentación Varia

-Situación de fuerzas conjuntas del 18 Abr 82 (5 fojas) - Finca Grl Mario B. MENENDEZ

-Mensaje Naval del 021005 May 82
PROMOTOR: Cte Conj
EJECUTIVOS: BRIDIEZ - BRITRES - H M - Ca PM 181 - Sec Jcia Malvinas - Firma: Crnl Francisco Machinandiarena (DO y EA)

-MMC del 042000/051800 May 82
PROMOTOR: COMANDANTE CONJUNTO
EJECUTIVO: ESMACON - COATLANSUR
Firma: Grl M.B. MENENDEZ

-MENSAJE NAVAL del 062045 May 82
PROMOTOR: Gob Mil MALVINAS
EJECUTIVO: COATLANSUR

-MENSAJE F.A.A. del 131900 May 82
PROMOTOR: Gob Mil MALVINAS
EJECUTIVO: COATLANSUR - JEMGE
(Fdo: Cnl CACERES)

-MEMORANDUM del 18 May 1982
Producido por: Cte Conj Malvinas
Para conocimiento: Cte Br I III (Res) (dos fojas) (Fdo: Grl Menéndez)

-MEMORANDUM del 18 May 1982
Producido por: Cte Conj "MALVINAS"
PARA CONOCIMIENTO DE: CTE COMPONENETE NAVAL y AERBO, Cte Br I X y III
(Fdo: Grl M.B. MENENDEZ)

-MEMORANDUM - PARA CONOCIMIENTO Cdo Br I Mec X, Cdo Br I III, COMPONENTE NAVAL, COMPONENTE AERBO y COT, del 19 May 1982 (dos fojas y Anexos)-(Fdo:Grl.Américo DAHER)

-Nota del 21 May 1982, del J COL MALVINAS al JEM Conjunto - (1 foja)

-Comentarios respecto al MMC N°201 (del 251255 May 82) preparado por el EM Conj MALVINAS

-MMC del Jefe COMPONENTE AERBO MALVINAS dl CTE. FUERZA AEREA SUR del 29 May 82 y mensaje manuscrito del JEMG FAA al Grl VAQUERO

-Nota del 03 jun 82, del J COL MALVINAS al JEM Conjunto (1 foja)

-Nota del 21 May 84 al JEMGE informando y solicitando rectificaciones al Informe Oficial del Ejército Argentino sobre Conflicto Malvinas - Firma: Grl M.B. MENENDEZ

NOTA: Se adjunta fotocopia de todos los documentos.

SITUACION DE FUERZAS CONJUNTAS

28 Abr 82

1. Dispositivo actual

a. Fuerza Ejército

1) Isla Soledad

a) Localidad Puerto Argentino

- Comando Conjunto y del Componente Terrestre.
- Elemento B Com Cdo 181.
- Sec Icia Malvinas.
- Ca PM 181.
- H M FFAA MALVINAS.

b) Posición defensiva Puerto Argentino

- Br I X
  - Cdo Br I X
  - RI 3
  - RI 6
  - RI 7
  - RI 25 (-)
  - Elementos de Exploración
  - GA 3
  - GADA 601 (-)
  - Agr Ing (Ca Ing 10 - Ca Ing 601)

b. Aerodromo Darwin

C/RI 25 (+)

1 Sec / GADA 601

c. Reserva Estrategica (20 Km OSO de Puerto Argentino)

- RI 12
- Ca Cdos 601
- B Av Ej 601

2) En Isla Gran Malvina

a) Bahia Zorro.

- RI 8
- Ca Ing 9

b) Puerto Howard

- Elon Adel Cdo Br I III
- RI 5 (-)

3) En Z Reun 15 Km OSO de Puerto Argentino

En espera completar dispositivo.

- Cdo Br I III (-)
- Resto RI 5
- RI 4
- GA Aerot 4
- Ca Com 3

d. Armada Nacional

1) Isla Soledad

- Cdo Comp Naval
- BIM 5, Ca Ing Anf (-), Ca Amet Ae 12,7, Ba Ob 105mm, Ca/BIM [illegible] (-) (en apoyo Br I X)
- Ba ADA (30 mm y TIGER CAT) integrado sistema DA de Puerto Arg[illegible] tino
- Gpo Apost Naval
- Gpo Aeronaval
- Prefectura (2 lanchas Pat y 1 helicóptero)

2) Islas Gran Malvina

En Islas de Borbón

Elementos Aeronaval, de Seg, e Ing (alrededor de 70 hombres) e[illegible] Base Elefante.

e. Fuerza Aerea

En Isla Soledad

1) Cdo CompAe

- EM
- Com
- CIC
- HM

2) Sistema Vig y Contr Ae

3) BAM Malvinas

2 Chinook

2 Bell 212

1 Ba ADA (+) (20 mm)

1 Sec ADA (35 mm)

1 Radar Elta

4) BAM CONDOR (Goose Green)

12 Pucara

1 Ba ADA (20 mm)

~~1 Sec ADA (35 mm)~~

1 Radar Elta

2. Dispositivo previsto

a. En Isla Soledad

1) Puerto Argentino

- Cdo Conj Malvinas
- Cdo Componentes
- Elementos a órdenes directa de Cte Conj y Ctes Comp
- Reserva estratégica (ocupará Z Reun 10 Km N de Darwin)

2) Darwin

Mantendrá dispositivo y efectivos actuales

b. Isla Gran Malvina

1) Bahía Zorro

Mantendrá dispositivo y efectivos actuales

2) Puerto Howard

- Cdo Br I III
- RI 5
- GA Aerot 4

3) Isla de Borbón

Mantendrá dispositivo y efectivos actuales

3. Elementos aerodesembarcados en las últimas 72 horas y limitaciones que poseían a su arribo

- RI 4
- GA Aerot 4
- Ca Cdos 601
- No contaban con efectos Cl I
- Limitada dotación Cl V
- Carecen de transporte automotor.

4. Dificultades para concretar el dispositivo previsto según punto 2.

- Limitaciones de transporte aeromovil en cantidad y necesidad de mantenimiento de estos medios.
- Necesidad mantener adecuada capacidad transporte aeromovil para misiones tácticas de combate.
- Limitación efectos Cl IIIa
- Condiciones meteorológicas desfavorables

5. Previsiones para el empleo de los medios y para concretar el dispositivo

Si la situación y condiciones meteorológicas permiten se prevé:

- Completar el traslado de los efectivos de Pto Howard por medio marítimo o por combinación marítimo y helitransporte.

- Emplear parte del RI 4 para ocupar las alturas de Murrel (10 Km N de Puerto Argentino) y mantener el resto reintegrando la reserva hasta tanto se lo pueda trasladar a Isla Gran Malvina.

- Establecer el lugar Abastecimiento Logístico en San Carlos (NO de Isla Soledad) mediante transporte de efectos con el Buque Río Carcarañá. Desde ese lugar de abastecimiento sostener logísticamente a los efectivos de la Br I III (Bahía Zorro y Pto Howard) con barco Forrest.

6. Actividades recientes del enemigo

En la noche del 26 al 27 Abr 82 y en la siguiente, habría realizado actividades de reconocimiento de las costas en la zona de Península al Sur de Puerto Harriet con elementos al parecer desembarcados. No fue comprobado sino detectado por radar. Se abrió fuego desde la posición de Br I X (Mor y A).

PUERTO ARGENTINO, 28 de abril de 1982.

MARIO BENJAMIN MENENDEZ
GENERAL DE BRIGADA
Gobernador Militar

(2626) 60

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control

Estaciones Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Precad.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje		
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina	031005 May 82	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	

PROMOTOR Cte Conj

EJECUTIVO - S BRIDEZ - BZ TRES - HM - Ca DM 181. Sec Isla Malvinas

INFORMATIVO - S ....

EXCEPTUADO - S .... Grupos | BT

El 02 de mayo a las 1830 Hs el Gobernador Militar y Comandante Conjunto de las Tropas Argentinas en operaciones en Islas Malvinas recibió un llamado telefónico del Sr Presidente de la Nación.
El Sr Tte Grl D LEOPOLDO F.GALTIERI manifestó su emoción ante la serenidad, coraje y eficiencia puesta en evidencia por las FFAA Argentinas en operaciones, defendiendo nuestra soberanía en las Islas, expresando su confianza en que el accionar futuro ratificará lo actuado hasta el momento.
Finalmente, envió un caluroso saludo a todo el personal de Oficiales, Suboficiales, Soldados y Civiles, que con su sacrificio ///

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar.. ......copias.

Pg....... de ...... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

TRAMITESE

Of. Autorizante

(2627) 61

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control

Estaciones Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje		
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	

PROMOTOR ....

EJECUTIVO - S ....

INFORMATIVO - S ....

EXCEPTUADO - S .... Grupos BT

/// actual representan la firme voluntad de vencer de todo el pueblo argentino.

El presente mensaje deberá ser difundido a todo el personal de las FFAA.

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Intercepción ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar.. ......copias.

Pg....... de ...... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor: DO Y ES [signature] FRANCISCO MACHINANDIARENA Cnl. Jf. Gr. EMCont

Of. Autorizante: TRAMITESE

MENSAJE MILITAR CONJUNTO

PROMOTOR: COMANDANTE CONJUNTO
EJECUTIVO: ESMACON - COATLANSUR
INFORMATIVO: JEFEJER - COARA - FUEAER - CUEJERCIN

TEXTO:

RESUMEN DE ACTIVIDADES CONJUNTAS EN MALVINAS - PERIODO 042000/051800May82

1. EXPLORACION DE COSTAS

Se ejecutó exploración de costas a lo largo de la península de FREYNNET, SAN LUIS y SALVADOR para detectar actividades previas de invasión enemiga. No se observó indicio alguno que permita ir concretando esta capacidad de colorados.

Las condiciones meteorológicas no permitieron completar esta actividad con exploración aérea o aeromóvil.

2. EMPLEO DE ELEMENTOS COMANDOS

Los elementos comandos están siendo empleados para misiones de exploración sobre puntos predeterminados, así como preparación de emboscadas sobre lugares donde se detectó que colorados habrían llevado a cabo acciones nocturnas menores (exploración, reconocimiento, balizamiento, etc).

Se está preparando una operación conjunta de exploración ofensiva cuyos detalles se informarán oportunamente.

3. EJECUCION DE OPERACIONES LOGISTICAS

Se continuaron con las operaciones logísticas tendientes a dar la mayor autonomía posible a los elementos en sus propias posiciones.

Se efectuaron planeamientos para efectuar requerimientos al Comando Superior con vistas a lograr aumentar el nivel de abastecimiento, si se logra restablecer la cadena logística con el continente

4. PRESENCIA DE COLORADOS EN LAS ISLAS MALVINAS

Se ratifica que al día y hora de este mensaje informativo no hay indicios de presencia de enemigo en las Islas Malvinas.

CPCORT NEIRA

MARIO BENJAMIN MENENDEZ
GENERAL DE BRIGADA
Gobernador Militar

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ...
Exceptuada - s ... Estación transmisora ... NR ...
Instr. de Transmisión ...

Preced.	Circundar en rojo Z Flash	O Inmediato	Circundar en azul P Prioridad	R Rutina	Grupo Fecha Hora 062045MAY82	Instrucciones del Mensaje: Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR: GOB MIL MALVINAS
EJECUTIVO-S: COATLANSUR
INFORMATIVO-S: ESMACON - JEFEJER - COARA - FUEAER
EXCEPTUADO-S | Grupos | BT

ACTIVIDADES DE LA FECHA:
1. Exploración Isla de los Leones. Se realizó con efectivos de Marina. Ejército no intervino por problemas meteorológicos que impidieron empleo helicópteros.
Resultados: reconocimiento dos pistas aéreas. Resto negativo.

2. Exploración península de San Luis. Se realizó por Cdos. de Ej. Tarea cumplida sin novedad. No se detectó accionar del enemigo.

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cladireo ☐ Codireo ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Interceptación ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ...
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar ... copias.
Pg. ... de ... Pags.

Lugar
Fecha
Promotor
Of. Autorizante
TRAMITESE

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR ....

EJECUTIVO - S ....

INFORMATIVO - S ....

EXCEPTUADO - S .... Grupos BT

3. SE PRODUJO UN VUELO DE C-130, EVACUÁNDOSE PARTE DE LOS HERIDOS. SE ESPERA COMPLETAR LA EVACUACIÓN EL 7 MAY 82.

4. SE ENVIARON POR C-130 TESTIMONIOS GRÁFICOS TOMADOS EN DARWIN, AVIÓN DERRIBADO Y SEPULTURA RESTOS PILOTO DEL HARRIER.

5. DE ACUERDO CON LA INFORMACIÓN RECIBIDA DE ESA SE HAN TOMADO MEDIDAS DE SEGURIDAD Y ALERTA, ESPECIALES

BT Grupo Hora — INST FINAL — K — AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cifrado ☐ Codificado ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Secor. ......copias.

Pg....... de ...... Pags.

Lugar

Fecha

DO FGL

FRANCISCO E. MACHINANDIARENA
CN - EMCON

TRAMITESE

DUPLICADO

FUERZA AEREA ARGENTINA — **MENSAJE**

Facilidad .... AUTENTICAR ☐ | Clasificación de Seguridad: S | C | (R) | P — Circundar la que corresponda | Transmitir ☐ CLARO Recibido ☐ | Nro. de Control

Canal .... AUTENTICADO ☐

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora ....

NR .... Instr. de Transmisión ....

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / O Inmediato / (P) Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	131900	MAY	82	Acusar Conformidad ☐ / Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR Gob M/ Malvinas

EJECUTIVO - S Comfuersur - Jemge

INFORMATIVO - S Esmacon - Jefeseg - Coaca - Fuerer

EXCEPTUADO - S .... | Grupos | BT

Actividades del 13 MAY 82: I. Personal: Continúan actividades relacionadas al mantenimiento de la moral de tropa (baño, lavado de ropa, provisión de materiales para construir refugios al abrigo de lluvia, etc.) I. Inteligencia: El ataque aéreo del día de ayer (12 MAY 82) obligó al repliegue de buques enemigos que bombardeaban la posición de Puerto Argentino. En la fecha no se detectó actividad enemiga en la zona. III. Operaciones: a. La [illegible] 601 realiza una operación

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50

BT	Grupo Hora	INST. FINAL: CONTINÚA	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrada Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido De. no			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
METODO: CLADIREC ☐ Codirec ☐ RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens .... Sacar .... copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg. ..... de ..... Págs.

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado	[signature]	
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

1701

2632 — 66

(2)

FUERZA AEREA ARGENTINA — **MENSAJE**

Facilidad .... / Canal	AUTENTICAR ☐ / AUTENTICADO ☐	Clasificación de Seguridad: S / C / (R) / P — Circundar la que corresponda	Transmitir ☐ CLARO Recibido ☐	Nro. de. Control

Estación - es
Llamada - s ....
Exceptuada - s .... Estación transmisora ....
NR .... Instr. de Transmisión ....

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / O Inmediato / (P) Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	131900	MAY	82	Acusar Conformidad ☐ / Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR Gob M I Malvinas
EJECUTIVO - S Comflansur
INFORMATIVO - S Esmacon - Jefeser - Comra - Fuerae -
EXCEPTUADO - S

Grupos	BT

(continuación) heltransportada sobre la península 5
de San Carlos (NO de la Isla Soledad) ejecutando 10
exploración terrestre y reconocimiento como paso 15
previo a la ocupación de una posición de bloqueo 20
por parte de otros efectivos a fin de controlar el 25
acceso norte del estrecho San Carlos - b. A las 1645 30
hs aterrizó un avión C-130 en BAM Puerto Argentino 35
con carga logística. Despegó a las 1700 hs sin inconve- 40
- nientes - c. Marina ejecutó exploración naval 45
con buque FORREST en estrecho San Carlos, en búsqueda 50

BT	Grupo Hora	INST. FINAL (continúa)	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrada Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salida Central			
Recibido D no			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ Codirec ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens .... Sacar .... copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg. .... de .... Págs.

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado	[firma]	
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

180

2633 67

(3)

O

O 131900 MAY 82

Gob Mil Malvinas
Comtlansur

Emision - Jefejem - Comna - Fusion

(CONTINUACIÓN) de sobrevivientes e mol ... del hundi-
-miento del buque Isla de los Estados. A las 1630 Hs
se informa a Comtlansur que en Puerto Nuevo, sobre
la costa occidental de la Isla Soledad, se encontra-
-ron barriles de combustible. Posteriormente se encontró
sobre la misma costa: ropas, salvavidas, barriles,
y un cadáver que aún no fue identificado: El día
14 MAY 82 se proseguirá en la ejecución de estas tareas.
Oportunamente se llevará mayor información. IV. Logís-
tica: (continúa)

[signature]

(4)

(R)

(P) 13 1900 MAY 82

600 M.I Malvinas Wallisur

Emision - Jefejer - [illegible] - [illegible]

(Intrusión) a. Por transporte aéreo se recibió el siguiente abastecimiento: Un cañón de 155mm y aproximadamente 30 (treinta) proyectiles completos de 155mm.

b. Por transporte aéreo se evacuaron al continente 15 hombres que se encontraban internados en el Hospital Militar

132130MAY82

1 FIRMA

CACERES
Cnl
EMC

MEMORANDUM

PUERTO ARGENTINO, 18 de mayo de 1982.

Producido por: Cte Conj "MALVINAS"

Para conocimiento: Cte Br I III (Res).

Asunto: Respuestas a requerimientos y proposiciones efectuadas por Cte Br I III.

1. Personal

Se estudia la conveniencia y posibilidad de integrar la Ca PM con elementos de Marina y Fuerza Aérea para patrullajes conjuntos.

2. Operaciones

a. Los planes de apoyo de fuego aéreo desde el continente han sido requeridos. Oportunamente se comunicará a los elementos componentes.

El Cte Br I III coordinará con el Cte Br I X los apoyos de fuego para el empleo de la reserva en PUERTO ARGENTINO. El GA Aerot 4 en refuerzo del GA 3 proporcionará AD a la reserva cuando se empeñe en PUERTO ARGENTINO.

Fuera de la zona de fuegos de la A en posición en PUERTO ARGENTINO no contará con otros apoyos de fuego que los que dispone en sus propios medios.

b. La A (largo alcance - SOFMA) permanecerá en R del GA 3.

La ausencia de transporte adecuado impide el movimiento de este material fuera de la posición de PUERTO ARGENTINO.

c. La Ca Cdos 601 queda asignada a la reserva a partir de este momnto.

La intención del Cte Conj es emplearla en operaciones en la retaguardia enemiga en caso de invasión.

El Cte Br I III elevará a este Cdo los planes de empleo para su aprobación.

d. El Cte Br I III estudiará y propondrá sobre la conveniencia de:

- Transportar y reforzar la posición de Bahía Zorro o Puerto Howard con la sección ADA actualmente asignada a la posición Darwin.
- Reforzar a la posición de Howard con Blow Pipe actualmente en poder de la Ca Cdos 601 y otros que pueda requerir a la Br I X.
- Proponer el empleo de los Blow Pipe para emboscadas contra medios

aéreos o helitransportados enemigos.

e. Los visores nocturnos que disponga la Ca Cdos 601 quedan también a disposición de la Br I III.

f. Todo empleo de los comandos helitransportados estará a cargo del Cte Res con los medios que se le asignan.

g. Ver orden aparte.

h. Se contemplará este problema (empleo de coheteras de aviones) en la reunión conjunta de la tarde (1900 hs).

i. Se estudia este problema. Se ordenará oportunamente.

j. La orientación para el empleo de la reserva cubre este requerimiento Al no existir precisiones de apoyo de los elementos de otras Fuerzas el plan de contraataque tiene carácter prácticamente específico y debe ser coordinado entre los Ctes Br I III y X.

k. Se ha requerido al Cte TOAS.

3. Logística

a. Se ha ordenado adaptar un helicóptero como ambulancia.

b. Esta función la desempeña el My Med QUINCI asignado al COL.

c. Se prevé requerir este apoyo.

4. Asuntos civiles

a. Limpieza y recolección de residuos. Está a cargo del Cnl DORREGO, Secretario de Obras Públicas del Gobierno Militar.

b. Es una medida que debe ejecutar cada Jefe de elemento.

Requerimientos de materiales presentarlos al COL.

Fdo

MARIO BENJAMIN MENENDEZ
GENERAL DE BRIGADA
Gobernador Militar

M E M O R A N D U M

PUERTO ARGENTINO, 18 de mayo de 1982.-

PRODUCIDO POR: CTE CONJ "MALVINAS"

PARA CONOCIMIENTO DE: CTE COMPONENTE NAVAL Y AEREO
CTE BR I X y III

A partir de la recepción de la presente Orden la Ca Av Ej 601 con los medios que se detallan más adelante queda asignada a la Br I III (Reserva).

El Cte Br I III conducirá estos medios teniendo en cuenta que el movimiento de la Reserva tiene prioridad absoluta, en la intención del Cte Conj de mantener la posición de PUERTO ARGENTINO.

1) Medios asignados a la Br I III

4 (CUATRO) Helicópteros PUMA

5 (CINCO) Helicópteros UH

2 (DOS) CH 47 (CHINOOK)

1 (UN) A 109

2) Medios a disposición del Cte Conj

2 (DOS) Helicópteros A 109

2 (DOS) Helicópteros UH

1 (UN) Helicóptero UH (Sanidad)

Estos medios serán agregados a la Reserva, cuando ésta se empeñe.

3) Otros medios a asignar a la Reserva cuando se empeñe:

2 (DOS) CH 47 (CHINOOK) F Ae

MARIO BENJAMIN MENENDEZ
GENERAL DE BRIGADA
Gobernador Militar

SECRETO

M E M O R A N D U M

PARA CONOCIMIENTO DE: Cdo Br I Mec X, Cdo Br I III, COMPONENTE NAVAL, COMPONENTE AEREO, COL.

ASUNTO: ABASTECIMIENTO DE EFECTOS LOGISTICOS

1. El Cdo Superior, de acuerdo a planes de ejecución ha resuelto continuar el abastecimiento de los efectos necesarios para mantener la aptitud de combate de las tropas en ISLAS MALVINAS.

2. El abastecimiento se realizará de acuerdo a lo siguiente:
   a. Abastecimiento por mar mediante la utilización de buques pesqueros.
   b. Abastecimiento por ~~aire mediante~~: *modo aéreo:*
      1) Aerodesembarcos *1) Entrega por aterrizaje*
      2) ~~Aerolanzamiento.~~ *2) " " lanzamiento*
      3) " " extracción

3. El abastecimiento por mar se ejecutará en los siguientes lugares:
   a. Puerto Argentino
   b. Bahía Zorro
   c. Puerto Howard
   d. Puerto Darwin.

   La oportunidad de ejecución del abastecimiento será comunicada a los elementos componentes con una anticipación compatible con la seguridad.

4. El abastecimiento ~~aéreo~~ *por modo aéreo* se ejecutará de acuerdo a lo siguiente:
   a. ~~Aerodesembarco~~ *Entrega por aterrizaje*
      1) Lugar: BAM Puerto Argentino
      2) Efectos: Cl I (10.000 hombres x 10 días)
         Cl III Nafta especial (500 tambores)

   b. ~~Aerolanzado~~ *Entrega por lanzamiento y/o extracción*
      Sobre los lugares convenidos por FAA y Cte(s) GGUUC
      1) Lugar
         a) Puerto Howard
         b) Bahía Zorro
         c) Darwin
      2) Efectos
         Cl I (1000 hombres x 10 días)

5. Se deberán tener especialmente en cuenta los siguientes aspectos:
   a. Los Cte(s) GGUUC coordinarán con FAA los lugares de lanzamiento.
   b. El COL en PUERTO ARGENTINO y los JJUU en Bahía Zorro, Howard y Darwi proveerán los medios de señalamiento de la zona de lanzamiento como así también los necesarios para reunir, transportar y almacenar o distribuir los efectos recibidos.
   c. En cada lugar de lanzamiento se empleará un equipo especializado de la FAA. *(ECCO - Equipo de Control de Combate)*

P/

d. Para el caso que estos equipos no pudieran alcanzar la zona, los JJUU deberán tener en cuenta la forma de señalizar el lugar de lanzamiento de acuerdo al ANEXO 1. y 2

e. Código de palabras de acuerdo al ANEXO 2.

PUERTO ARGENTINO, 19 de mayo de 1982.-

AMÉRICO DAHER
Grl Br
JEMC

ANEXO 1

CODIGO DE PALABRAS

1. DIA

CERO: Caja
UNO : Pedal
DOS : Leva
TRES: Codo
CUATRO: Caño
CINCO : Luz
SEIS: Capot
SIETE: Bujía
OCHO : Motor
NUEVE: Freno

2. HORAS

CERO : Barrena
UNA : Carpintero
DOS : Sierra
TRES : Madera
CUATRO: Universal
CINCO: Clavo
SEIS : Garlopa
SIETE: Banco
OCHO : Cepillo
NUEVE: Berbiquí
DIEZ : Serrucho
ONCE : Escuadra
DOCE : Compás
TRECE: Maza
CATORCE: Gato
QUINCE : Azuela
DIECISEIS: Tornillo
DIECISIETE: Metro
DIECIOCHO: Hacha
DIECINUEVE: Tenaza
VEINTE : Martillo
VEINTIUNO : Gubia
VEINTIDOS : Lima
VEINTITRES: Formón
VEINTICUATRO: Cocina
MEDIA HORA (30') :ESCOPIO

3. OTRAS

POLO : Partieron los pesqueros desde Puerto Deseado

PINCEL: Se prevé arribo a Malvinas

PINCEL BLANCO: Se prevé arribo a Bahía Zorro

PINCEL CELESTE: Se prevé arribo a Darwin

PINCEL AMARILLO: Se prevé arribo a Howard

PANTALLA : Se efectuará aerolanzamiento en Bahía Zorro

LENTE : Se efectuará aerolanzamiento en Darwin

FOTO : Se efectuará aerolanzamiento en Howard

PRECIO: Colocar fumígeno y preparar balizamiento de acuerdo a lo determinado en el ANEXO 2. Se recomienda no efectuar esto con demasiada anticipación, para evitar se delate la operación.

Ejemplo de un mensaje :

POLO: - LEVA - MOTOR - ~~TRECE~~ MAZA

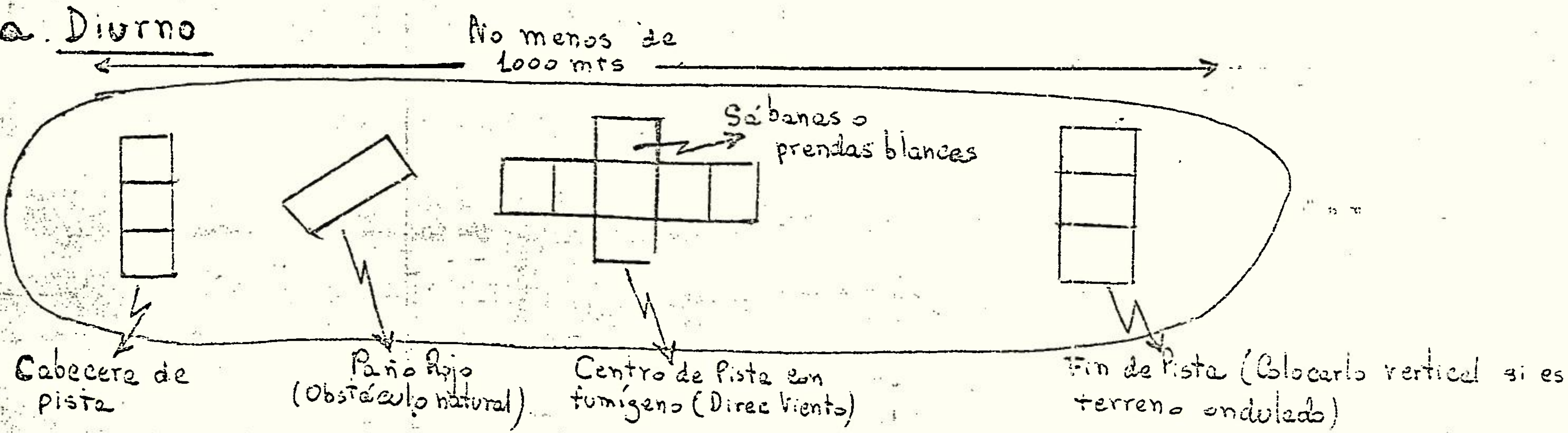
"PARTIERON LOS PESQUEROS DESDE PUERTO DESEADO EL 281300 Hs"

Anexo 2

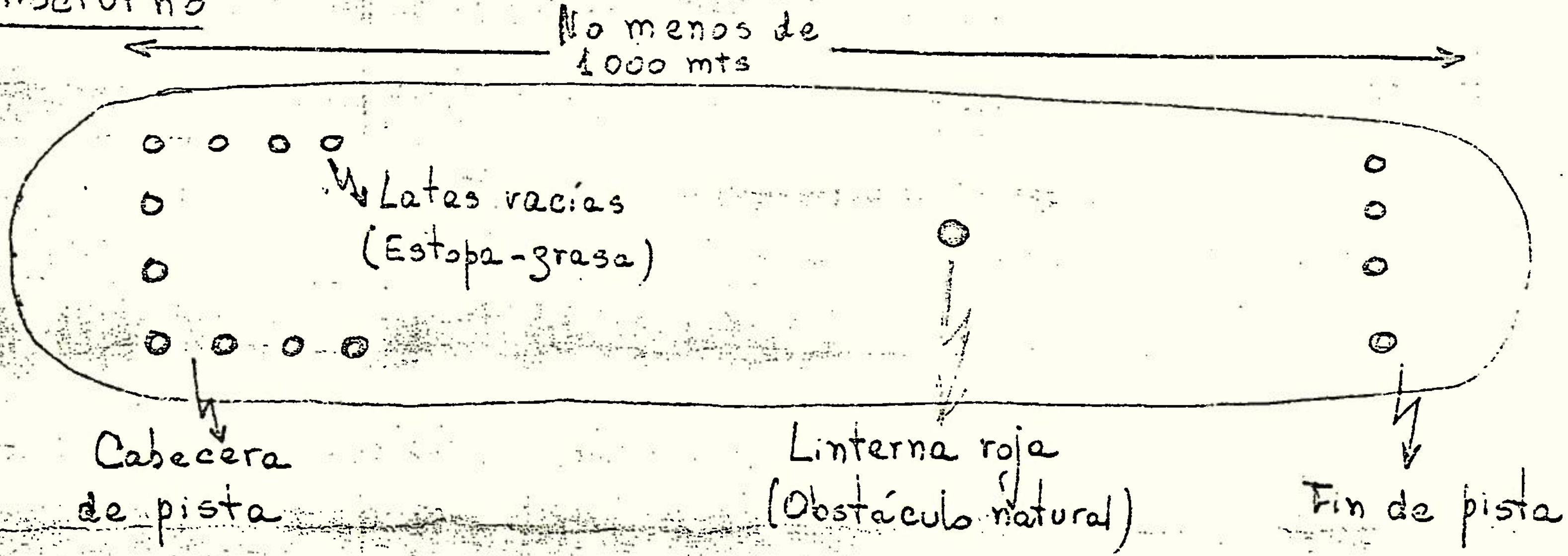
SECRETO

PROCEDIMIENTO PARA SEÑALIZAR ZONAS DE LANZAMIENTO

a. Diurno

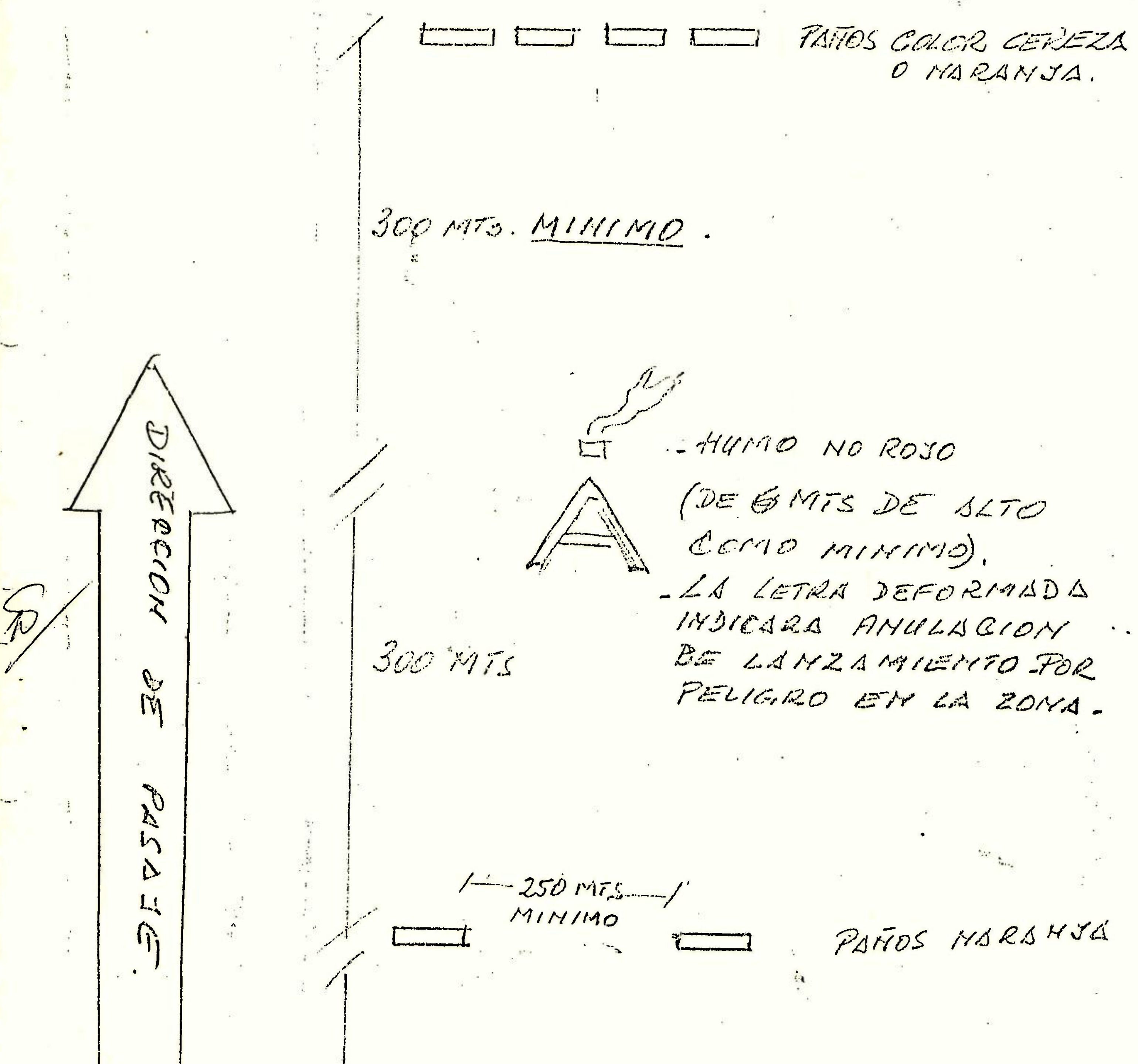


b. Nocturno



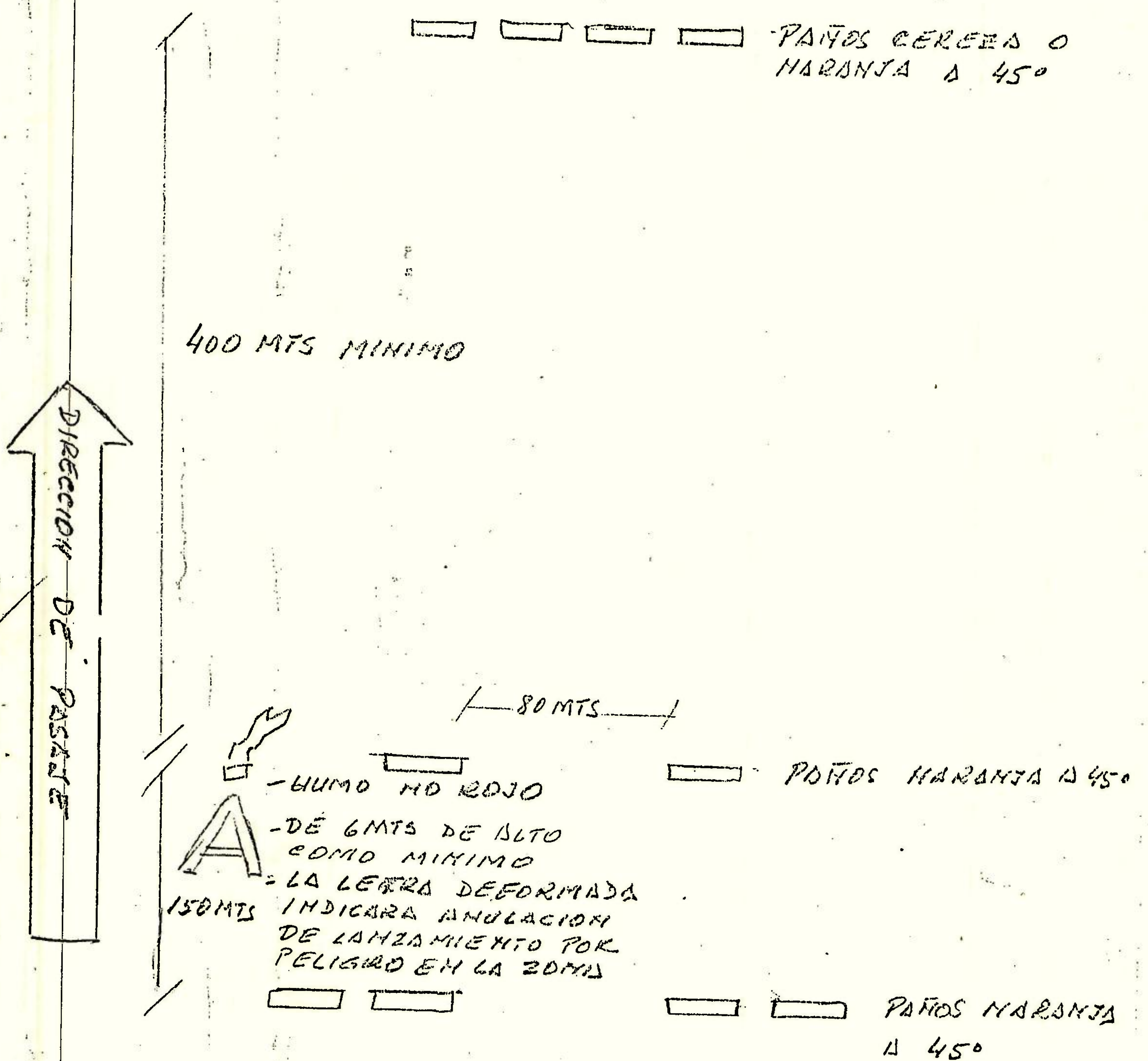
46

ANEXO 1 - SEÑALAMIENTO PARA ENTREGA POR LANZAMIENTO



NOTA: PARA LANZAMIENTO NOCTURNO SE REMPLAZAN PAÑOS POR BOCHONES

ANEXO 2 - SEÑALAMIENTO PARA ENTREGA POR EXTRACCION.-



NOTA: _ PARA SEÑALAMIENTO NOCTURNO SE REMPLARAN PAÑOS POR BOCHONES.

- EN 300 MTS ANTES Y 150 MTS DESPUES DE LA ZONA DE EXTRACCION NO DEBEN HABER OBSTACULOS DE MAS DE 2 MTS DE ALTO.-

2645 79

EJERCITO ARGENTINO

PUERTO ARGENTINO, 21 de Mayo de 1982

Objeto: Informar

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO:

Informo al señor Jefe del Estado Mayor Conjunto que de acuerdo a la lista elevada por el Componente Naval, las pérdidas con motivo del hundimiento del buque Islas de los Estados, son las siguientes:

1. Viveres frescos (verduras y frutas del Mercado de Abasto): 60 Ton
2. Viveres frescos frigorizados: no estimados
3. Tambores JP1: 1500 tambores
4. Contenedores plasticos de 4500 lts cada uno de JP1: 5 (FAA)
5. Nafta especial: 20 tambores (ARA)
6. Grasas y aceites: no estimados (COINTEP)
7. Camiones PEO: 8 (GADA 101)
8. Camiones: 2 (ARA)
9. Jeeps: 2 (1 PNA y 1 FAA)
10. Jeep Land Rover: 6 (FAA)
11. Camion Fiat 319 con cohetera: 1
12. Munición: no estimada (FA)

AMERICO GONZALEZ
Coronel
J COL MALVINAS

RESPECTO AL MENSAJE Nro 201

1. Operación comando senalada en MMC no difiere significativamente de las propias ideas y especialmente, del concepto básico de la operación adtualmente en ejecución por parte de los comandos disponibles.

2. Se aprecia que elementos adicionales para llevar a cabo una acción de mayor magnitud serán altamente útiles,

3. Aún llegando en la noche del 25/26 May 82 a MALVINAS los elementos senalados, será poco probable su adelantamiento inmediato y apresurado:

   a. Por falta de información sobre la cabeza de playa enemiga, el que será obtenido progresivamente por las patrullas que actualmente estamos infiltrando.

   b. Por imposibilidad táctica de aproximarse rápidamente a la cabeza de playa, sin arriesgar pérdidas inútiles y prematuras.

4. Si se dispusiera de buzos tácticos ARA es conveniente lanzarlos en BAHIA ZORRO (FOX) y, por tierra inicialmente alcanzar HOWARD, para desde allí operar a través del ESTRECHO DE SAN CARLOS sobre la cabeza de playa.

5. Se requiere el envío urgente de no menos de 30 radios THOMSON con 4 baterías recargables cada una, a los efectos de proporcionar un adecuado apoyo COMEL a estas operaciones.

6. Se requiere el envío de no menos de 10 equipos de radio portátiles que permitan el enlace tierra-aire, para su utilización con las patrullas de comandos para que éstas puedan guiar a nuestros aviones de combate.

7. Se requiere el envío urgente de visores pasivos nocturnos para estos elementos y los que defienden los distintos puntos de apoyo, en la cantidad requerida de 500. A medida que se disponga de ellos. Dando prioridad inicialmente a los comandos.

8. Se requiere que las patrullas de "comandos" vengan con por lo menos una MAG y un lanzacohete cada 10 hombres. Mortero Calibre 60 mm.

9. Se requieren no menos de 2 equipos de radio portátiles tipo HT o similar para cada fracción de comandos del orden de los 10 hombres, a los efectos de los enlaces internos.

10. Se requiere el envío de la mayor cantidad posible de lanzadores BLOWPIPE y apuntadores, para integrarlos no solo a los elementos de comandos, sino también a otros elementos de combate que en la actualidad carecen totalmente de capacidad de defensa aérea.

11. Se aprecia que una vez se encuentre reunido todo el personal citado en su MMC Nro 201 en PUERTO ARGENTINO, DARWIN y/o HOWARD, según se logre transportarlo hasta aquí al personal y equipo, podrá irse completando el plan actualmente en ejecución, para incidir sobre la cabeza de playa. Esto, a su vez, habrá dado tiempo a que la operación en desarrollo suministre un mínimo de información como para ejecutar una operación con algunas probabilidades de éxito.

29 May

2647

81

OFM JEFE COMPONENTE AEREO MALVINAS
TO CTE. FUERZA AEREA SUR

EN EL DIA DE LA FECHA, 29/MAY/82, A LAS 1200 HORAS EL JEFE BASE AEREA CONDOR, CONVINO UN CESE DEL FUEGO CON EL JEFE DE LA FUERZA INGLESA ATACANTE EN LA ZONA DE GANSO VERDE- DARWIN.-

IGUAL ACTITUD ASUMIO EL JEFE DE LOS EFECTIVOS DEL EJERCITO ARGENTINO EN DICHO LUGAR, SUPERADOS ABRUMADORAMENTE EN MAYOR PODER DE FUEGO, Y LUEGO DE 48 HORAS DE CONTINUOS COMBATES, Y ANTE EL AGOTAMIENTO FISICO DEL PERSONAL, LOS RESTOS DE LA UNIDAD DE LA FUERZA AEREA HABIAN SIDO CERCADOS EN LA ZONA DEL CASERIO DE GANSO VERDE DONDE SE ENCONTRABAN REFUGIADOS NUMEROSOS CIVILES, HOMBRES, MUJERES NIÑOS DE DARWIN Y GANSO VERDE.-

ANTE LO INSOSTENIBLE DE LA SITUACION EL JEFE DE LA BASE AEREA CONDOR RECIBIO ORDENES DE CONVENIR UN CESE DEL FUEGO PARA SUS TROPAS Y SITUACION ESTO QUE ESE CONCRETO A LAS 12 HORAS DEL DIA DE HOY.-

CABE RECONOCER EL ADMIRABLE VALOR Y ARROJO CON QUE SE HIZO FRENTE AL [illegible] Y A LA DETERMINACION DE LUCHAR HASTA LAS ULTIMAS CONSECUENCIAS POR PARTE DE LOS EFECTIVOS ARGENTINOS, ACTITUD ESTA QUE LOS MANDOS NATURALES MODIFICARON POR CONSIDERARLA ESTERIL DESDE EL PUNTO DE VISTA MILITAR, INHUMANO POR EL SACRIFICIO DE VIDA CIVILES INOCENTES QUE SE PRODUCIRIAN EN LA LUCHA POR LA LOCALIDAD.-

EN LA MADRUGADA DE HOY EL ENEMIGO HABIA REUNIDO POR MEDIO AEREO UNA MUY SUPERIOR FUERZA, APOYADA POR BLINDADOS, HELICOPTEROS ARTILLADOS Y PIEZAS DE ARTILLLRIA.-

LA GUARNICION DEL EJERCITO ARGENTINO HERMANO DE LUCHAS Y SACRIFICIOS DESDE EL PRIMER MOMENTO, VIVIO IDENTICAS SITUACIONES DE BRAVURA Y SUERTE.-

EL JEFE DEL COMPONENTE AEREO MALVINAS QUIEN DESTACA LA FRATERNIDAD DE ARMAS ENTRE LA FUERZA AEREA Y EL EJERCITO ARGENTINO Y LO VALIENTE, HEROICA E INTELIGENTE VOLUNTAD DE LUCHA CON QUE SE FRENTO AL ENEMIGO EN EL AIRE Y TIERRAS DE ESTE RINCON PATRIO.-

SOLICITO PRESENTE TEXTO SEA PUESTO EN CONOCIMIENTO DE LA FUERZA AEREA.-

Estimado Vaquero:

FDO.: LUIS GUILLERMO CASTELLLANO
BRIGADIER
JEFE COMPONENTE AEREO MALVINAS

Este es nuestro genuino pensamiento y sentir; creo que es el mejor reconocimiento en el día de nuestro Ejército.
29/mayo/82.- (20 h) Un gran abrazo.

[signature]

BM. Juan García
JEMG-FAA.

EJERCITO ARGENTINO

PUERTO ARGENTINO, 3 de junio de 1982
Objeto: Informar

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO:

Informo al senor Jefe del Estado Mayor Conjunto que vehiculos pertenecientes a este Centro de Operaciones Logisticas han debido ser abandonados en distintos lugares de la Isla Soledad, luego de haber sufrido algun problema y ante la imposibilidad de recuperarlos.

Dichos vehiculos y las causas de su abandono, son las siguientes:

1. Vehiculos organicos:

   a. Unimog 416 NI 33251, perteneciente al B Log 9 y asignado a Infanteria de Marina para la instalacion de campos minados: enterrado al N de Co Two Sisters.

2. Vehiculos alquilados y/o requisados:

   a. Tractor Ford 7.600: enterrado en la zona de responsabilidad del RI 4 al pretender sacar camiones enterrados.

   b. Tractor, abandonado al NO del Co Two Sisters con una rueda destruida por fuego de Artilleria enemiga al pretender sacar un Land Rover enterrado asignado a la Ca Cdos 602.

   c. Land Rover chapa patente F 713, asignado a la Ca Cdos 602: enterrado al NO de Co Two Sisters.

ARGENTINO R GONZALEZ
Coronel
J COL MALVINAS

(2649) 83

BUENOS AIRES, 21 de marzo de 1984.-

Objeto: informar y solicitar.

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO.

Informo al señor Jefe que el suscripto y los Grl (s) Br (R) OSCAR L JOFRE, OMAR PARADA y AMERICO DAHER hemos realizado una detenida lectura del Informe Oficial del Ejército sobre el Conflicto MALVINAS, publicado a fines del mes de noviembre de 1983, comprobando varias inexactitudes y omisiones, algunas de las cuales resultan de considerable importancia.

Por esta razón, hemos considerado un deber preparar un trabajo rectificatorio de los aspectos de mayor relevancia (Nro (s) 3007, 3008 y 6012) agregándole donde ello ha sido posible fotocopia de los documentos que lo avalan, a fin de que sea tenido en cuenta para la preparación de futuras reimpresiones del mencionado informe.

Dejo constancia que quedan pendientes otros puntos que merecen ajuste y que demandarían una minuciosa tarea de detalle, en beneficio de la verdad histórica.

Al respecto, considero necesario aclarar que a principio de junio de 1983, cuando el informe estaba en su fase final de preparación, el entonces JEMGE Grl Div D NESTOR CALVI impartió la orden, a través del Jefe III - Operaciones, Grl Br D OSCAR ENRIQUE GUERRERO, para que el suscripto procediera a revisar el texto, lo que hizo con el Grl JOFRE, no interviniendo en esta tarea los generales PARADA y DAHER, lo cual hubiera sido muy importante para las partes que les atañen específicamente.

Además, la premura con que debió encararse la tarea hizo que, si bien se introdujeron una gran cantidad de rectificaciones y ampliaciones al texto original, en definitiva pudieran haberse pasado por alto aspectos como los que hoy motivan el trabajo que elevo a su consideración. Más aún, en esa oportunidad sólo se trabajó sobre el texto del Tomo I, no así el Tomo II (Anexos) que sin embargo merece también ser revisado, rectificado y completado. Por otra parte, con posterioridad fue leído por los JJUU participantes en la campaña, personal de la Secretaría General, el Grl Div (R) SANCHEZ DE BUSTAMANTE, etc, u sufrió agregados, modificaciones o supresiones.

Lo expresado no obsta para que el informe resulte un documento valioso en líneas generales para difundir la actuación que le cupo al Ejército Argentino en el conflicto MALVINAS y aclarar ante la opinión pública en general, profesionales o estudiosos del tema en particular, aspectos sobre los cuales existen versiones u opiniones confusas, desprejuiciadas o tendenciosas, pero considerando lo señalado en el Cap I - Sec I - Nro 1005: Advertencia Especial del mencionado documento, a medida que se dispone de mayor información sobre los acontecimientos resulta conveniente perfeccionarlo, para que se ajuste todo lo posible a la verdad de lo sucedido, agregándose además cuando ello es factible, la documentación confirmatoria de lo que se afirma en el relato.

Finalmente, teniendo en cuenta que el Consejo Supremo de las Fuerzas Armadas, en la causa abierta para el juzgamiento de las presuntas infracciones que se señalan en las Actuaciones e Informes Producidos por la Comisión de Análisis y Evaluación de las Responsabilidades Políticas y Estratégico-Militares del Conflicto Bélico en el Atlántico Sur, utiliza como uno de los documentos básicos de su labor el Informe Oficial del Ejército, habiendo inclusive interrogado ya sobre varios aspectos allí contenidos a los ge-

nerales previamente nombrados y al suscripto, que debieron formular las correspondientes aclaraciones o rectificaciones; solicito del señor Jefe del Estado Mayor disponga la urgente remisión a dicho Organismo de una copia del documento que agrego y sus correspondientes anexos.

MARIO BENJAMIN MENENDEZ
Grl Br (R)

AGREGADOS:

- Anexo 1: Rectificaciones propuestas a los números 3007, 3008 y 6012 del Informe Oficial del Ejército Argentino sobre el Conflicto MALVINAS, de 3 fojas y 3 Apéndices.

RECTIFICACIONES PROPUESTAS A LOS NUMEROS 3007, 3008 y 6012 DEL INFORME OFICIAL DEL EJERCITO ARGENTINO SOBRE EL CONFLICTO MALVINAS

3007 - Nuevas relaciones de Comando en la Guarnición Militar "MALVINAS" y las misiones derivadas.

Reemplazar todo lo citado por lo siguiente:

a. El 24 Abr, el Cte Conj Guar Mil MALVINAS, ante el inicio del arribo de la Br I III y la orden recibida de emplazarla en la Isla GRAN MALVINA, reestructura la organización para el combate y consecuentes relaciones de comando de la Fuerza Ejército a su mando, manteniendo las de las otras FFAA, las que quedan fijadas como se grafica en el Anexo 16 del Tomo II.

b. El Cte Conj Guar Mil MALVINAS (Gobernador Militar) impone sintéticamente las siguientes misiones generales:

1) La Agrupación Ejército "PUERTO ARGENTINO", cuya zona de responsabilidad abarcará la Península de FRESINET, SAN LUIS y zona de la Isla SOLEDAD al E de la línea general de Puerto SALVADOR, MONTE SIMÓN y FITZ ROY, deberá defender la posición de PUERTO ARGENTINO, para negar al enemigo la conquista del objetivo político principal.

2) La Agrupación Ejército "GRAN MALVINA", deberá organizar y defender la Isla GRAN MALVINA, para mantener tenazmente la presencia de propias fuerzas en esa isla.

3) La Agrupación Reserva "Cap Frag GIACHINO" ocupará una zona de reunión en CAMILA CREEK HOUSE para desde allí estar en condiciones de concurrir con primera prioridad hacia PUERTO ARGENTINO; con segunda prioridad hacia Península SALVADOR o SAN LUIS; tercera prioridad hacia GRAN MALVINA y cuarta prioridad hacia SAN CARLOS. Su presencia deberá significar una seguridad adicional para la BAM "CONDOR", pero no deberá dejarse atraer por los requerimientos y exigencias de dicha BAM.

4) Se agrega al Comando de la Agrupación Ejército "GRAN MALVINA", la Ca Av Comb 601 (-), hasta nueva orden, a efectos de que disponga del máximo de medios de transporte aéreo para el traslado de sus elementos.

5) Mantener a sus órdenes directas la Ca Cdo (s) 601, para cumplir misiones de patrullaje y exploración en todo el territorio insular.

c. Dispone además:

1) Designar como Jefe de la Agr Res, al 2do Cte y JEM del Comando de la Br I III.

2) Segregar al RI 12, de la Br I III, para constituir la Agr Res "Cap Frag GIACHINO".

3) Agregar al RI 8 (-) y Ca Ing 9 (-) a la Br I III.

La Br I III recupera el RI 4, que le había sido segregada por el Cte Cpo Ej V.

d. El 25 Abr 82, elementos británicos atacan y toman las islas GEORGIAS DEL SUR.

e. El 27 Abr, ante el inicio del arribo del RI 4 y la situación de extrema urgencia que se vivía por la toma de las islas GEORGIAS DEL SUR y el avance de la flota enemiga, el Cte Conj Guar Mil "MALVINAS", resuelve:

1) Asignar 1 Ca Ref del RI 4 a la Br I Mec X, hasta nueva orden.

2) Ordenar al RI 4 (-), ocupe una zona de reunión, 3 Km SO del monte HARRIET, a órdenes del Cte Conj Guar Mil "MALVINAS".

3) Ordenar que el GA Aerot 4 ocupe una zona de reunión, 1,5 Km SO de Monte HARRIET y que adopte previsiones para su posterior traslado por modo marítimo a DARWIN y de allí helitransportado a Pto HOWARD, en oportunidad a comunicar.

4) Ordenar a la Br I III que coloque en apoyo del Comando Logístico, 100 hombres del GA Aerot 4, para tareas de descarga de terminales.

5) Ordenar a la Br I Mec X asigne 2 VUG, jeep M BENZ al Cdo Log.

f. El 28 Abr, el Cte Conj Guar Mil"MALVINAS", en oportunidad de su visita al RI 12, en la zona de reunión transitoria al pie de Mte CHALLENGER, ordena al J Unidad segregar una Compañía de Infantería para su traslado al Mte DOS HERMANAS para dar la seguridad a la Ca Av Comb 601.

3008 - Reserva prevista

Reemplazar todo lo citado por lo siguiente:

El 01 May, como consecuencia de la iniciación de los ataques aéreos y navales británicos, el Cte Conj Guar Mil "MALVINAS" resuelve:

a. Suspender el transporte de los elementos de la Br I III, a la ISLA GRANDE, hasta nueva orden.

b. Disolver la Agr Res "Cap Frag GIACHINO", restituyendo el personal de la Jefatura a la Br I III.

c. Constituir una nueva Reserva, a órdenes del Cte Conj Guar Mil "MALVINAS", designando como Comandante al Cte Br I III e integrándola con el RI 12 (-), RI 4 (-) y Ca B/RI 12.

d. Determinar los siguientes lineamientos para el empleo de la reserva:

1) No emplear la Compañía Aeromóvil, para rechazar invasiones que tiendan a formar cabezas de playa en otros lugares de la Isla SOLEDAD o en GRAN MALVINA.

2) Mantener al RI 12 (-) en DARWIN, en condiciones de ser trasladado, a orden, a la zona de DOS HERMANAS, para su empleo:

- Junto con el RI 4.

- Después de haber empleado el RI 4.

3) Emplear 1 Ca I Aerom del RI 12, para dar prioridad y a orden:

- Ocupar posiciones de bloqueo en Mte LONG ISLAND.

- Reforzar los efectivos empeñados en la Península de FRESYNET.

4) Ocupar posiciones de bloqueo con efectivos del orden de 2 Ca I (-), a pie, sobre las posiciones:

- Mte WALL (línea principal)

- Mte KENT

5) Contraatacar por sobrepasaje de la Br I Mec X, con los efectivos del RI 12 y remanentes del RI 4, en las siguientes direcciones:

   - DOS HERMANAS - TUMBLE DOWN - SUPPER HILL - Sur de la localidad de PUERTO ARGENTINO.

   - Norte de DOS HERMANAS - Mte LONGDON - WIRELESS RIDGE, para destruir penetraciones, reforzar y retener el terreno.

6) Reforzar con 1 Ca Aerom, a orden, las posiciones de:

   - Pte HOWARD

   - Bahía ZORRO

e. Paralelamente, el Cte Conj Guar Mil "MALVINAS" preveía el empleo de la Ca Cdo (s) 601, para actuar contra el enemigo tomando contacto e infiltrando patrullas en caso de que éste intentara un desembarco de importancia en un punto alejado de PUERTO ARGENTINO, simultáneamente con la acción prevista de los medios aéreos y navales.

6012 - Acciones previas al cese de fuego - a. 6)

Dice: "que asimismo se le indique si el mantenimiento de la posición es esencial para los planes ... A esto se le responde que no es esencial".

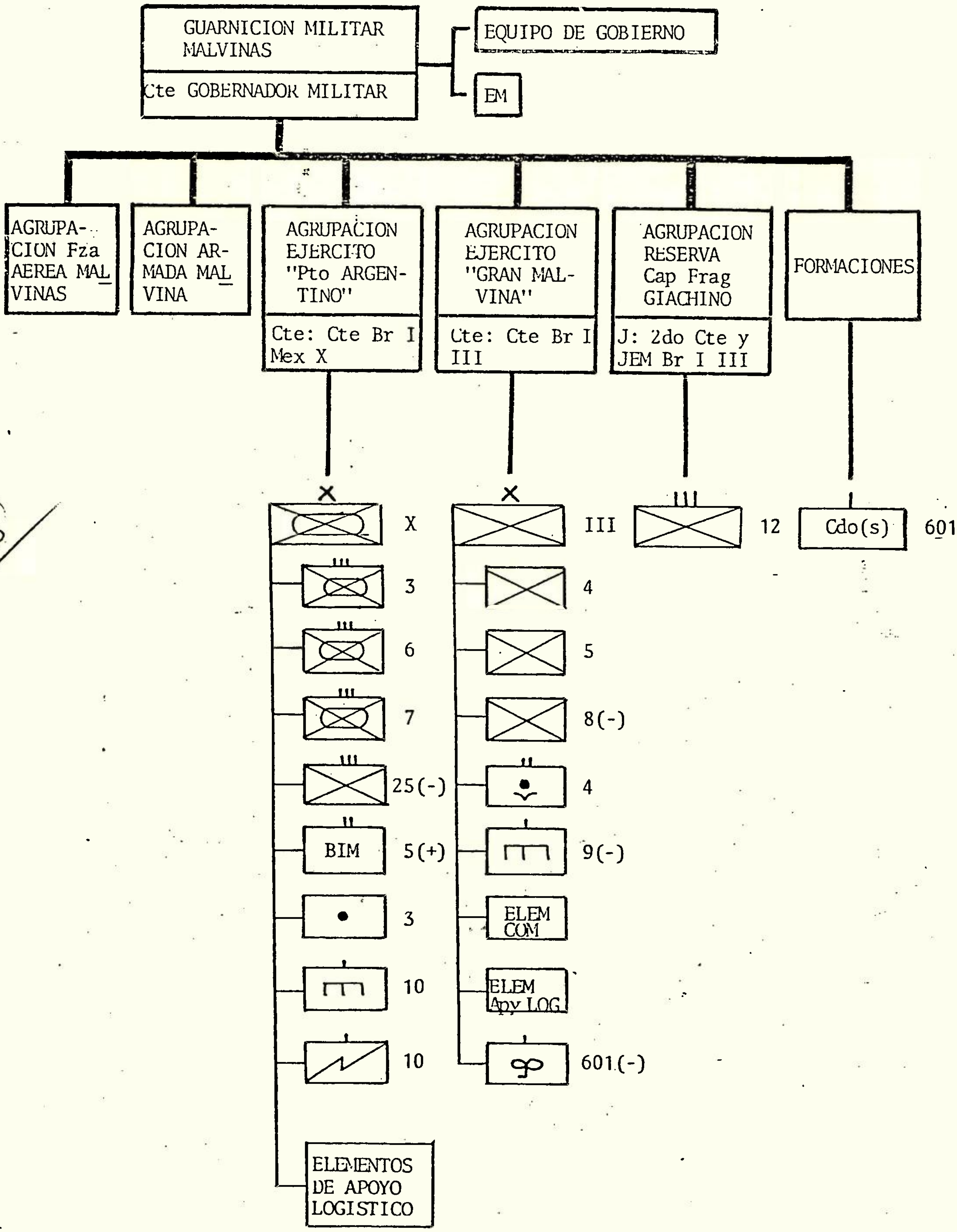
Este párrafo debe suprimirse, pues en la conversación mantenida en esa oportunidad, ni el Cte Br I III ni el Cte Conj Guar Mil "MALVINAS", allí presente, fueron consultados dobre "si la posición tenía carácter esencial" para los planes del Cdo Conj MALVINAS.

Apéndices

- Apéndice 1: Relaciones de Comando.
- Apéndice 2: Radiograma del 27 Abr 82.
- Apéndice 3: Memorándum sobre misiones de la Reserva.

ANEXO 16
(Art 3007)

ORGANIZACION PARA EL COMBATE A PARTIR DEL 24 DE ABRIL DE 1982



NOTA:

Estas relaciones de comando debieron ser modificadas el 27 Abr y 01 May según lo expresado en el texto del Art 3007.

Recibido 27 ... Abr.

SUPLEMENTO 1

(2)

2655

89

MENSAJE MILITAR

Facilidad ...... Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	S	C	R	P	Recibido	No de Control

Estacion (s)
Llamada (s) ....
Exceptuada (s) .... Est Trans ....
NR .... Inst de Trans ....

PRECEDENCIA				GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z	O	P	R				ACUSAR CONFORMIDAD	CON MOMENTO DE EJECUCION

PROMOTOR CTE COMP TERR ....

EJECUTIVO (S) BRITRES - BRIDIEZ ....

INFORMATIVO (S) ....

EXCEPTUADO (S) ....

/ GRUPOS / ST

1. BRITRES ASIGNARA 1 Ca REF RI 4 A BRIDIEZ HASTA NUEVA ORDEN

2. RI 4 (-) OCUPARA Z REUN 3 KM SO DE Mt HARRIET A ORDENES ESTE CDO

3. GA 4 OCUPARA Z REUN 1,5 KM SO DE Mt HARRIET. ADOPTARA PREVISIONES POSTERIOR TRASLADO MODO MARITIMO ESTA UNIDAD A DARWIN Y DE ALLI HELITRANSPORTE A PTO HOWARD. OPORTUNIDAD A COMUNICAR

4. BRITRES COLOCARA EN APOYO CDO LOG CIEN HOMBRES DE GA 4 PARA TAREAS DESCARGA TERMINALES.

5. BRIDIEZ ASIGNARA 2 VUG JEEP M BENZ A CDO LOG

GRUPO HORA .... Inst Final .... / K / AR

	INICIAL	COD N°	FECHA HORA
ENTRADO CENTRAL			
RECIBIDO			
TRANSMITIDO			
SALIDA CENTRAL			
RECIB DESTINO			

CONOCIMIENTO:

INSTRUCCIONES ESPECIALES
Msj Tipo :
Desdoblado:
Clacirec:
Metodos:
Recepcion:
Intercep :
Aclaraciones:

Ref Msj Nro ....
Secar . . . . Copias

FIRMA DEL ...

Fdo
MARIO BENJAMIN MENENDEZ
GENERAL DE BRIGADA
Gobernador Militar

C n/- ...

J CEN COM

90

PUERTO ARGENTINO, 02 de mayo de 1982.

Asunto: Empleo de la Reserva.

AL COMANDANTE DE LA BRIGADA DE INFANTERIA III.

El senor Cte Br deberá tener en cuenta en su planeamiento del empleo de sus fuerzas los siguientes puntos:

1. No emplear la Ca Aerotn para rechazar invasiones que tiendan a formar cabezas de playa en otros lugares de esta isla o en la Gran Malvina.

2. Mantener al RI 12 en Darwin como Reserva Estratégica en condiciones de ser transportada, a órdenes, a la zona de TWOSISTERS para su emple

- Junto con el RI 4.
- Después de haber empleado el RI 4.

3. Emplear una Ca I aeromóvil del RI 4 para por prioridad y a orden:

- Ocupar posiciones de bloqueo en Monte Long Island.
- Reforzar los efectivos empeñados en la peninsula de Freysinet.

4. Ocupar posiciones de bloqueo con efectivos del orden de 2 Ca I (-) a pié sobre las posiciones:

- Mte Wall (línea principal).
- Mte Kent.

5. Contratacar por sobrepasaje de la Br I X con los efectivos del RI 12 y remanentes del RI 4 en las siguientes direcciones:

- Dos hermanas - Tumble Down, Supper Hill sur de la localidad de Puerto Argentino.
- Norte de Dos Hermanas, Mte Longdon, Wireless Ridge, para destruir penetraciones, reforzar y retener el terreno.

6. Reforzar con una Ca Aeromóvil a orden, las posiciones de:

. Puerto Howard.
. Bahía Zorro.

MARIO BENJAMIN MENENDEZ
GENERAL DE BRIGADA
Gobernador Militar

804

CIERRE DEL DÉCIMO SEGUNDO CUERPO DE LA CAUSA.- En la ciudad de Buenos Aires, asiento del Consejo Supremo de las Fuerzas Armadas, a los veinticinco días del mes de agosto del año mil novecientos ochenta y cuatro, siendo las catorce horas treinta minutos, se cierra el décimo segundo cuerpo de la presente causa, que consta de DOSCIENTAS DOS (202) fojas, desde la DOS MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y SEIS (2.456) hasta la DOS MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y SIETE (2.657), inclusive.- -

05